

Regionplan 2005 - 2016

1. offentlighedsfase

Bilag til

HVIDBOG

IDEER OG FORSLAG

November 2003

Indhold

Dette hæfte indeholder kopier af alle de idéer og forslag til Regionplan 2005 – 2016, som amtet har modtaget i den første offentlighedsfase fra den 7. april 2003 til den 3. juni 2003. Af hensyn til overskueligheden er bilag og lignende ikke medtaget.

Kommuner

Bjergsted Kommune
Dianalund Kommune
Dragsholm Kommune
Fuglebjerg Kommuner
Gørlev Kommune
Hahøj Kommune
Haslev Kommune
Holbæk Kommune samt Egnsplansamarbejdet
 Dragsholm Kommune
 Jernløse Kommune
 Holbæk Kommune
 Svinninge Kommune
 Tornved Kommune
 Tølløse kommune
Hvidebæk Kommune
Høng Kommune
Kalundborg Kommune
Korsør Kommune
Nykøbing-Rørvig Kommune
Ringsted Kommune
Skælskør Kommune
Slagelse Kommune
Tornved Kommune
Tølløse Kommune

Andre offentlige myndigheder

Forsvarsministeriet
IT- og Telestyrelsen
Ringsted Museum
Roskilde Amt
DSB

Organisationer

Danmarks Sportsfiskerforbund Region Vestsjællands Amt
Dansk Ornitologisk Forening
Det Grønne Råd i Bjergsted
Danmarks Naturfredningsforening, Korsør
Danmarks Naturfredningsforening, Vestsjællands Samråd
Friluftsrådet i Vestsjællands Amt
Føllenslev Borgerforening, Trafikudvalget
Holbækregionens Erhvervsråd
Kristeligt Folkeparti i Vestsjællands Amt
Kulturmiljøråd Vestsjælland
Rørvig Naturfredningsforening
Sorøegnens Erhvervs- og Turistkontor
Østlige Øers Landboforeninger

Private

Advokatfirmaet Jes Løkkegaard på vegne af Karlo Nielsen
Cecilie og Jacob Bugge
JA – Miljø & Plan på vegne af Mogenstrup Grusgrav & Genbrugsindustri
JA – Miljø & Plan på vegne af DSV – Anlæg & Miljø
JA – Miljø & Plan på vegne af Jørgen Steen Jensen
Jørn Allan Pedersen og Therese Sachs
Landinspektøerne Arne Hjortshøj & Bent M. Nielsen
Niels Pedersen
Stiftelsen Sorø Akademi

Møder med kommuner

Møde i Slagelse d. 23. april
Møde i Holbæk d. 29. april
Møde i Ringsted d. 2. maj
Møde i Kalundborg d. 6. maj
Møde i Nykøbing Sjælland d. 7. maj

Kommuner



B J E R G S T E D
K O M M U N E
UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ

0025
Højvangen 9, 4470 Svebølle
Telefon: 59 29 75 00
Telefax: 59 29 75 99
Giro: 6 00 69 30
SE/Cvr: 27 99 77 16
E-mail: bjergsted@bjergsted.dk
Internet: www.bjergsted.dk

Vestsjællands Amt
Vej- og Miljøsekretariatet
Alléen 15
4180 Sorø

KOPITAGET TIL	
HHK	
NQM	
ORIGINAL AFLEV. TIL	VMS

Dato: 28. maj 2003.
Journal nr.: 01.01.02RP05/CR
Brev nr.:
Deres ref.:
Kontaktperson: Carsten Riisgaard
Direkte tlf.nr.: 59 29 75 54

Vedr.: Debat – Regionplan 2005-2016

Vestsjællands Amt har fremsendt debatoplæg – *Vækst og udvikling – hvordan?* - med henblik på Regionplanrevision 2005.

Udvalget for Teknik og Miljø har diskuteret debatoplægget på sit møde d. 21. maj 2003. På den baggrund har udvalget, på Kommunalbestyrelsens vegne, besluttet at fremkomme med to forslag til ændring af regionplanen, idet Kommunalbestyrelsen først efter høringsfasens ophør kan fremkomme med en endelig udtalelse fra Bjergsted Kommune:

- Bjergsted Kommune ønsker inddraget yderligere BYOMRÅDE i Havnsø, som det fremgår af vedlagte kortbilag. Med det yderligere inddragne areal vil Havnsø stadig have til under 12 års "forbrug" af areal til parcelhusbebyggelse.
- Bjergsted Kommune ønsker optaget en byudviklingsretning for Svebølle i regionplanen, som den fremgår af vedlagte kortbilag, og i den forbindelse ønskes arealinteresserne afvejet. Den ønskede udviklingsretning hænger sammen med ønsket om en bedre byfunktionalitet ved at gøre Centret til centrum.

Spørgsmål i forbindelse med ovenstående kan rettes til ovenstående kontaktperson.

Med venlig hilsen

Jørgen Rasmussen
Udvalgsformand

Niels Toft-Pedersen
Teknisk Chef

VESTSJ. AMT

- 2 JUNI 2003

J. nr. 8-50-10-10-1060-2003

Vestsjællands Amt

Alléen 15
4180 Sorø



Dianalund Kommune
Teknisk forvaltning

Vedr. idéer og forslag til revisionen af Regionplanen

Dianalund Kommunalbestyrelse har på sit møde den 18. juni 2003 drøftet debatoplægget "Vækst og udvikling – hvordan?", som Vestsjællands Amt har udsendt som optakt til den forestående revision af Regionplanen.

På mødet drøftede kommunalbestyrelsen med udgangspunkt i debatoplæggets fire bymønstermodeller, hvilket bymønster der bedst muligt understøtter kommunens og det øvrige amts lokale styrker, vækst og udvikling.

Kommunalbestyrelsen besluttede på baggrund heraf at anbefale Vestsjællands Amt, at der i forbindelse med regionplanrevisionen arbejdes videre ud fra egnsmodellen.

Skulle ovenstående give anledning til spørgsmål, kan Lene Eriksen kontaktes på tlf. 58 27 03 72.


Per Hovmand
borgmester

Med venlig hilsen


Flemming Nielsen
teknisk chef

Dato: 20.06.2003
Ref: ler
Journal nr.: 01.01.02 P17
Aktid: 2002.671-0-10

Dianalund Kommune
Sømoosevej 44, 4293 Dianalund
Telefon +45 5827 0300
Telefax +45 5827 0333

kommune@dianalund.dk
www.dianalund.dk

0044

Økonomiudvalget



DRAGSHOLM
- kommunen på Lammefjorden

Vestsjællands Amt
Vej- og miljøsekretariatet
Alléen 15
4180 Sorø

Tlf. 59 68 68 68
Telefax 59 68 68 69
E-mail
Giro 7 00 84 65
SagsID
Sagsbehandler JDS/jhe

Dato 2. juni 2003

Udtalelser vedr. debatoplæg til regionplan 2005-2016.

Dragsholm Kommunes økonomiudvalg har følgende udtalelser til amtets debatoplæg til regionplan 2005-2016.

Bymønstermodeller.

Debatoplægget fokuserer på egnsstrukturen og byernes rolle, og angiver 4 alternative bymønstermodeller, som grundlag for placering af den fremtidige byvækst med regionale funktioner.

Det er kommunens opfattelse, at grænser og strukturer flytter sig markant i disse år, hvorfor vi ikke vil pege på nogen enkelt bymønstermodel som ramme for regionplanlægningen, men at der i stedet skal arbejdes med forskellige strukturer og modeller, indenfor de forskellige sektorer og områder, som regionplanen kan øve indflydelse på.

En planlægning ud fra disse principper er mere præcis, virkelighedsnær og giver vores egn og dermed Dragsholm Kommune flere udviklingsmuligheder ud fra vores styrkeposition.

Ud fra kommunale betragtninger skal regionplanen være en velfungerende ramme for den lokale planlægning, hvorfor overordnede udviklingstræk må iagttages og planlægningen må overskride grænser og skabe nye sammenhænge for udvikling og vækst.

I øvrigt er kommunen medunderskriver på en fællesskrivelse fra Egnsplansamarbejdet i Holbæk samt udtalelse fra Odsherred, hvortil der henvises.

Nye boligområder.

Med henvisning til debatoplægget samt møde med amtsrepræsentanter den 7. maj 2003

VESTSJ. AMT

~ 5 JUNI 2003

Dragsholm Kommune. Rådhusvej 75. 4540 Fåreveile
Åbningstider: Mandag-torsdag 10.00-14.00. Torsdag tillige 16.00-18.00. Fredag 10.00-12.00
(Post bedes stilet til kommunen - ikke til enkeltpersoner)

J. nr. 8.50 - 10-10 - 1060 - 2003



vedlægges forslag til boligudbygning i Dragsholm for områderne:

- Asnæs
- Hørve
- Fårevejle Kirkeby
- Grevinge
- Fårevejle Stationsby

Bilagene er indrammede for de ønskede nye udlæg.

Endvidere ønsker kommunen stadig udlagt jordbrugsparceller, hvorfor vi i fællesskab må gennemføre en arealmæssig lokalisering af denne mulighed.

Der vedlægges 5 farvelagte bykort.

Finn Madsen
Borgmester

Med venlig hilsen

J. Dikman Sørensen
Kommunaldirektør



Fuglebjerg - Hashøj

Fællesforvaltningen for teknik og miljø

Den 2. juni 2003

Vestsjællands Amt
Administrationsbygningen
Alleén 15
4180 Sorø

J.nr.: sags id. 209006

Ideér og forslag til Regionplan 2005 - 2016

Vestsjællands Amt ønsker at indkalde ideér og forslag forud for udarbejdelse af forslag til Regionplan 2005 – 2016.

Fuglebjerg Kommunes udvalg for teknik- og miljø har på et par udvalgsmøder drøftet fokusområder og ønsker at der specielt sættes fokus på følgende emner:

- Turisme i Broregion Vestsjælland – herunder videreførelse af Jyderupstien til Lagunestien
- Genoptagelse af Slagelse – Næstved banen som rekreativ sti i amtets planlægning.
- Vestsjællands Amt som aktivt bosætningsområde med vægt på ikke alene motorvejstrafikken, men også den kollektive trafik.
- Bynære skovrejsningsområder.
- Bymønstret i sammenhæng med spørgsmålet om, hvordan landdistrikterne skal udvikle sig.

Med venlig hilsen

Vibeke Boesen
Vibeke Boesen

Poul Hallas - Møller
Poul Hallas – Møller
Teknisk chef



0039

Gørlev Kommune

Kommunalbestyrelsen

Vestsjællands amt

Alleen 15
4180 Sorø

Kirkevangen 11 B, 4281 Gørlev Telefon 58 87 09 99
Telefax 58 87 09 22 - E-mail: goerlev@goerlev-kom.dk

Kontortid: Mandag - onsdag kl. 9.30-12.30
Torsdag kl. 15.00-17.30. Fredag kl. 9.30-13.00

Sagsbehandler:	Lene Sørensen
----------------	---------------

Direkte telefonnr.: 5887 0954

E-mail: ls@goerlev-kom.dk

Gørlev, den 2. juni 2003

Jour. nr. 01.01.02 P17
Sag 120723

Vedr. offentlig debat om Regionplan 2005 – Vækst og udvikling – hvordan?

Med brev modtaget den 3. april 2003 har amtet fremsendt debatoplæg og anmodet om ideer og forslag, idet der er sat særlig fokus på emnet: Hvordan skal det kommende bymønster for Vestsjælland se ud?

Kommunalbestyrelsen har behandlet sagen på sit møde den 28. maj 2003 og ønsker tilføjet:

- at infrastrukturen mellem Kalundborg og Slagelse styrkes, for derved at opnå en symbiose mellem de to byers stærke sider, samt for at sikre en fortsat udvikling af turisme og erhverv i området.
- vedr. bymønstre anbefales egnsmodellen. Det vil sikre udvikling, fleksibilitet og samarbejde kommunerne imellem.

Med venlig hilsen


Jørgen Arnam-Olsen
borgmester


Lene Sørensen
kommunaldirektør

Skrivelser adresseres til ovennævnte forvaltning, ikke til navngivne personer

Vestsj. Amt
D 4 JUNI 2003



Den Fejl! Ukendt argument for

parameter.

Vestsjællands Amt
Alléen 15
4180 Sorø

J.nr.: Sag nr. 209006 /hin

Bemærkninger vedr. debat om regionplan 2005-2016

Kommunalbestyrelsen i Hashøj Kommune har på sit møde den 4. juni 2003 – efter forudgående drøftelse i fagudvalgene og Økonomiudvalget – behandlet Amtets debatoplæg vedrørende Regionplan 2005 – 2016.

Kommunalbestyrelsen besluttede at fremsende følgende bemærkninger til debatoplægget:

Bymønstermodel

Hashøj Kommune anbefaler, at der tages udgangspunkt i *by-netværksmodellen*, idet kommunen vurderer, at denne model vil give det mest hensigtsmæssige planlægningsgrundlag. Modellen støtter op om nærhedsprincippet for kommunale serviceydelser (skoler, dagtilbud mv.). Modellen giver endvidere mulighed for en bred udvikling og sætter ikke begrænsninger for initiativer.

Administration af det åbne land

Landzonekompetencen er overgået til kommunerne. I visse sammenhænge er der tale om en pseudokompetence, idet amtet til enhver tid kan nedlægge veto. Et veto er i høj grad bundet op på indholdet af regionplanen. Skal kommunerne derfor have en reel kompetence i landzoneområderne i amtet, skal kommunerne have en reel indflydelse, når regionplanens retningslinier omkring disse arealer fastlægges.

Afgrænsede landsbyer

Da der er forskel på reglerne for det åbne land og de afgrænsede landsbyer, ønsker Hashøj Kommune at få afgrænset nogle flere af landsbyerne. Hashøj Kommune har ligesom mange andre kommuner i amtet nogle smukke landsbyer. Der gøres alt for at sælge kommunen som "bonderoseidyl". Derfor er det vigtigt, at intentionerne i den nye landzoneadministration om bl.a. erhverv også bliver gældende for flere af kommunens hyggelige landsbyer. Da Fødevareministeriet og Miljøministeriet ydermere fornylig er blevet enige om en ny praksis for udlæg af arealer til jordbrugsparceller, bliver det endnu mere vigtigt for Hashøj Kommune, at kunne "sælge" landsbyernes værdier på den rigtige måde.

Jordbrugsparceller

Der er indgået en aftale mellem Miljøministeriet og Fødevareministeriet om nye retningslinier for jordbrugsparceller. Da der er tale om en lempelse i forhold til tidligere retningslinier, og dermed en intention om at give kommunerne bedre muligheder for at etablere jordbrugsparceller, bør regionplanens bestemmelser tilpasses, således at denne intention kan efterleves i praksis.

Justeringer af byområder

Hashøj Kommune vil i forbindelse med selve regionplanforslag fremkomme med konkrete ønsker til mindre reguleringer af byområderne i Flakkebjerg, Slots Bjergby og Sørbymagle.

Med venlig hilsen

Troels Christensen / Jan Østerskov
borgmester / kommunaldirektør

Natur & Miljø
Vestsjællands Amt
Alléen 15
4180 Sorø

FOTOKOPI



HASLEV KOMMUNE

Teknik og Miljø

13. februar 2003
J.nr. H 2.1

Anmodning om inddragelse af byområde ved næste regionplanrevision.

Jeres journal nr. 8-70-12-313-1024-2002

Ved brev af 29. oktober 2002 har I svaret på vores forespørgsel om udtalelse til at nogle landzoneområder mellem Haslev byzonegrænse, Nordskoven og Haslev Orned udlægges til fremtidigt byområde.

Som nævnt er grunden til at ejerne har rejst spørgsmålet, at Nordre Ringvej er opgivet og højspændingslinien er nedtaget.

Efter modtagelsen af Jeres svar af 29. oktober har Teknisk Udvalg behandlet sagen igen og vedtaget, at anmode om at ca. 14 ha. af matr.nr. 13-a , og ca. 6 ha. af matr.nr. 13-g og 13-h medtages som forslag til fremtidigt byområde, ved næste regionplanrevision.

Det er Teknisk Udvalgs opfattelse at skovbrynet til Nordskoven og Haslev Orned skal bibeholdes.

Arealerne er vist på vedlagte tegningsbilag af 31. februar 2003.

Med venlig hilsen


Peter Andersen

Ingeniør

Direkte tlf. 56364345

E-post: pean@haslev.dk

Frederiksgade 9
4690 Haslev
Tlf.: 56 36 41 00
Fax: 56 36 43 39
E-post: haslev@haslev.dk
Hjemmeside: www.haslev.dk
Den Danske Bank
Kontonr: 4884-216001
Kommunenr.: 0313

Vestsj.
Amt 17 FEB. 2003

8-50-10-10-1060-2003

~~8-70-12-313-1024-2002~~

KOPITAGET TIL	
HFK	
N2M	
ORIGINAL AFLEV. TIL	VMS

0024

Vestsjællands Amt, Vej- og Miljøsekretariatet
Alléen 15
4180 Sorø



HASLEV KOMMUNE

Byrådssekretariatet

Borgmesteren

28. maj 2003

J.nr.

Vedr.: Offentlig debat om Regionplan 2005

Fra Haslev Kommunes side ønsker vi i forbindelse med den indledende fase af regionplanrevisionen at gøre følgende bemærkninger.

Udgangspunktet er spørgsmålet i debatoplægget "Hvordan kan regionplanen understøtte styrkerne i dit lokalområde?"

Det er således vigtigt at regionplanen tager højde for og understøtter følgende:

1. at egne og kommuner har mange relationer som rækker ud over amtsgrænsen.
2. at infrastrukturen, herunder den kollektive trafik, understøtter borgernes muligheder for at komme fra en del af egnen til en anden samt borgernes muligheder for at komme ud af egnen ikke mindst på tværs af amtsgrænser (jf. pkt. 1).
3. at en stor del af Vestsjælland er opland til København.
4. at Haslev ligger ved transportkorridoren Næstved-Køge-København.
5. at Vestsjælland Amt i endnu højere grad bliver bosætningsområde for pendlere til især Hovedstadsområdet.
6. at Haslev er en skole- og uddannelsesby.
7. at Haslev er en bosætningskommune med mange pendlere.

Hvordan det kommende bymønster for Vestsjælland skal se ud er svært at svare på, umiddelbart er det svært at se én ren bymønstermodel mens en blanding af flere modeller virker mere realistisk. Det væsentligste må imidlertid være, at de enkelte byer og kommuner ikke begrænses mere end højest nødvendigt i bestræbelserne på, at sikre en hensigtsmæssig overordnet planlægning af udviklingen af Vestsjællands Amt.

Med venlig hilsen

Henrik Christensen

Borgmester

VESTSJ. AMT

- 2 JUNI 2003

J. nr. 8-50-10-10-1060-2003

\\web1\hech\S\Dokumenter\borgmester\høringssvar regionplan 2005.doc

Frederiksgade 9

4690 Haslev

Tlf.: 56 36 41 00

Fax: 56 36 42 01

E-post: haslev@haslev.dk

Hjemmeside:

www.haslev.dk

Den Danske Bank

Kontonr: 4884-216001



Egnsplansamarbejdet, Holbæk-egnen

Vestsjællands Amt
Alleen 15
4180 SORØ

Dato: 02-06-2003
Sagsbeh.: Jens Hedegaard
Direkte tlf.: 59 45 20 45
Hjemmeside: www.holbkom.dk
E.mail adr.: jph@holbkom.dk
Sagsid.: 2003001640
Dok.id.: 2003011809
J.nr.: 00.01P17

Regionplan 2005 - 2016

Oplæg til debat om revision af den gældende regionplan

Som led i egnsplansamarbejdet mellem kommunerne Dragsholm, Tornved, Svinninge, Jernløse, Tølløse og Holbæk har der blandt de deltagende kommuner været enighed om nedenstående bemærkninger til debatoplægget. Bemærkningerne vil i fornødent omfang blive suppleret med mere detaljerede bemærkninger fra den enkelte kommune i Egnsplansamarbejdet.

1.

"*Et Danmark i Balance*" er titlen på Landsplanredegørelsen. Undertitlen lyder: "*Hvad skal der gøres?*". I medierne – og i debatoplægget – bruges "*Videnssamfundet*" som et alment accepteret begreb. Man kunne spørge: "*Hvordan ser det ud?*".

Egnsplansamarbejdet finder det afgørende vigtigt, at debatten om amtets/regionens udvikling **tilføres yderligere viden og data** som forudsætning for en kvalificeret forståelse af den igangværende udvikling. Planlægningen og udformningen af regionale og lokale politikker og indsatser må baseres på aktuel, retvisende information om (lokal)samfundets forhold og forandringsprocesser. Det er centralt, at tilgængelig viden indsamles, formidles og anvendes effektivt i planlægningsarbejdet.

Det gælder også viden der indsamles i amtsligt regi. Aktuelt fx via VSSS-samarbejdet, som Kompetanceregnskabet og Erhvervsredegørelsen; - historisk set fx det af Amtet og Oxford Research tilvejebragte grundlag for egnsstrukturen og detailhandelsundersøgelsen, hvis tal nu er 4 – 6 år gamle og næppe retvisende længere.

Egnsplansamarbejdet anbefaler, at Amtet påtager sig en central indsamlings- og formidlingsrolle som led i dialogen om regionplanen og regionens udvikling.

2.

I oplægget fokuseres debatten alene på egnsstrukturen og byernes rolle og angiver 4 alternative **bymønstre modeller**. Modeller skal angiveligt bruges som grundlag for placering af den fremtidige byvækst og visse regionale funktioner.

Egnsplanssamarbejdet vil i denne sammenhæng påpege, at Vestsjælland i stigende grad må se sig selv som en del af en Hovedstads- og Øresundsregion, og skal finde pejlemærker, identitet og roller i en sammenhæng, der i stigende grad går på tværs af kendte administrative strukturer og grænser. Også *inden* for regionen sker der i disse år markante opbrud i kendte mønstre og strukturer, både i befolkningens valg, fx bosætnings- pendlingsmønstre og i den offentlige service, fx inden for sygehus- og erhvervsuddannelsesområderne. Mulighederne for at placere nye regionale funktioner overskygges i de kommende år af behovet for at de bestående servicestrukturer tilpasses de overordnede udviklingstræk.

Frem for at pege på nogen enkelt (bymønster)model som ramme for regionplanlægningen finder Egnsplanssamarbejdet det afgørende, at der arbejdes med *forskellige strukturer eller modeller* inden for de vidt forskellige sektorer og områder, som regionplanen kan øve indflydelse på. Kun her igennem kan der opnås en tilstrækkelig præcis, virkelighedsnær og vel funderet planlægning. I tilslutning hertil efterlyses *amtets positive holdning og medvirken* til at der "netværkes" og samarbejdes fleksibelt og på tværs af de formelle mønstre og modeller, sådan som det fx netop praktiseres ved Dragsholms og Tornveds deltagelse i nærstående samarbejde samtidigt med at man indgår i andre regionale strukturer.

3.

Regionplanen skal være en velfungerende ramme for den kommunale planlægning. Også i denne må de overordnede udviklingstræk iagttages. Planlægningen må overskride grænser og skabe nye sammenhænge.

I det fælles grundlag for Egnsplansarbejdet indgår, at der fra kommunerne side må satses på, at *lokalsamfundene* styrkes som ramme om dagliglivet og de private og foreningsmæssige fællesskaber. Netværksdannelse, fokus på de lokale styrker og nedbrydning af de traditionelle grænser mellem "det offentlige" og privat/frivillig indsats vil være et vigtigt element i udvikling af velfærden de kommende år. Opmærksomheden vil typisk være rettet mod de byer, der har størrelse til at opretholde offentlig og privat service – i større eller mindre omfang.

Som led i revisionen af regionplanen skal amtet også medvirke til at denne udvikling understøttes. Det kan også ske gennem at der fra amtets side satses på at *øge og differentiere samarbejdet med myndigheder og organisationer* inden for, og (jf. afsnit 2) også uden for amtets område.

Med venlig hilsen

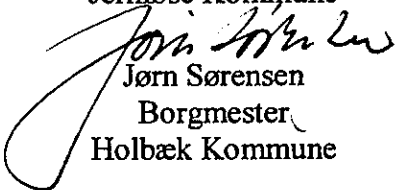
Finn Madsen
Borgmester
Dragsholm Kommune

Søren Christensen
Borgmester
Svinninge Kommune

Poul Erik Jensen
Borgmester
Tølløse Kommune

Jens Stenbæk
Borgmester
Tornved Kommune

Annica Granstrøm
Borgmester
Jernløse Kommune


Jørn Sørensen
Borgmester
Holbæk Kommune

Holbæk Vand

Drikke- og spildevand
- fra jord til fjord -



Holbæk Kommune

Vestsjællands Amt
Natur & Miljø
Att.: Søren Toft Nielsen
Alleen 15
4180 Sorø

Dato: 14-08-2003
Sagsbeh.: Helene Kring
Jørgensen
Direkte tlf: 59452298
E.mail adr.: hkj@holbkom.dk
Sagsid.: 9903060
Dok.id: 2003018126
J.nr.: 13.02.01K09

Vedr.: Anmodning om optagelse af kildepladserne, Kalvemosen og Sandmosen, i Regionplanen som OSD områder (områder med særlige drikkevandsinteresser)

Holbæk Vand skal hermed anmode Vestsjællands Amt, Natur & Miljø om at få følgende kildepladser med i amtets Regionplan som OSD områder (områder med særlige drikkevandsinteresser):

1. Kalvemosen samt
2. Sandmosen.

Samtidig anmoder vi om, at Holbæk Vands kildepladser prioriteres i Regionplanen som indsatsområdenummer 2 ud fra kriteriet om "den store ressource".

Er der spørgsmål til det ovennævnte, står Holbæk Vand gerne til disposition for yderligere oplysninger.

Med venlig hilsen

Helene Kring Jørgensen
Souschef



Holbæk Vand
Kalvemosevej 1
4300 Holbæk

Tel.: 5945 9999
Fax: 5945 9989
e-mail: vs@holbkom.dk
<http://vand.holbkom.dk>



Vestsjællands Amt
Alléen 15
4180 Sorø

Kommunalbestyrelsen

J.nr.: 01.01.02P17/jm

Deres ref.: 8-50-10-10-1054-
2002

Ubby, den 14. maj 2003

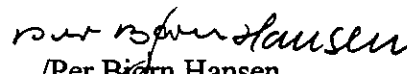
Offentlig debat om Regionplan 2005

Kommunalbestyrelsen har i sit møde den 13. maj 2003 drøftet det udsendte debatoplæg om regionplan 2005.

I forbindelse med afsnit "Hvilke roller skal byerne have" ønsker kommunalbestyrelsen at pege på, at man anbefaler Egn-modellen.

Med venlig hilsen


Henning Fogt
borgmester


/Per Bjørn Hansen
kommunaldirektør

0015



HØNG KOMMUNE

Kommunalbestyrelsen

Hovedgaden 37, 4270 Høng
Telefon 58 88 02 00, Telefax 58 88 02 02
Postgiro 505-4141 E-Mail: Kom@hoeng.dk
Hjemmeside: www.hoeng.dk

Dato: 23. maj 2003
J.nr: 27-4/D 543
Sagsbehandler:
Kuno H. Andersen

Vestsjællands Amt
Vej- og Miljøsekretariatet
Alleen 15
4180 Sorø

KOPI TAGET TIL	
HMK	
NZM	
ORIGINAL AFLEV. TIL	VMS

Offentlig debat om Regionplan 2005.

Ved brev modtaget 3. april 2003 (j.nr. 8-50-10-10-1054-2002) har amtet udsendt debatoplæg og anmoder om, at eventuelle idéer og forslag forud for udarbejdelsen af Forslag til Regionplan 2005-2016, er amtet i hænde senest 3. juni 2003.

På kommunalbestyrelsens møde 20. maj 2003 har sagen været drøftet og det blev besluttet, at vi fra kommunens side vil pege på Båndby-modellen, idet vi finder at denne model sikrer den største udvikling i regionen og vækst langs de to hovedfærdselsårer, modsat Egns-modellen.

Opmærksomheden henledes endvidere på de ændrede kompetenceregler omkring administration af landzonebestemmelserne, idet dette bør afspejle sig i regionplanens retningslinier for det åbne land. Ligeledes er der ændrede regler for etablering af jordbrugsparceller.

Med venlig hilsen

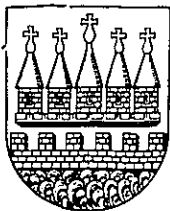

Ingvar Jensen
borgmester


Sven Bækgaard
kommunaldirektør

VESTSJ. AMT

26 MAJ 2003

J. nr. 8-50-10-10-1060-2003



Kalundborg Kommune

0017

Den 2. juni 2003

J. nr. 2003000882/01.01.02P17

Sagsbehandler Anders Brinch Larsen

Vestsjællands Amt
Alléen 15
4180 Sorø

Kommentar til Regionplan 2005

Vestsjællands Amt har fremlagt oplæg til forudgående debat om Regionplan 2005-2016. Amtet ønsker at indkalde idéer og forslag forud for udarbejdelsen af den nye regionplan. Debatperioden udløber 3. juni 2003.

I debatoplægget lægger Amdsrådet op til at tematisere revisionen af regionplanen med fokus på bymønstreet - "Hvilken rolle skal byerne have". Revisionen kan også indeholde andre temaer og konkrete emner.

Kalundborg kommune finder hovedtemaet "Hvilken rolle skal byerne have" meget aktuelt, og vil i øvrigt også kommentere på følgende temaer:

- Den trafikale infrastruktur, særligt omkring indføring af vej 22 og vej 23 til Kalundborg.
- Rummeligheden til byudvikling.
- Bebyggelsestætheden for boliger.
- Deponering/anvendelse af ren jord.

Byrådet vil på sit næste møde den 10. juni 2003 drøfte det udsendte debatoplæg. Nærværende høringssvar fra Udvalget for Teknik og Miljø fremsendes derfor med forbehold af Byrådets godkendelse; såfremt der fremkommer yderligere bemærkninger, vil disse straks blive fremsendt.

8-50-10-10-1060-2003

Teknisk Forvaltning, Holbækvej 141 B, Postboks 50, 4400 Kalundborg. CVR 56990011

Telefon direkte 59 53 49 02 eller Telefon 59 53 44 00 Telefax 59 53 49 13

E-post direkte tfabl@kalundborg.dk - Hjemmeside www.kalundborg.dk

Vest. 03 JUNI 2003

Hvilken rolle skal byerne have

I forbindelse med Landsplanredegørelse 2003 kom Kalundborg Kommune med forslag til en ny struktur til rollefordelingen mellem områdets byer, således at Kalundborg orienteres mere hen mod et samarbejde med kommunerne langs akse Kalundborg, Holbæk, Roskilde og Hovedstadsområdet.

Udviklingen i denne del af det nordvestlige Sjælland har karakter af storbyregion og må således betragtes i sammenhæng med Hovedstadsområdet. I denne korridor er der grundlag for en erhvervsudvikling, der underbygges med bl. a. en udvikling af infrastrukturen, en udvikling af bosætningsmulighederne og en udvikling af bymiljøerne herunder kulturlivet.

I Landsplanredegørelse 2003 "Et Danmark i balance" har Miljøministeren besluttet at indgå i et dialogprojekt med henblik på at identificere og udvikle løsninger på de udfordringer, som hovedstadsregionen medfører for de omkringliggende regioner. Dialogprojektet "Bymønstre og bykvalitet i Nordvestsjælland" tager udgangspunkt i udviklingen af en arbejdsdeling mellem byerne i Nordvestsjælland.

I den nuværende regionplan har amtet taget udgangspunkt i det bymønster, der kaldes "Egns-modellen". Denne model er karakteriseret ved, at udviklingen fokuseres omkring de fem egne (Kalundborg-egnen, Holbæk-egnen, osv.) Der tages i modellen udgangspunkt i, at den enkelte lokale egen er selvforsynende gennem samarbejder i det kulturelle og geografiske fællesskab med respekt for egnens stærke og svage sider. Vi vurderer dog ikke denne model egnet til at kunne understøtte en strategisk udvikling langs akse mellem Hovedstadsområdet og Nordvestsjælland.

Den i debatoplægget beskrevne "Båndby-model" vil derimod kunne støtte den ønskede strategiske udvikling langs den beskrevne korridor. Båndby-modellen tager udgangspunkt i, at udviklingen ønskes centreret omkring de to transportkorridorer Kalundborg-Jyderup-Holbæk og Korsør-Slagelse-Ringsted. Modellen har som mål, at udviklingen i højere grad skal foregå omkring den overordnede infrastruktur. Vi vurderer, at denne model bedst vil kunne understøtte et ønske om en regional vækststrategi for en balanceret udvikling af Nordvestsjælland i tæt samspil med Hovedstadsregionen.

Kalundborg Kommune vil derfor anbefale, at den fremtidige vækststrategi i amtet baseres på "Båndby-modellen".

Den trafikale infrastruktur

Trafikforbindelserne til og fra Kalundborg har en afgørende betydning for transporten af varer og arbejdskraft. I forbindelse med ovennævnte tiltag for

udvikling af korridoren Kalundborg-Holbæk-Roskilde-København er det helt afgørende, at den trafikale infrastruktur bliver forbedret.

Vestsjællands Amtsråd har tilkendegivet en interesse for at indlede drøftelser om mulige forbedringer af de problematiske indfaldsveje til Kalundborg (vej 23 fra København og vej 22 fra Slagelse). Amtet har skitseret, at man kan være villig til at bidrage med væsentlige dele til anlæg af en ny vejforbindelse mellem Viskinge og Rørby med tilhørende indfaldsveje fra syd og øst til Kalundborg.

Vi vil anbefale, at der i bemærkningerne til det fremsendte debatoplæg inkluderes et ønske om at fremme dette vejprojekt. Projektet ønskes medtaget i den nye regionplan. Projektet er skitseret i vedlagte notat af 21. maj 2003.

Rummeligheden til byudvikling

Ved sidste revision af Regionplan 2001-1012 blev der gennemført flere forhandlinger om kommunens rummelighed til byudvikling. Der blev lavet en aftale med Vestsjællands Amt om tilbageføring til landzone af nogle byudviklingsområder til boliger.

Den seneste udvikling har imidlertid vist, at kommunen har en ekstraordinær stor efterspørgsel efter boliger. Det drejer sig både om parcelhuse og andelsboliger. Endvidere er der også efterspørgsel på udlejningsboliger. Kalundborg Kommune ønsker således en arealmæssig rummelighed til byudvikling herunder til boliger. Der er konkret ønsker om at udlægge nye boligområder, bl.a. i Ulstrup.

Vi vil anbefale, at der i den kommende Regionplan gives en videre mulighed for at udlægge nye boligområder; der vedlægges en kortskitse med angivelse af de potentielle ønsker.

Bebyggelsestætheden for boliger

Ved sidste revision af Regionplan 2001-1012 blev der gennemført flere forhandlinger om kommunens bebyggelsestæthed til boliger. De statslige udmeldinger om at bygge 10 boliger pr. ha. er tidligere blevet håndhævet meget restriktivt af Vestsjællands Amt.

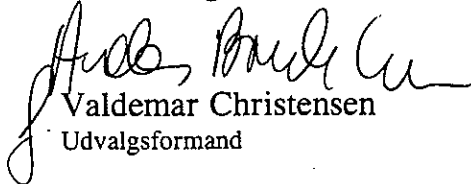
De landskabelige og terrænmæssige forhold i Kalundborg Kommune har imidlertid gjort det vanskeligt at komme op over 6 boliger pr. ha. Vi vil derfor opfordre Vestsjællands Amt til at se mere på de konkrete omstændigheder i den enkelte kommune og se mere på den enkelte kommunes ønsker.

Deponering af ren jord

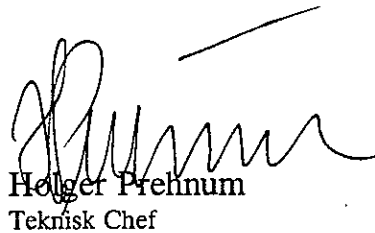
Kommunen har tidligere overfor amtet gjort opmærksom på, at der ikke er et tilfredsstillende regelgrundlag for administration af deponering af ren jord. Det har i flere tilfælde kunnet konstateres, at der er foretaget uhensigtsmæssige deponeringer af ren jord i lavninger i det kuperede terræn på Røsnæs.

Vi vurderer dog ikke, at denne problematik hører hjemme i den kommende revision af regionplanen. Administrationen af landzone er overgået til Kommunen, og der skønnes umiddelbart ikke at være behov for en amtslig regulering.

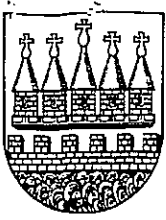
Med venlig hilsen



Valdemar Christensen
Udvalgsformand



Hølgert Prehnum
Teknisk Chef



NOTAT

Nye vejforbindelser ved Kalundborg

Vestsjællands Amt har på et dialogmøde med Kalundborg Kommune fremkommet med en politisk udmelding, hvor det blev tilkendegivet at amtet ønsker en drøftelse af mulighederne for at forbedre indfaldsvejene fra øst og syd til Kalundborg. Konkret blev det foreslået, at der etableres en vejforbindelse mellem Viskinge og Rørby. På denne baggrund fremlægger Teknisk Forvaltning nogle ideer til forbedre vejforbindelserne ved Kalundborg.

Ved en vurdering af behovet for en forbedring af vejforbindelserne ved Kalundborg kan indgå følgende forhold:

- Vejen fra Kalundborg mod Holbæk/København til Løjtved, hvor motortrafikvejen ophører, har en meget stor trafikbelastning, herunder meget lastbiltrafik. Denne strækning bør suppleres med en ny vej.
- Vejen fra Kalundborg mod Slagelse har også en stor trafikbelastning, men har en god standard og fremkommelighed. Der er også cykelstier i begge vejsider.
- Det kunne være ønskeligt, at trafikken fra Holbæk/København til erhvervshavnen og til færgerne kunne føres så direkte frem og med så stor fremkommelighed som muligt (udenom Birkendegårdbakkerne og uden for mange rundkørsler m.v.).
- Det kunne være ønskeligt med en vej øst om Kalundborg med forbindelse til vejen mod Slagelse. Denne vejforbindelse kunne give en direkte forbindelse fra boligområderne i Kalundborg mod Slagelse for pendlere m.v. og den kunne give en direkte forbindelse den modsatte vej for pendlere mv. til bl.a. Novo Nordisk.
- En vej øst om Kalundborg med tilslutning til vejen mod Holbæk/ København og til vejen mod Slagelse kunne føre noget trafik i de nævnte retninger uden at skulle ind til Kalundborg først. Det har dog nok kun betydning for en begrænset trafik.

Forvaltningen foreslår to modeller til nye vejforbindelser ved Kalundborg, forslag 1 og forslag 2.

Forslag 1

Der etableres en ny vej fra Løjtved, hvor motortrafikvejen ophører, til mellem Rørby og Kalundborg.

Der etableres en ny vej (ringvej) øst om Kalundborg.

Der etableres en ny vej nord om Kalundborg.

Forslag 2

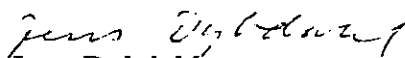
Der etableres en ny vej fra Løjtved, hvor motortrafikvejen ophører, til Birkenegård, og derfra videre mod syd til Rørby. På strækningen fra Birkendegård til Rørby vil den nye vej fungere som en ringvej øst om Kalundborg.

Fra ringvejen etableres der en ny vej til mellem Rørby og Kalundborg.

Der etableres en ny vej nord om Kalundborg.

Der er vedlagt:

- Forslag 1.
- Forslag 2.


Jens Dybdahl
Arkitekt

Vestsjællands Amt
 NATUR & MILJØ
 Alléen 15
 4180 Sorø

2 JUNI 2003

Dato:
Journalnr.: 01.01.02P17
Reference: jpe
Kontaktperson:
 Jørgen Pedersen
 Tlf. 88 51 95 31

Offentlig debat om regionplan 2005 – idéer og forslag forud for egentligt forslag.

Korsør Byråd har den 22. maj 2003 diskuteret den kommende regionplanrevision, og skal hermed foreslå, at det kommende forslag til regionplan indeholder følgende punkter:

- At** amtets bymønster og teoretiske udviklingsmodel tager udgangspunkt i *båndbymodellen*.
- At** detailhandelsforsyningen i højere grad tilgodeses i Korsør, så kommunen får tilført ud over grænserne på 1000 m² for udvalgsvarebutikker og ud over 3000 m² til dagligvarebutikker.
- At** kystzone A i de bynære landskaber principielt får samme baggrund i de landskabelige oplevelser, som de steder hvor der ikke er bysamfund. Det skal derfor foreslås at de bynære kystzone A områder, omtrentligt får samme udstrækning som den 300 m beskyttelseszone.
- At** kommunernes adgang til disse kystområder kunne gøres betinget af at der blev stillet yderligere krav om redegjort og illustreret planlægning.
- At** der indarbejdes i regionplanens stk. 8.1 beskrivelser i overensstemmelse med Korsør kommunes ansøgning af 6. februar 2003 om regionplantillæg for strækningen mellem Halsskov Odde og Frølunde Fed.
- At** der sker ændringer i regionplanens stk. 8.2 således, at der i lighed med forgangne regionplaner kan etableres et feriehotel i særligt anlægsområde ved Krusesminde i Korsør.
- At** der på samme måde gives muligheder for feriehotel ved Svenstrup i Korsør.

Med venlig hilsen


 Flemming Erichsen
 Borgmester


 Ove Thorndal Poulsen
 Kommunaldirektør



KORSØR www.korsoer.dk

Byrådet, Caspar Brands Plads 6, 4220 Korsør

tlf. 58 37 08 00, fax 88 51 95 01, e-post tek@korsoerkom.dk



NYKØBING
RØRVIG
KOMMUNE

TEKNIK & MILJØ /heg

Dato 3. juni 2003

Jour nr. 150472

Afd. telefon 5998.0149

Vestsjællands Amt
Vej- og Miljøsekretariatet
Alleén 15
4180 Sorø

Kopi:

Udtalelse vedr. Debatoplæg til Regionplan 2005-2016

Vi har følgende kommentarer og forslag til *debatoplæg til regionplan 2005-2016*, som er sendt i høring i perioden 7. april til 3. juni 2003.

I debatoplægget er der sat fokus på, hvordan det kommende bymønster for Vestsjælland skal se ud. I den sidste regionplan blev Vestsjælland inddelt i 5 egne, hvoraf Odsherred er en af dem. Målet var at samle nogle kommuner med fælles karakteristika og hvor der på forhånd var tradition for samarbejde. Kendetegnet ved Odsherred er naturen, kystnærheden, mange sommerhuse og mange turister som skaber en god handel, men vi har også et meget rigt kultur- og fritidsliv. Virksomhederne er indenfor håndværk, handel, elektronik, turisme og landbrug.

Et andet kendetegn ved Odsherred er den store tradition for at samarbejde på tværs af kommunegrænser inden for mange områder, her kan blot nævnes turisme, erhverv, kultur, miljø og mellem foreningerne i Odsherred.

Udpegningen af Odsherred som egn har styrket samarbejdet mellem kommunerne og der gøres en målrettet indsats for også at markedsføre Odsherred som en egn og synliggøre egnens kvaliteter og identitet. Her er der taget initiativer, som bl.a. udarbejdelse af en fælles Agenda 21 med borgerinddragelse i centrum og erhvervspolitik for hele Odsherred. Der er iværksat et centersamarbejde mellem Nykøbing Sj. Handelsstandsforening, Vig Erhvervsforening samt Asnæs Centerforening med henblik på, at de tre centre skal fremstå som et Odsherred tilbud. Andre tiltag er markedsføringen af Odsherred som Destination 21 – et bæredygtigt turistområde og som et attraktivt bosætningsområde.

Selvom der arbejdes tæt sammen *inden for egnen*, så er der også tale om en åben og udadvendt struktur, hvor naboejne, regionale organisationer mv. inddrages i samarbejdet. I virkeligheden kan man sige, at det tætte egns-samarbejde i Odsherred medvirker til at gøre egnen til en attraktiv samarbejdspartner for andre - ikke mindst på turist- og erhvervsområdet.

Debatoplægget lægger op til at regionplan 2005-2016 kan bygge på andre bymønstre end egns-modellen eller et samspil mellem flere modeller. For Odsherred vil en egns-model være at foretrække frem for Hjørneby-modellen, Båndby-modellen eller bynetværks-modellen. I Hjørneby-modellen og Båndby-modellen vil udviklingen blive prioriteret i amtets største by-

Postboks 29 Vangen I 4500 Nykøbing Sj.	Ekspeditionstid Mandag-torsdag 10:00-12:00 og 13:00-15:00 Torsdag tillige 16:00-18:00 Fredag 10:00-12:00	Giro 4 01 63 00 CVR nr. 51 86 31 19 Kommune nr. 0327	Direkte ☎ 5998.0248 Fax: 5998.0159 E-mail: heg@nrk.dk
--	---	--	---

er og en udvikling af en god infrastruktur mellem disse til Fyn/Jylland og Hovedstadsområdet. Dette med henblik på at udviklingen i de større byer er til gavn for de mindre byer. By-netværks- modellen er derimod decentral og spontan, hvor erhvervsudviklingen understøttes i fravær af planlægning, og den kan vi ikke støtte op omkring som bymønstre.

Vi forudser, at der kan opstå problemer, hvis indsatsen udelukkende prioriteres i de større byer i amtet. Så vil amtets landdistrikter/ landkommuner udvikle sig til steder, hvor mennesker bor i sammenhæng med natur og rekreative muligheder og være rene turistområder.

Arbejdspladserne skabes derimod i de større byer og uden for amtsgrænsen. Dette vil ikke skabe en bæredygtig udvikling i amtet og slet ikke i Odsherred. Vi ønsker i stedet, at egnsmodellen skal fastholdes og at amtet i stedet støtter op omkring fremme af de parametre, som har betydning for om mennesker eller virksomheder vælger at slå sig ned i en egn. Nemlig uddannelsesmuligheder, arbejdsmuligheder, arbejdskraft, infrastruktur, arealer, kultur og fritid.

Udbygningen af infrastrukturen og den kollektive trafik til Hovedstadsområdet og Fyn/Jylland, er afgørende for amtets potentiale i forhold til bosætning og erhvervstiltrækning. Her er en udbygning og en udvidelse af eksisterende trafikforbindelser. Den svage infrastruktur og kollektive trafik i Odsherred tilgodeser heller ikke den stigende tendens til pendling til hovedstadsområdet, øget godstransport, færgetrafik mellem Sjælland og Jylland og sommerhustrafikken.

Dette medfører en øget belastning og skaber trafiksikkerhedsmæssige problemer bl.a. på vejen mellem Tuse og Vig. For pendlerne og erhvervsvirksomheder giver det en lang transporttid og er ikke med til at fremme hverken erhvervslokalisering eller bosætning i Odsherred. Lokalisering af centre for fjernarbejdspladser ville medvirke til at gøre transportafhængigheden mellem arbejdsplads og bopæl mindre og fremme bosætningen.

Uddannelse og udvikling af kompetencer hos befolkningen kunne styrkes ved etablering af et uddannelses- og kompetencecenter i egnen. Amtet opfordres også til at forsøge at tiltrække og synliggøre amtets styrker i forhold til placering af statslige institutioner og myndigheder, som påtænkes flyttet fra hovedstadsområdet.

Andre eksempler kunne være at støtte op omkring mindre innovative videns- og servicevirksomheder eller grønne virksomheder ved f.eks. at skabe nogle attraktive miljøer for samarbejde, f.eks. etablering af et "videnshus". Hermed kunne der skabes et socialt og kreativt miljø, som er vigtigt for disse typer erhverv og samtidig sikrer man, at nye erhvervsmuligheder udvikles og opstår.

Vi kan derfor kun støtte op om at egns-begrebet bevares som bymønster og Odsherred forbliver en egn, men at det er et fleksibelt begreb til fremme af udvikling i den enkelte kommune og egn.

Med venlig hilsen



Vagn Ytte Larsen

Borgmester i Nykøbing-Rørvig Kommune

**På vegne af Trundholm og Nykøbing-Rørvig Kommune,
Odsherred Erhvervsråd, Odsherred Turistchef og Odsherred Miljøråd**

RINGSTED KOMMUNE



Vestsjællands Amt
Alléen 15
4180 Sorø

Debatoplæg Regionplan 2005-2016. Vækst og udvikling - hvordan?

Amtsrådet har den 7. april 2003 indledt regionplanrevisionen med udsendelse af debatoplægget "Vækst og udvikling – hvordan? Debatoplægget skal fremkalde ideer og forslag, der kan indgå i udarbejdelsen af et regionplanforslag 2005-2016. Byrådet har den 12. maj 2003 behandlet debatoplægget.

Byrådets bemærkninger

Byrådet er enig med Amtsrådet i, at bymønstret skal tage udgangspunkt i Egnsmodellen, der blev indført i regionplanen ved sidste regionplanrevision. Herved lægges der ud over en styrkelse af de regionale centre op til, at bosætningen i hele amtet bliver mere attraktiv, og at serviceniveauet styrkes i amtet som helhed.

Med udgangspunkt i, at Amtsrådet ifølge debatoplægget forventer,

- at befolkningsvæksten bliver stor og tæt på væksten i hovedstadsregionen,
- at amtet i endnu højere grad bliver bosætningsområde for pendlere, og at det medfører,
- at fokus på den trafikale infrastruktur bliver øget,

ønsker Byrådet at bemærke, at disse ændringer formentlig vil ske i Ringsted Kommune og nærmeste omegn i større omfang end i amtets øvrige områder. Det stiller krav til imødekommenhed fra amtet til at sikre de nødvendige byudviklingsområder, butiksforsyning, infrastruktur og beskæftigelsesmuligheder.

Byudviklingsområder.

Det er Byrådets umiddelbare vurdering, at der i den nuværende Kommuneplan 2001-2012 – inklusive dens markering af by- og erhvervsudviklingsområder på lang sigt – er mulighed for at rumme den forventede udvikling inden for den ny regionplans planperiode. I regionplanen bør flere af disse indarbejdes som "ikke kommuneplanlagte byområder" i den "Fremtidig byudviklingsretning".

19. maj 2003

Dir. telefon 57626366
Ringsted Kommune
Rådhuset, Sct. Bendtsgade 1
4100 Ringsted

Tlf. 5762 6262
Fax 5762 6020

ringsted@ringsted.dk
www.ringsted.dk

Åbningstider:
Mandag - Torsdag
10.30 - 15.00
Fredag
10.30 - 13.00

Butiksforsyning.

Amtsrådets forventninger om en stor befolkningstilvækst i Ringsted medfører behov for at kunne forbedre butiksforsyningen. Det er meget vigtigt, at rummeligheden er til stede, så der er brugbare muligheder, når investoren henvender sig. De fleste investorer ikke tid til at vente længe på at kunne komme i gang. Det må forventes, at der i Ringsted bliver behov for endnu større rummelighed end i dag.

Infrastruktur.

Amtsrådets forventninger om en stor befolkningstilvækst i Ringsted medfører behov for en forbedring af infrastrukturen. Allerede i dag er der problemer med fremkommeligheden på amtsvejen Nordre Ringvej-Vestervej-Jernbanevej-Næstvedvej. Der bør derfor fokuseres på en forbedring af dette ringvejssystem.

Med hensyn til kollektiv trafik er det væsentligt, at beliggenheden op til hovedstadsområdet udnyttes optimalt. Derfor bør der både tilrettelægges bedre sammenhæng mellem bustrafikken i hovedstaden og Vestsjællands Amt, ligesom der bør sættes på at finde en takstmodel, der sikrer, at HT-området kan fortsætte i hele Vestsjællands Amt, alternativt direkte til den østlige del af amtet. I dag er der en væsentlig takstbarriere ved amtsgrænsen.

Uddannelse og arbejdspladser.

Med henblik på at styrke bosætningen, forbedre servicen og reducere pendlingen bør det store underskud i forhold til hovedstadsområdet, af beskæftigede med videregående uddannelser reduceres. Amtsrådet bør derfor virke for, at der kan etableres virksomheder og uddannelsesinstitutioner, der kan medvirke til at skabe mere balance i beskæftigelses- og befolkningssammensætningen. Etablering af et gymnasium i Ringsted er en åbenlys mulighed, der vil få en stor positiv virkning.

Byrådet vedtog den 12. maj 2003, at Vestsjællands Amt foreslås følgende indarbejdet i regionplanlægningen:

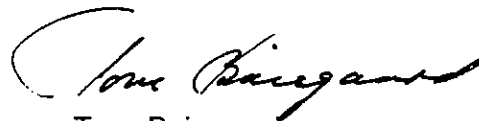
- Egnsmodellen lægges til grund for regionplanlægningen
- det bør vurderes, om der er områder med "Fremtidig byudviklingsretning", der kan ændres til "Ikke kommuneplanlagt byområde"
- den samlede ramme til nybyggeri og omdannelse til butiksmål i bymidten øges med 10.000 m².
- der sikres større sammenhæng i den kollektive trafik mellem Hovedstadsområdet og Vestsjællands Amt, bl.a. ved at udvide HT-området til også at gælde i Vestsjællands Amt
- fremkommeligheden på amtsvejen Nordre Ringvej-Vestervej-Jernbanevej-Næstvedvej forbedres
- der etableres et gymnasium i Ringsted, og at Amtsrådet i øvrigt virker for etablering af virksomheder og uddannelsesinstitutioner, der beskæftiger personer med videregående uddannelser.

- Ringsted Byråd henleder desuden opmærksomheden på, at der er behov for en ringvej vest for Ringsted, samt
- at Amtet bør arbejde for en forbedring af jernbaneforbindelsen mellem Ringsted og Tåstrup med et ekstra spor.



Benny Christensen
borgmester

Venlig hilsen



Tove Baisgaard
kommunaldirektør

FOTOKOPI

Skælskør Kommune
Byrådet



Del som nr 33 og 53

Vestsjællands Amt
Alleen 15
4180 Sorø

Den 25. juni 2003

AB/arb

Regionplan 2005 - 2016 - Debatoplæg

Skælskør Byråd har i sit møde den 19.06.03 besluttet at fremsætte bemærkninger til Debatoplægget som det fremgår af vedlagte Notat af 27.05.03.

Venlig hilsen

Carl Henriksen
Carl Henriksen
1. viceborgmester

Kim Rasmussen
Kim Rasmussen
Kommunaldirektør

Bilag: Notat af 27.05.03



Notat

Regionplan 2005 - 2016 - Debatoplæg

Vestsjællands Amt har fremsendt Debatoplæg til Regionplan 2005 - 2016 med undertitlen "Vækst og udvikling - hvordan?" til Skælskør Kommunes bemærkninger, senest den 03.06.03.

Skælskør Kommunes Økonomiudvalg har den 02.06.03 besluttet at fremsætte følgende bemærkninger, med forbehold for Byrådets efterfølgende godkendelse:

Regionplanens karakter

Gennem de seneste regionplanrevisioner har Skælskør Kommune tilhørt den gruppe af kommuner som ønsker at regionplanen bliver en egentlig udviklingsplan for regionen - hvad Amtsrådet vil med regionen og hvordan det skal ske - og ikke kun en passiv administrations- og arealreguleringsplan.

Skælskør Kommune anerkender at Amtet gennem de senere år er blevet betydelig mere aktiv på erhvervsudviklings- og uddannelsesområderne, og til dels på bosætnings- og turismeområderne. Tilsammen de områder som alle vist er enige om som dem der rummer Vestsjællands Amts udviklingspotentialer.

Der ses dog stadig en tendens til at sektorisere indsatsen, så elementerne holdes adskilte, og Regionplanen derved forbliver en passiv administrations- og arealreguleringsplan. Dette forhold kan dels betyde manglende udnyttelse af udviklingsmuligheder, manglende koordination, samt tilknytning af embedsmænd uden erfaring i eller interesse for erhvervsudvikling, til store udviklingsprojekter af stor betydning for regionens udvikling.

Amtsrådet opfordres derfor til at skabe større indholdsmæssig og organisatorisk sammenhæng i sin planlægnings- og udviklingsindsats, ved at lade regionplanen være det samlede organ for indsatsen. Denne proces er i øvrigt i fuld gang i kommunernes strategiske kommuneplanlægning, og i de forventede fremtidige lovbestemmelser for regionplanlægning.

Konkrete bemærkninger til debatoplægget

Debatoplægget er meget "fysisk" orienteret. Formentlig er der tale om en overvurdering af, hvad et "bymønster" betyder for regional og lokal udvikling.

Skælskør Byråd har tidligere fremsat ønske om at regionplanlægningen ikke kun beskriver status i forskellige egne, men også professionelt belyser specielle udviklingspotentialer i de enkelte egne, hvordan disse potentialer kan udnyttes, samt hvad Amtet vil bidrage til udviklingen med i de forskellige modeller. Amtsrådet opfordres til at give den kommende regionplan et sådant indhold og



baggrundsmateriale - gerne ved at anvende tidligere udarbejdet materiale om udviklingspotentialer, mv.

Af fysiske forhold er infrastrukturen af stor betydning for pendlerregioner - både for den kollektive og den individuelle transport, samt for erhvervslivets godstransport. I dette perspektiv har Skælskør Kommune i sidste regionplanrevision peget på en model bygget op omkring vækstakserne Ringsted - Slagelse - Korsør og Holbæk - Kalundborg (Båndbymodellen). Forinden en sådan model indgår i en regionplan bør belyses ovennævnte potentialer, udnyttelse heraf, etc.

Øvrige ønsker til indhold i Regionplan 2005 - 2016

En forbedret fjerntrafikvejsforbindelse fra Stignæs Regionale Erhvervsområde til motorvejen syd for Slagelse bør indgå som en helhed i Regionplan 2005, samtidig med en entydig politisk opbakning til containerterminalen Baltic Gate Terminal.

Regionplanen bør sikre enkle procedurer for, og opbakning til etablering af jordbrugspareller ved landsbyerne, samt en mere flexibel afgrænsning af landsbyerne, så enkelte nye boliger kan opføres her (ikke egentlig byudvikling).

Forbedring af det regionale rekreative stinet er af væsentlig betydning for øget bosætning og øgning af flerdagesturismen. Dette bør derfor have stor vægt i regionplanlægningen.

Regionplanen bør overlade så megen selvbestemmelse som overhovedet muligt til kommunerne, når det gælder Byområde, også selvom amtet måtte have myndighedsbeføjelser i medfør af anden lovgivning.

27.05.03

Arne Brändtoft

Plan- og udviklingschef



Vestsjællands Amt
Alleen 15
4180 Sorø

Dato - 3 JUNI 2003
Sagsbeh. Uno Rasmussen
Direkte nr. 58553363

Sag/nr.
G:\Plansektion\140elisa\REGPLIV\Aregionplindsig.doc

KOMMENTAR TIL REGIONPLANDEBATTEN.

Vestsjællands Amt har 7. april 2003 offentliggjort debatoplægget Regionplan 2005-2016 - "Vækst og udvikling - hvordan?"

Indsigelsesfristen er fastsat til 3. juni 2003.

Vestsjællands Amt opstiller i regionplanoplægget flere forskellige modeller for Vestsjællands Amts fremtidige udvikling.

Slagelse Byråd skal i den anledning pege på "båndby-modellen", som den model, der efter Byrådets opfattelse indeholder de bedste udviklingspotentialer for Vestsjællands Amt.

Vestsjællands Amts placering som nabo til hovedstadsområdet og med Københavns største udfaldsveje ud over Sjælland, løbende igennem Vestsjællands Amt, gør det naturligt at pege på "båndby-modellen".

Infrastruktur - motorvej, jernbaner samt andre overordnede strækningsanlæg kombineret med transportcentre, ferskvareterminaler, butikcentre og overordnet sundheds- og uddannelsesmæssige institutioner m.v. placerer sig naturligt i købstadsbåndet, hen over Sjælland.

Dette indebærer, at såfremt der arbejdes aktivt ud fra denne historiske styrke position vil det i sig selv være medvirkende til at sikre vækst og udvikling, både på erhvervs- samt på arbejdskraftlokaliseringsiden, ikke alene i "båndby-området", men i hele Vestsjællands Amt.

Øresundsregionen med den faste forbindelse til Sverige samt Storebæltsbroen med de hurtige forbindelser til Odense, trekantområdet og kontinentet vil betyde fortsat vækst i hele det sydlige "båndby-område" til glæde for hele regionen.

Lettere samfærdsel, herunder billigere overfartstakster og billige billetpriser, på alle trafiklinier vil øge mobiliseringen og herigennem styrke væksten i hele området. Der må fortsat lægges vægt på disse synspunkter.

Slagelse Byråd skal ikke undlade at pege på de løfter, der tidligere har været ang. tilvejebringelse af nødvendige erhvervsudlæg omkring Slagelse.

I kommuneplanen peges på erhvervsudvikling i områderne omkring motorvejen ved afkørsel 38 - Brundtlandparken. Der må snarest tages fat på denne erhvervsplanlægning.

8-50-10-10-1060-2003

Brundtland arealerne er beliggende i "båndbyen" og vil således naturligt finde plads i det samlede bymønster.

Det er nu som tidligere rigtigt at styrke de forskelligheder, de enkelte områder indeholder.

I den vestlige del af regionen er der f.eks. gode erhvervs-/ havnemuligheder i områderne mod Storebælt, som bør udnyttes.

For Slagelses vedkommende ønskes en god og fortsat naturlig historisk udvikling indenfor handel og uddannelse, ligesom byen i de senere år har søgt at markedsføre sig på fritids- og sportsområderne.

Slagelse Byråd ønsker fortsat en udvikling indenfor disse områder.

Slagelse Byråd skal sluttelig pege på, at det er vigtigt, at der i den nye regionplan sker en udpegning af de forskellige områders både stærke og svage sider med henblik på en styrkelse af den fortsatte vækst i hele regionen.



Lis Tribler
Borgmester



ERIK JESPERSEN
TEKNISK DIREKTØR



Vestsjællands Amt
 Vej- og Miljøsekretariatet
 Alléen 15
 4180 Sorø

Kommunalbestyrelsen

Dato: 3. juni 2003

J.nr. 01.01.02P17

Ref. TM/ak

Kontornr.

Lokalnr.: 211

Vedr.: Udtalelse - Regionplanforslag 2005-2016.

I forbindelse med den aktuelle offentlighedsfase med henblik på revision af regionplanen fremsendes hermed forslag om ændringer for så vidt angår områder i Tornved kommune.

1.5 Byområde

1. Følgende arealer ønskes udlagt til boligbebyggelse i byområde:

- Matr. nr. 13 b, Jyderup by, Jyderup - Arealet er p.t. udlagt til offentligt formål.
- Matr. nr. 3 u, Jyderup by, Jyderup - Arealet er p.t. landzone.

./ Kortbilag vedlagt.

2. Gældende retningslinier i eksisterende regionplan for området mellem Skarresø og Sølyst-Slagelsevej i Jyderup ønskes opblødet med mulighed for indpasning af enkelte boliger ved lokalplanlægning.

7.2 Kulturhistorie

Gældende retningslinier om "uafgrænsede kulturmiljøer" (aktuelle for Mørkøv og Jyderup) ønskes afklaret og præciseret, idet den forløbne tid har vist (eksempel - Mørkøv station), at den nuværende udformning i meget høj grad hindrer fornuftig planlægning - og i væsentlig grad umuliggør tilvejebringelse af et brugbart administrationsgrundlag - ved ønske og behov for ændringer i de 2 byområder.

- 2 -

VESTSJ. AMT

- 4 JUNI 2003

Skarriidsøgade 37 - 4450 Jyderup

Telefon 59 27 68 00 - Telefax 59 27 68 79

BG Bank 104-4400

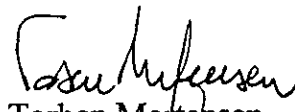
J. nr. 8.50-10 - 10 - 10 60-2003
 Direkte opkald: 59 27 86 35 + lokalnr.

Bymønster

Med hensyn til valg af fremtidig bymønster-model i Vestsjællands Amt henvises til fremsendt fællesudtalelse fra kommunerne på Holbæk-egnen.

Med venlig hilsen


Jens Stenbæk
borgmester


Torben Mortensen
kommunaldirektør



TØLLØSE KOMMUNE

Vestsjællands Amt
Vej- og Miljøsekretariatet
Alleen 15
4180 Sorø

Rådhuset · Hjortholmvej 9 · DK-4340 Tølløse
Telefon 59 15 15 15 • Telefax 59 15 15 05 • Giro 9 00 65 16

KOMMUNALBESTYRELSEN

<i>Abningstid:</i>	<i>Telefontid:</i>
Mandag – Onsdag 10.00 – 15.00	Mandag – Onsdag 8.30 – 15.30
Torsdag 10.00 – 18.00	Torsdag 10.00 – 18.00
Fredag kun efter aftale	Fredag 8.30 – 12.30

Sagsbehandler:	Brian Worm Ahlquist
Direkte tlf. nr.:	59 15 15 13
E-post	bra@tollose.dk
Journal nr.:	
Dato:	11. juni 2003

Høringssvar til det udsendte debatoplæg: "Regionplan 2005 – 2016 :Vækst og udvikling – hvordan?".

Med udsendelsen af debatoplægget "*Regionplan 2005 – 2016: Vækst og udvikling – hvordan?*" har amtsrådet besluttet at sætte særligt fokus på emnet "bymønster".

I Tølløse Kommune er Kommunalbestyrelsen af den opfattelse, at man frem for at pege på et enkelt "bymønster" (én samlet idealtypisk model) som ramme for regionplanlægningen i stedet ønsker at foreslå, at der i amtet arbejdes med *forskellige strukturer eller modeller* inden for de vidt forskellige sektorer og områder, som regionplanen kan øve indflydelse på. Kun her igennem kan der opnås en tilstrækkelig præcis, virkelighedsnær og velfunderet planlægning.

Vestsjælland bør i stigende grad se sig selv som en del af en Hovedstads- og Øresundsregionen og bør som følge heraf arbejde for at finde pejlemærker, identitet og roller i en sammenhæng, der i stigende grad går på tværs af kendte administrative strukturer og grænser. I denne henseende synes "båndby-modellen" i en række tilfælde at være oplagt som model for den videre planlægning – eksempelvis i forhold til planlægning af regional infrastruktur.

Som en afledt effekt af den stigende regionalisering kan der også i disse år - internt i amtet - konstateres markante opbrud i kendte mønstre og strukturer i forhold til befolkningens valg og præferencer af eksempelvis bosætnings- og pendlingsmønstre samt i efterspørgsel af den offentlige service. Denne hastige - og stadig mere differentierede - udvikling internt i amtet bevirker, at Kommunalbestyrelsen også kan se fordele ved, at man på en række områder vælger at planlægge ud fra et mere decentralt princip, som, i forhold til de opstillede modeller for "bymønstre", i sin udformning minder om "bynetværksmodellen".

I Tølløse Kommune har vi i de senere år oplevet en mærkbar stigning i efterspørgslen på boliger – særligt fra børnefamilier. Alene i årene 2000 – 2002 er der opført godt 200 nye boliger i Tølløse kommune. Som en følge af denne seneste kendte historiske udvikling har Kommunalbestyrelsen i den netop vedtagne "Strategi for kommuneplanlægningen i Tølløse Kommune" opstillet et mål, som indebærer, at der i planperiodens satses på at opføre godt 500 nye boliger svarende til et årligt gennemsnit på 43 nye boliger. Som en følge heraf skal kommunalbestyrelsen benytte denne lejlighed til at gøre amtet bekendt med, at Kommunalbestyrelsen i forbindelse med den forestående revision af regionplanen ønsker yderligere ha. overført til "byområde".

VESTSJ. AMT

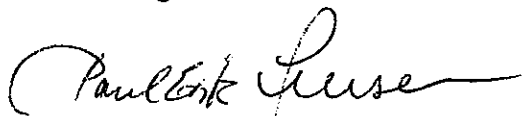
12 JUNI 2003

J. nr. 8-56-10/10-1060-2003

En konkretiseret anmodning om arealoverførsel fremsendes til amtet, når der, som følge af det igangværende arbejde med revision af kommuneplanen, foreligger et gennemarbejdet grundlag.

Afslutningsvis skal vi henlede amtets opmærksomhed på, at Tølløse Kommune tillige, som led i egnsplanssamarbejdet mellem kommunerne Dragsholm, Tornved, Svinninge, Jernløse, Tølløse og Holbæk, står bag de fremsendte bemærkninger, som fremsendes i dette regi.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, reading "Poul Erik Jensen". The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke extending to the right.

Poul Erik Jensen
pva. Kommunalbestyrelsen

Andre offentlige myndigheder



FORSVARSMINISTERIET

0036

Vestsjællands Amt
Alléen 15
4180 Sorø

Bilag	Sagsbehandler	Journalnummer	Dato
	CNN	5.kt. 99-672-4	2. juni 2003

Offentlig debat om Regionplan 2005

Forsvarsministeriet har den 4. april 2003 modtaget Vestsjællands Amts debatoplæg angående offentlig debat om Regionplan 2005.

Forsvarsministeriet har følgende bemærkninger:

Forsvarsministeriet anmoder om, at støjkonsekvenszonerne omkring forsvarrets øvelsespladser samt skyde- og øvelsesterræner, tilsvarende som i Regionplan 2001, indtegnes i Regionplan 2005. Baggrunden herfor er, at en del af forsvarrets etableringer, øvelsespladser samt skyde- og øvelsesterræner er beliggende tæt på enten allerede udlagte byområder med boliger eller områder, som vil kunne udlægges til dette formål.

Forsvarsministeriet skal her gøre opmærksom på, at "Overblik over statslige interesser i regionplanrevision 2005" pålægger amterne gennem den fysiske planlægning at forebygge unødige gener på grund af støj, herunder at sikre forsvarrets behov for øvelsesområder. Der henvises i øvrigt til samlebekendtgørelsens § 10, hvorefter der i den kommende regionplan ikke bør inddrages arealer i byzone og til boligformål, der ligger inden for 55 dB støjkonsekvenszonen omkring forsvarrets øvelsespladser samt skyde- og øvelsesterræner. Herved begrænses kommende konflikter og miljøsager vedrørende støjgener.

For så vidt angår udpegning af vindmølleområder, anmoder Forsvarsministeriet om af hensyn til flysikkerheden at blive hørt ved udpegning af vindmølleområder nærmere end 12 km fra forsvarrets flyvestationer, jf. luftfartslovens §§ 67 og 68. I øvrigt anbefales det, at det af den kommende regionplan fremgår, at vindmøller med en totalhøjde på 100 m og derover skal anmeldes til Statens Luftfartsvæsen, jf. luftfartsloven § 67a, samt at opførelsen af anlæg ikke må påbegyndes, før der er udstedt attest fra Statens Luftfartsvæsen om, at hindringen ikke skønnes at ville frembyde fare for lufttrafikkens sikkerhed.

Holmens Kanal 42
1060 København K

CVR-nr. 25-77-56-35
Tlf.: 3392 3320 - Fax: 3332 0655

E-post: fmn@fmn.dk
Internet: www.fmn.dk

Vestsj.
Amt: 03 JUNI 2003 8.50-10-10-1060-2002



Forsvarsministeriet anbefaler yderligere, at det indarbejdes i regionplanen, at Forsvarsministeriet høres, såfremt der ønskes vindmølleområder eller enkeltstående vindmøller inden for en radius af 5 km fra forsvarets øvelsespladser samt skyde- og øvelsesterræner. Anbefalingen har baggrund i sikkerhedsmæssige forhold, idet der i nærheden af og over forsvarets øvelsespladser samt skyde- og øvelsesterræner udføres militære luftoperationer i lav højde.

Forsvarsministeriet skal ligeledes anmode om at blive hørt ved ansøgninger om etablering af havvindmøller af hensyn til sikringen af forsvarets lavtflyvningskorridorer og skydeområder over vand, og således at det tilsikres, at vindmøller afmærkes korrekt af hensyn til flysikkerheden og redningssituationer.

I forbindelse med etablering af infrastruktur til telekommunikation skal Forsvarsministeriet på samme vis og ligeledes af hensyn til flysikkerheden anmode om at blive hørt ved opstilling af telemaster nærmere end 12 km fra forsvarets flyvestationer, jf. luftfartsloven §§ 67 og 68.

Endelig skal Forsvarsministeriet anmode om at blive hørt ved genopretning og nyetablering af vådområder inden for 10 km fra Forsvarsministeriets flyvestationer, således at risikoen for kollision mellem luftfartøjer og fugle/pattedyr elimineres eller minimeres.

Forsvarsministeriet har ikke yderligere bemærkninger til debatoplægget.

Med venlig hilsen

Charlotte Nygaard Nors

Fuldmægtig

Ekstern kopi

Forsvarskommandoen
Hjemmeværnskommandoen
Forsvarets Bygningstjeneste
Farvandsvæsenet

0005



IT- og Telestyrelsen
Ministeriet for Videnskab
Teknologi og Udvikling

Vestsjællands Amt
Alléen 15
4189 Sorø

KOP: TAGET TIL	
HATK	
NM	
ORIGINAL AFLEV. TIL	YMS

National IT and Telecom Agency
Ministry of Science
Technology and Innovation

Offentlig debat om Regionsplan 2005

Den 3.april 2003 har IT- og Telestyrelsen modtaget amtets brev angående ovennævnte.

4 . april 2003

IT- og Telestyrelsen har, på baggrund af Miljø- og Energiministeriets vejledning om planloven side 127-133, modtaget mange planforslag med videre fra amter og kommuner, der vedrører mange forskellige områder. Det er dog kun sager, der vedrører eventuelle forstyrrelser af radiokæder, IT- og Telestyrelsen har interesse i. Dette vil som hovedregel være sager, der angår planlægning og opstilling af vindmøller og vindmølleparker, hvorfor det er unødvendigt, at sende planforslag vedrørende andre forhold til IT- og Telestyrelsen.

IT- og Telestyrelsen
Holsteinsgade 63
2100 København Ø
Telefon 3545 0000
Telefax 3545 0010
E-post itst@itst.dk
Netsted www.itst.dk
CVR-nr. 2676 9388

Det er operatørerne af radiokæderne, der skal rette henvendelse til IT- og Telestyrelsen, hvis de har indsigelser mod et lokalplanforslag, hvorfor materiale angående planlægning og opstilling af vindmøller og vindmølleparker bør sendes direkte til de relevante operatører.

Sagsbehandler
Lars O. Pedersen
Telefon 35450381
Telefax 35450016
E-post lop@itst.dk

For en uddybning af IT- og Telestyrelsens rolle i forbindelse med plansager
./ se vedlagte brev, der tidligere er udsendt til planmyndighederne.

Ref: 8-50-10-10-1054-2002
Sag nr. IT-M.740-23

./ Det fremsendte bilagsmateriale returneres hermed.

Med venlig hilsen

Lars O. Pedersen

VESTSJ. AMT

- 7 APR. 2003

J nr. 8-50-10-10-1060-2003 PNI

Til planmyndigheder i amter og kommuner

Vores reference:
Sagsbehandler: Kathrine Lærke Hansen
Dato: 27. februar 2002

Vedr. Telestyrelsens behandling af plansager i relation til radiokædeforbindelser

I forbindelse med opdatering af Telestyrelsens liste over radiokædeoperatører har Telestyrelsens fundet anledning til at henlede planmyndighedernes opmærksomhed på Telestyrelsens behandling af plansager vedrørende vindmøller.

Vindmøller, der er placeret i en radiokædeforbindelses sigtelinie, vil kunne påvirke de radiomæssige forhold, således at signalet forringes væsentligt.

Af den statslige udmelding til regionplanrevision 2001 fremgår det, at regionplaner skal indeholde retningslinier for, under hvilke forudsætninger opstilling af vindmøller kan ske i områder, hvor der findes overordnede radiokædeforbindelser, eller hvor maritime radioanlæg er placeret.

Som overordnede anlæg kan betragtes permanente radiokædeforbindelser, der indgår i det regionale, interregionale eller internationale telenet samt i samfundsrelaterede specialnet (radio- og tv-transmission, forsyningstjenester m.v.), mens midlertidige radiokæder og radiokæder i lokalnettet ikke har denne karakter. Det skal dog anføres, at visse radiokædeforbindelser til visse øer betragtes som henhørende under regionale net.

Med hensyn til de tekniske og geografiske forhold vil Telestyrelsen som hovedregel arbejde ud fra en norm, hvorefter vindmøller vil kunne placeres indtil 200 meter fra en radiokædes sigtelinie.

Telestyrelsen har som offentlig myndighed mulighed for med opsættende virkning at gøre indsigelse mod planforslag i medfør af § 29, stk. 4, i lov om planlægning, lovbekendtgørelse nr. 518 af 11. juni 2000. Indsigelsesretten gælder udelukkende for lokalplaner.

Det skal desuden bemærkes, at Telestyrelsen kan gå ind i sager, hvor der er tale om *overordnede* radiokæder, hvorimod Telestyrelsen ikke går ind i sager, hvor det drejer sig om *underordnede* radiokæder.

Telestyrelsen vil således, såfremt en planmyndighed eller en radiokædeoperatør henvender sig herom vurdere, om et konkret radiokædeanlæg er af overordnet karakter.

Telestyrelsen vil kunne gøre indsigelse på vegne af en operatør. Det skal i den forbindelse understreges, at indsigelse mod lokalplaner med opsættende virkning efter planlovens § 29, stk. 4, alene tilkommer Telestyrelsen. Det er dermed hensigten, at planmyndighederne sender lokalplanerne direkte til operatørerne. Såfremt operatørerne har indsigelser til lokalplanen, skal indsigelsen sendes til Telestyrelsen. Telestyrelsen gør herefter indsigelse mod lokalplanen på vegne af operatøren.

Radiokædeoperatørerne (og i øvrigt Telestyrelsen på vegne af operatørerne) vil i regionplan- og kommuneplansager kunne gøre indsigelse på normal vis som led i varetægelse af egen partsinteresse.

På den baggrund er det Telestyrelsens opfattelse, at det vil være hensigtsmæssigt, hvis planmyndighederne sender planforslag, der er relevante i forbindelse med radiokæder, direkte til alle radiokædeoperatører, som har oplyst myndighederne om, at de driver radiokæder indenfor planforslagets dækningsområde.

Såfremt en planmyndighed og en radiokædeoperatør ikke kan blive enige om f.eks. vindmøllers mest hensigtsmæssige placering i forhold til en radiokæde, vil Telestyrelsen kunne være behjælpelig overfor parterne, herunder eventuelt foretage en teknisk vurdering af vindmølleprojektets hensigtsmæssighed i relation til radiokæden.

- ./.
- Til orientering vedlægges liste over de af Telestyrelsen p.t. kendte operatører af radiokædeforbindelser.

Det bemærkes, at det fremgår af frekvenstilladelserne, at operatørerne bør orientere de relevante planmyndigheder, når overordnede radiokædestrækninger sættes i drift, henholdsvis nedlægges.

Telestyrelsen har på den baggrund opfordret radiokædeoperatørerne til at sende relevant kortmateriale med radiokædeforbindelser og antennepositioner til planmyndighederne, jf. det i kopi vedlagte brev til radiokædeoperatørerne. Telestyrelsen har fundet denne fremgangsmåde mest hensigtsmæssig, da operatørerne forventes at være i besiddelse af det relevante materiale.

For god ordens skyld skal det afslutningsvis nævnes, at Telestyrelsen på baggrund af Miljø- og Energiministeriets vejledning om planloven hidtil har modtaget planforslag med videre fra amter og kommuner, der vedrører mange forskellige

områder. Det er dog kun sager, der vedrører eventuelle forstyrrelser af radiokæder, Telestyrelsens har interesse i, og det vil som hovedregel sige sager, der vedrører planlægning og opstilling af vindmøller og vindmølleparker.

Med venlig hilsen



Kathrine Lærke Hansen



Vej- og Miljøsekretariatet
Alleen 15
4180 Sorø

Ringsted, 2003-06-04

Forslag til revision af den gældende regionplan vedr. udpegning af kulturmiljøer.

Til den kommende regionplan foreslår Ringsted Museum en revision af de i regionplanen udpegede kulturmiljøer, der hviler på det såkaldte Plandokument 3.

Plandokumentet er udarbejdet på grundlag af ”Bidrag til fredningsplanlægningen i Vestsjællands Amt,” 1983, og fokuserer på rurale miljøer fra landboreformernes tid, godskulturen og andelstiden.

Dette betyder, at bl.a. landsbyudskiftninger, landsbytyper, husmandskolonier og andelsbebyggelser får en dominerende rolle i forhold deres reelle fortælleverdi i landskabet i dag.

Vi skal derfor foreslå en revision /opdatering af plandokumentet med en sortering i ovennævnte kombineret med inddragelse af kulturmiljøer i relation til f.eks. byernes tidlige håndværks – og industrivirksomheder, ligesom også amtets havnefronter i disse år er under stærk forvandling og behøver et ”kulturmiljømæssigt eftersyn.” Dette gælder også amtets skove, hvis økonomi (ikke mindst efter stormen i 1999) i stadig højere grad inkluderer rekreative funktioner med heraf afledte ændringer i driften af skovene og deres udseende.

Den foreslåede revision kunne med fordel ske i samarbejde med Kulturmiljørådet og amtets kulturhistoriske museer.

Med venlig hilsen
Kirsten Henriksen
Ringsted Museum
Køgevej 41
4100 Ringsted.



ROSKILDE AMT
Udvalget for Teknik og Miljø

Amtsgården
Køgevej 80
Postbox 170
4000 Roskilde

0013
Telefon 46 32 32 32
Telefax 46 37 36 18
Gironr. 5 01 05 00
E-post ra@ra.dk
Hjemmeside www.ra.dk

Vestsjællands Amt
Alléen 15
4180 Sorø

22 MAJ 2003

Dato
Vores j.nr. 8-50-12-3-1-01
9.4/22.02.02
Sagsbeh. Marianne B. Jensen/tfvmbj
Direkte tlfnr. 46 30 37 67
Dir. E-post tfvmbj@ra.dk
Dir. fax 46 32 47 87

Debatoplæg til Regionplan 2005 - 2016 for Vestsjællands Amt.

Vestsjællands Amt har udsendt et debatoplæg til Regionplan 2005 med overskriften "Vækst og udvikling - hvordan?". Ideer og forslag skal være amtet i hænde senest den 3. juni 2003.

Debatoplægget sætter fokus på, hvordan bymønsteret i Vestsjællands Amt skal se ud, og beskriver fire mulige bymønstre: egnsmodellen, hjørnebymodellen, båndbymodellen og bynetværks-modellen.

Forslaget har været forelagt Roskilde Amts Udvalg for Teknik og Miljø på mødet den 19. maj 2003. Roskilde Amt har nedenstående bemærkninger til forslaget.

Lokaliseringen af boliger og arbejdspladser i Vestsjællands Amt har betydning for trafikken i Roskilde Amt. Bosatte i Vestsjællands Amt, der arbejder i Hovedstadsregionen, vil pendle gennem Roskilde Amt fra vest mod øst (hvor myldretidsproblemer i forvejen er store), mens arbejdspladser i Vestsjællands Amt med ansatte bosat i Hovedstadsregionen skaber pendling fra øst mod vest. Over halvdelen af pendlingen til og gennem Roskilde Amt fra vest mod øst udgøres af pendlere bosat i Vestsjællands Amt. Således har Vestsjællændernes pendlingsmønster væsentlig betydning for trafikken i Roskilde Amt.

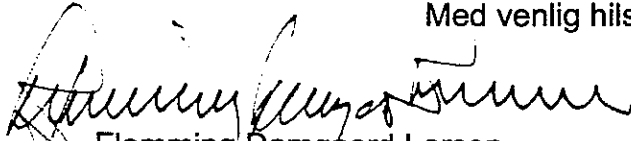
Fremkommelighedsproblemer betyder, at der er allerede nu er behov for forbedringer i trafikkorridorerne København - Kalundborg/Sj. Odde, København - Lolland-Falster og København - Korsør. Af både trafikale og miljømæssige grunde er det ønskeligt, at den kollektive trafik løfter en større del af pendlingen. Dette fremmes af en byudvikling i tilknytning til stationer. Desuden vil lokalisering af Vestsjællandske arbejdspladser i tilknytning til stationer gøre disse arbejdspladser tilgængelige for flere af Roskilde Amts

I:\Faelles\UTM\bymønster_utmbrev.wpd

borgere.

Således er først og fremmest hjørnebymodellen, dernæst båndbymodellen at foretrække af trafikale og miljømæssige hensyn, samt af hensyn til tilgængeligheden af arbejdspladser i Vestsjællands Amt for borgerne i Roskilde Amt.

Med venlig hilsen



Flemming Damgaard Larsen
udvalgsformand



Hans Chr. Oisen
direktør

Vestsjællands Amt
Vej- og Miljøsekretariatet
Alleen 15
1480 Sorø

Offentlig debat om regionplan 2005

DSB har modtaget debatoplæg om regionplan 2005 og vil gerne i tilknytning til regionplanrevisionen henlede opmærksomheden på det problematiske i eksempelvis nedenstående bestemmelse:

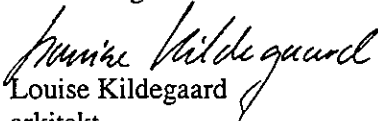
I Regionplan 1997-2008, Retningslinier, 7.2 Kulturhistorie, kortbilag 1 er Mørkøv udpeget som særlig "bevaringsværdig by i byzone" og af afsnittene 7.2.1-7.2.6 fremgår det at "bebyggelse med tilhørende omgivelser af værdi for bymiljøet søges bevaret" og "ny bebyggelse skal ved sin udformning og placering søges tilpasset landsbyens eller stationsbyens karakter og bevaringsværdige miljø".

Det er DSB's opgave at sørge for at Mørkøv og alle andre stationsbyer nu og i fremtiden vil være attraktive, kundevenlige stationsbyer med en tidsvarende, velfungerende stationer og tilhørende faciliteter i overensstemmelse med nutidens jernbanedrift og byernes særpræg i øvrigt.

Det er en opgave "vi tager alvorligt" og DSB anmoder derfor om at Vestsjællands Amt

- fritager vore stationer og stationsmiljøer for overordnede bevarende bestemmelser i regionplan 2005 og dermed skaber grundlag for at stationsmoderniseringer og lignende kan gennemføres i samarbejde i hvert enkelt tilfælde og med respekt for ikke bare den enkelte bys karakter - men også funktion.
- fritager Mørkøv Station og miljøet omkring stationen for kulturhistoriske og bevarende bestemmelser
- fremsender svar til DSB på nærværende brev

Med venlig hilsen


Louise Kildegaard
arkitekt

DSB Salg

3. juni 2003

DSB Salg
Stationsudvikling
Sølvgade 40
DK-1349 København K

Telefon 33 54 20 38
Fax 33 54 20 34
E-mail lki@dsb.dk
Internet www.dsb.dk

Fremsendt rettidigt pr. mail 3. juni 2003
VESTSJ. AMT

6 JUNI 2003

Organisationer

Vestsjællands Amt
Alleen 15
4180 Sorø

Vedr.regionplan 2005

7 juni 2003

Danmarks Sportsfiskerforbund Region Vestsjælland v/Knud Nielsen, har den 2-6-2003 fremsendt sine bemærkninger til den kommende regionplan.

Som supplement fremsendes vedlagte kopi af Miljøstyrelsens udtalelse af 4-2-2003 om indvinding af vand fra vandløb.

Med venlig hilsen



Per Christensen
Vardevej 8
4200 Slagelse



Danmarks Sportsfiskerforbund

Afsender:

Region Vestsjællands amt

Vestsjællands Amt
4180 Sorø

Vedr.regionplan 2005

2 juni 2003

Danmarks Sportsfiskerforbund finder det miljømæssigt meget forkert at der stadig gives tilladelser til markvanding fra overfladevand.

Der er givet flere tilladelser til markvanding i vandløb tæt ved kysten, dette medfører en mindre afstrømning med mindre strøm, samt at det salte vand trænger længere op ved højvande, til skade for dyr og plantevækst.

Det er en kendsgerning at der i den forløbne planperiode er sket en byudvikling både baseret på erhverv og bolig, og at der i den næste planperiode lægges op til en yderligere vækst. Det betyder at regionens landarealer yderligere befæstes med by og vejanlæg. Konsekvensen heraf er at dannelse af vand der kan danne en naturlig minimums afstrømning i regionens vandløbssystemer yderlig forringes.

Samtidig vil overfladevands afstrømningen fra befæstede områder stige.

Dette overfladevand renses ikke, ligesom konsekvensen af de fremmedstoffer som dette vand indeholder ikke er kendt. Det ville være ønskeligt at der blev etableret forsinkelsesbassiner på alle gamle afstrømninger.

Den samlede effekt bliver at vandløbenes mulighed for at bære dets oprindelige biologiske alsidighed svinder ind navnlig om sommeren. Om vinteren vil den større afstrømning betyde større erosion, sedimenttransport og materialevandring. Konsekvenserne af dette er allerede et iøjefaldende problem med væsentlige naturmæssige forringelser.

Kan den nye regionplan ændre dette?

Forslag til at imødekomme problemet er at tilbageføre rensed spildevand til de områder hvori vandindvinding sker, undgå byudvikling langs kysterne, hvor spildevandet ledes direkte til havet, samt begrænse indvinding af overfladevand til et absolut minimum.

Den nye regionplan bør indeholde nogle helt faste tidsrammer for ændring af husspildevand direkte til vandløb. Der bør tages de fornødne skridt til at kommunerne nu ændre dette.

DSF Region Vestsjælland har følgende mærkesager:

Ingen indvinding af overfladevand.

Spildevandet tilbage til kilden.

Etablering af forsinkelsesbassiner.

Rensning af spildevand fra spredt bebyggelse.

Med venlig hilsen

Knud Nielsen
Vandværksbakken 31
4450 Jyderup

59277999

mail knud.lis@mail.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund
Worsåesgade 1
7100 Vejle

6 - FEB. 2003

Spildevands- og Vandforsynings-
kontoret
Journalnr. bedes anført ved besvarelse.
J.nr.M 271-0009
Ref.: bnp/8
Den 4. februar 2003

Indvinding af vand fra vandløb

I brev af 12. marts 2002 har Sportsfiskerforbundet, som følge af Miljøstyrelsens svar på forbundets brev af 17. januar 2002, oplyst, at forbundet ikke deler styrelsens opfattelse af, at amtsrådene i regionplanlægningen ved fastsættelse af målsætninger for søer og vandløb samt for målsætninger for anvendelsen af vandressourcerne, herunder anvendelsen af overfladevand til brug for vanding af afgrøder, sportspladser, golfbaner mv., tager højde for de skadevirkninger, som disse vandindvindinger påfører højt målsatte vandløb, da indvindingerne primært finder sted på de tider af året, hvor vandløb og søer i kraft af lav vandstand mv. er mest følsomme.

Efter sportsfiskerforbundets opfattelse er indvinding af vand fra højt målsatte vandløb og søer som udgangspunkt forbudt, jf. naturbeskyttelseslovens § 3, medmindre der dispenseres efter samme lovs § 65, stk. 3. Forbundet finder endvidere, at amtsrådene i alt for mange tilfælde benytter dispensationsmuligheden.

Da naturbeskyttelsesloven henhører under Skov- og Naturstyrelsens ressortområde har Miljøstyrelsen har anmodet Skov- og Naturstyrelsen om en udtalelse til sportsfiskerforbundets brev.

Skov- og Naturstyrelsen er kommet med følgende udtalelse:

"Danmarks Sportsfiskerforbund anfører, at indvinding af vand fra højt målsatte vandløb og søer som udgangspunkt er forbudt og henviser til naturbeskyttelseslovens § 3.

Skov- og Naturstyrelsen skal hertil bemærke, at naturbeskyttelseslovens § 3 foreskriver, at tilstanden i søer over 100 m² og udpegede vandløb ikke må ændres. Lovens § 65 angiver, at amtsrådet i særlige tilfælde kan give dispensation til ændring af tilstanden.

Mange vandindvindinger ændrer ikke tilstanden af sø og vandløb og behøver derfor ikke behandling efter naturbeskyttelseslovens § 3. Kun i de tilfælde, hvor der er tale om indvinding af overfladevand fra vandløb og søer, som vil have væsentlig indvirkning på vandforholdene, kræves en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3.

I forbindelse med effektivvurderingen af naturbeskyttelsesloven (Skov- og Naturstyrelsen 1997) gennemgik Skov- og Naturstyrelsen de 879 afgørelser vedr. § 3, som amterne har truffet og indsendt til styrelsen i perioden 1.8.1995 til 31.7.1996. Af disse afgørelser omhandler 8 afgørelser vandstandsændringer i søer, medens ingen afgørelser omhandlede vandstandsændringer i åer.

Af det samlede antal amtsafgørelser vedr. § 3 i ovennævnte periode angik 813 sager vandløb og søer. I 779 sager blev der givet dispensation til en tilstandsændring; hvoraf 616 havde et naturforbedrende sigte.

Oplysningerne stammer fra amterne, og Skov- og Naturstyrelsen har ikke nyere oplysninger om amternes praksis."

Som det fremgår af Skov- og Naturstyrelsens udtalelse, anses naturbeskyttelseslovens § 3 ikke at indebære, at der ikke kan gives tilladelse til indvinding af vand fra højt målsatte vandløb og søer, ej heller at alle tilladelser kræver en dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3.

Med vandforsyningsloven fra 1978 blev administrationen af tilladelser til indvinding af overfladevand til bl.a. vandingformål pr. 1. april 1980 overført fra vandløbsloven (lbk. nr. 523 af 26. september 1973 med senere ændringer, som i det væsentlige skulle sikre vandløbenes evne til afledning af vand) til vandforsyningsloven. Vandforsyningsloven skal bl.a. sikre at udnyttelsen af vandforekomsterne sker efter en samlet planlægning, og efter en samlet vurdering af behovet for en tilstrækkelig vandforsyning, på miljøbeskyttelse og naturbeskyttelse, herunder bevarelsen af omgivelsernes kvalitet, og på anvendelse af råstofforekomster.

I forbindelse med den ressourceplanlægning, som efter loven skulle finde sted, foretog amterne en opgørelse over vandindvindingerne i amterne og foretog en beregning af den påvirkning den forårsagede af vandløbenes vandføring. Resultaterne af disse beregninger blev sammenholdt med bl.a. målsætningerne i recipientkvalitetsplanlægningen og naturbeskyttelsen, og der blev der foretaget en afvejning af de forskellige interesser. På baggrund af interesseafvejningerne er bl.a. regionplanernes retningslinier for administrationen af vandressourcerne blevet fastsat.

At administrationen af vandforsyningsloven skal ske efter en samlet planlægning, har haft til følge, at langt størsteparten af de tilladelser, der var blevet givet til indvinding af vand til vandingformål i medfør af bestemmelserne i vandløbsloven, ikke blev fornyet, efterhånden som de bortfaldt som følge af den generelle tidsbegrænsning, samt at nye tilladelser til vanding normalt kun gives, hvis bl. a. målsætningerne for vandløbenes vandføring kan overholdes. Det skal i den forbindelse bemærkes, at det ved administrationen af vandforsyningsloven er vandløbenes sommer/medianminimunsvandføring, der indgår i vurderingen af, om en tilladelse kan gives, samt at der, siden Miljøstyrelsens vejledning fra 1979, er sket en væsentlig udvikling af de modeller, der anvendes til beregning af vandindvindingens påvirkning af søer og vandløb. Herudover skal bemærkes, at overholdelse af et vandløbs målsætning ikke alene beror vandføringen.

Den meget væsentlige reduktion af tilladelser til indvinding af overfladevand til vandingsformål, som sket siden 1980 som en følge af bl.a. vandressource- recipientkvalits- og regioplanlægningen, er muligvis årsagen til, at den generelle opfattelse er, at der ikke længere gives tilladelser til overfladevandsindvinding til vandingsformål, og at det er denne opfattelse som fejlagtigt er beskrevet i henholdsvis Wilhjelmudvalgets rapport og Miljøministeriets publikation "Natur og Miljø 2001 – udvalgte indikatorer".

Skov og Naturstyrelsen er orienteret ved kopi af dette brev.

Med venlig hilsen


Tony Christensen


/ Britt Nedergaard-Petersen



KOPITAGET TIL	
HHK	
NEM	
ORIGINAL AFLEV. TIL	Vms

Vestsjællands Amt
 Vej- og Miljøsekretariatet
 Alléen 15
 4180 Sorø

2. juni 2003
 KL/hw

Vedr. oplæg til debat om regionplanrevision 2005:

Amtsrådet har anmodet om forslag til udarbejdelsen af den kommende regionplanrevision gennem udsendelse af et debatoplæg med høringsfrist 3. juni 2003.

Dansk Ornitologisk Forenings lokalafdeling i Vestsjællands amt skal herved fremlægge sine forslag til en række krav og bestemmelser, som efter lokalafdelingens opfattelse bør optages som egentlige retningslinier i regionplanen. Debatoplægget lægger hovedsageligst op til en drøftelse af byudviklingsmønsteret i Vestsjællands amt, og synes blottet for initiativer på naturbeskyttelsesområdet. Dette sidste står efter lokalafdelingens opfattelse i skærende modstrid med de oplagte behov, der er for at sikre og forbedre de vestsjællandske naturområder. Ikke mindst sikringen af de internationale beskyttelsesområder lader fortsat meget tilbage, og regeringens udmeldinger vedr. regioplanrevisionen peger da også på en række områder, hvor amterne bør gå aktivt ind i planlægningen.

Lokalafdelingen har derfor tilladt sig at fokusere på naturbeskyttelsen, og har i den forbindelse oplistet en lang række forslag til retningslinier – og motiver herfor – som foreslås optaget i regionplanen (i hhv. retningslinie- og redegørelsesdelen).

Flere af forslagene burde være amtsrådet bekendt, eftersom lokalafdelingen allerede ved sidste regionplanrevision fremsatte flere af dem, ligesom flere har været fremført i f.m. regionplantillæg siden da.

Nu synes chancen imidlertid at være der for at amtsrådet kan foretage en helhedsvurdering og indarbejde de anførte retningslinier i det omfang, rådet måtte være enig i de væsentlige naturbeskyttelseshensyn – herunder internationale beskyttelseshensyn – som lokalafdelingen hermed søger at varetage.

Lokalafdelingen støtter sig dels på DOF's naturpolitik i Danmark, (DOF, 2002) herunder en netop gennemført engfugleundersøgelse (Thorup, 2003) og "Hasardspillet med Danmarks natur", en analyse af Danmarks varetagelse af internationale beskyttelseskonventioner m.v. (DOF, 2003), dels på Wilhelmudvalgets anbefalinger (Wilhelmudvalget, 2001) samt på Miljøministeriets publikation, Overblik over statslige interesser i regionplanrevision 2005 (Miljøministeriet, 2002), herunder også Skov- og Naturstyrelsens Idékatalog for naturplanlægning (Skov- og Naturstyrelsen, 2003) og endelig selvfølgelig lokale overvejelser i lokalafdelingen.

VESTSJ. AMT

- 2 JUNI 2003

J. nr. 8-50-10-10-1060-2003



Nedenstående bidrag indeholder dels en generel redegørelse for lokalafdelingens syn på naturbeskyttelse og regionplanlægning i Vestsjællands amt, dels som nævnt en række forslag til konkrete retningslinier, som bør indføres i konsekvens heraf.

Bemærkningerne fremsendes såvel elektronisk som pr. brev, idet den elektroniske version tillige er forsynet med en række links til baggrundsmateriale, som forklarer og beskriver lokalafdelingens bemærkninger yderligere, og bemærkningerne er efterfulgt af en referenceliste, hvor de af referencerne, som findes tilgængelige på internettet, tillige er forsynet med links.

Generelle betragtninger

Som det fremgår af DOFs naturpolitik i Danmark, eksisterer der en række sigtelinier, som bør forfølges med henblik på bedre beskyttelse og oplevelsesmuligheder af fuglelivet, og det er lokalafdelingens holdning, at en række af disse sigtelinier bør inddrages i regionplanlægningen. Det gælder således specielt:

- Målrettet naturpleje af vigtige fugleområder, samt sikring af en naturvenlig drift af alle offentligt ejede arealer.
- Der bør gennemføres en naturkvalitetsplanlægning i forbindelse med revision af regionplanerne, som påpeget af Wilhelmudvalget (se herfor tillige opfordringen i den statslige udmelding og Skov- og Naturstyrelsens idékatalog).
- Sikring af vådområders naturlige vandstands niveau og -variation.
- Biologisk kvalitetsmålsætning og overvågning af vigtige naturområder.
- Ved naturpleje og naturgenopretning bør der i højere grad opstilles præcise mål for truede arter, og effekten bør overvåges.
- Det bør sikres, at marginaljordsstrategiens målsætning om på landsplan at genskabe ca. 20.000 ha lavvandede vådområder inden 2006 gennemføres. Ligeledes bør Wilhelmudvalgets langsigtede målsætning om naturgenopretning af 100.000 ha vandløbsnære enge m.v. gennemføres.
- Bedre engfugleforvaltning af de resterende enge, herunder sikring af højere jordfugtighed, ingen sprøjtning, ingen eller begrænset gødskning, senere udsætning af kreaturer, lavere græsningstryk og senere høslæt.
- Udpegning af resterende fugleområder af international betydning (IBA's) som EF-fuglebeskyttelsesområder, hvilket amtet bør deltage aktivt i.
- Opdatering af udpegningsgrundlaget for eksisterende EF-Fuglebeskyttelsesområder.
- Etablering af nationale naturområder som påpeget af Wilhelmudvalget.
- Nedbringelse af forureningen med næringsstoffer.
- Kabellægning af luftledninger i vigtige fugle- og naturområder.
- Undgå placering af vindmøller og andre forstyrrende anlæg i og ved vigtige fugleområder.
- Adgangsregulering på flere ubeboede øer og holme i fuglenes yngletid (1/4-15/7, evt. 1/3 - 31/7). Lignende ordninger kan indføres på "landfaste" kystarealer.
- Mere økologisk drift. Alle offentligt ejede arealer bør drives økologisk.
- Begrænsning af udledning af skadelige kvælstofforbindelser, således at de kritiske tåleværdier ikke overskrides på halvnaturområder (enge, strandenge, kær, højmoser, heder og overdrev) jf. Wilhelmudvalgets anbefalinger.
- Bedre forvaltning af småbiotoper i agerlandet.
- Generel ekstensivering af skov- og plantageproduktionen. Statsskovbruget (og amterne) bør gå foran som et godt eksempel.



- Al dræning af offentligt ejet naturskov bør stoppes, hvilket vil sige, at eksisterende dræn skal tilstoppes og grøfter tilkastes.
- Forbud mod havdambrug.
- Forbedring af befolkningens muligheder for naturoplevelser, f.eks. ved etablering af skjul, tårne og stier under hensyntagen til flora og fauna.
- Øget opmærksomhed omkring den forstyrrende rekreative udnyttelse af naturen.
- Øget information om gældende regler på natur- og miljøområdet samt bedre kontrol med overholdelse af disse.

Specifikke ønsker om retningslinier

Nedenfor oplyst de retningslinier, som lokalafdelingen foreslår indsat i regionplanens retningslinie-del, idet der for hver foreslåede retningslinie tillige er anført en motivation, som foreslås optaget i regionplanens redegørelsesdel. Forslagene er inddelt i følgende overordnede emner: Internationale beskyttelsesområder, Økologiske forbindelser, Beskyttede naturtyper, Kulturmiljøer, Jordbrug, Rekreativ udnyttelse og Kystvande.

Internationale beskyttelsesområder:

Det foreslås, at der i regionplanen indføres følgende retningslinier vedr. de internationale beskyttelsesområder, der er beliggende i amtet:

- a) "I EF-habitatområderne samt EF-fuglebeskyttelsesområderne og Ramsarområderne vil amtet sikre en gunstig bevaringsstatus for de arter, områderne er udpeget for at beskytte, samt de arter, som de tilhørende direktiver og konventionen generelt tilstræber at beskytte. Amtet vil i planperioden gennemføre en registrering og målsætning for de beskyttede arter, samt iværksætte løbende overvågning af disse.

Amtet vil gennem pleje af arealer og vandområder i de internationale beskyttelsesområder sikre den gunstige bevaringsstatus for omfattede arter, samt tilstræbe bestandsfremgange, således at eventuelt overskud fra disse kerneområder kan sprede sig til amtets øvrige natur."

- b) "Indenfor de internationale naturbeskyttelsesområder skal diverse tilladelses- og godkendelsesordninger, administreres fuldt ud i overensstemmelse med Bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder, herunder må den kompetente myndighed ikke meddele dispensationer m.v., såfremt dette kan indebære forringelse af områdets naturtyper og levestederne for arterne, eller kan medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for de arter, området er udpeget for, og i Ramsarområder skal reglerne administreres på en sådan måde, at myndighederne *fremmer* beskyttelsen af områderne.

Fravigelser kan kun ske, når der foreligger bydende nødvendige hensyn til væsentlige samfundsinteresser, herunder af social eller økonomisk art, fordi der ikke findes nogen alternativ løsning.

I internationale naturbeskyttelsesområder, der indeholder prioriterede naturtyper og/eller dyre- eller plantearter, kan fravigelser, som har betydning for områdernes prioriterede naturtyper eller arter dog kun ske, når der foreligger bydende nødvendige hensyn til menneskers sundhed og



den offentlige sikkerhed eller væsentlige gavnlige virkninger på miljøet, eller - efter udtalelse fra Europakommissionen - andre bydende nødvendige hensyn til væsentlige samfundsinteresser."

- c) "Også indgreb, anlægsarbejder og projekter i øvrigt, der etableres *uden* for de internationale beskyttelsesområder, skal – i det omfang de har effekt indenfor områderne – vurderes og administreres i overensstemmelse med de regler, der gælder indenfor beskyttelsesområderne."

Motivation:

Ad. a) Kravet om at sikre gunstig bevaringsstatus for arter, omfattet af habitatdirektivet, fremgår direkte af direktivet, og bør tillægges samme vægt som Ramsarkonventionens krav om, at administrationen skal ske på en sådan måde, at områdernes beskyttelse fremmes.

Fuglebeskyttelsesdirektivet rummer ikke eksplicit krav om sikring af gunstig bevaringsstatus for de omfattede arter, men amtsrådet opfordres til at anlægge en analog holdning på dette punkt, da der alt andet lige påhviler amtsrådet et internationalt beskyttelseskrav, som administrativt lettest lader sig indfri gennem ens administration af beskyttelsesbestemmelserne. Det skal bemærkes, at begge direktiver er minimumsdirektiver, og at amtsrådet kan manifestere sin natur- og miljøvenlige holdning gennem en skærpeelse af administrationen samt opstilling af målsætninger og overvågning.

Samtidig fremgår det eksplicit af Overblik over statslige interesser i regionplanrevision 2005 (Miljøministeriet, 2002), side 34, at der eksisterer en statslig interesse i "*at sikre – eller genoprette – en gunstig bevaringsstatus for de arter og naturtyper, som de internationale naturbeskyttelsesområder er udpeget for at beskytte,*" – dvs. uden nogen sondring mellem de forskellige arter af beskyttelsesområder, hvorfor kravet også må antages at gælde for fuglebeskyttelsesområder.

Hvad angår forslaget om tilføjelse af plejebestemmelser i retningslinien for de internationale beskyttelsesområder, er det lokalafdelingens opfattelse, at sikring af artsrigdommen i de eksisterende naturområder må gå forud for naturgenopretning. Det er således utopisk at satse på øget artsdiversitet alene gennem naturgenopretning, eftersom de genoprettede områder kun kan opbygge et artsindhold gennem indvandring fra de eksisterende naturområder. Der henvises i den forbindelse i øvrigt til DOF's naturpolitik, særlig afsnittet om Levesteder, hvoraf det fremgår, at der skal ske en målrettet naturpleje af vigtige fugleområder.

Ad. b) Der er tale om en ren afskrift af bekendtgørelsens bestemmelser, men af hensyn til grundejere, borgere, eventuelle entreprenante idemagere og andre, der kunne have interesser inden for de internationale naturbeskyttelsesområder, eller der som primærkommunerne er blevet sat til at administrere bl.a. zonenlovgivningen indenfor også internationale beskyttelsesområder (uden i øvrigt at have demonstreret særlig kompetence på dette felt), forekommer det vigtigt at få præciseret omfanget og graden af regulering og dispensationsmuligheder indenfor beskyttelsesområderne.

Der henvises i den forbindelse i øvrigt til bemærkningerne herom i Vejledning om landzoneadministration, især afsnittet om naturbeskyttelseshensyn i underafsnit 1.2.3.



Hertil kommer, at den hidtidige administration af de internationale beskyttelsesbestemmelser generelt har ladet meget tilbage, hvilket dokumenteres systematisk i DOFs redegørelse herom fra foråret 2003: Hasardspillet med Danmarks natur (DOF, 2003).

Ad. c) Jfr. bemærkningerne herom i Vejledning om administration af internationale naturbeskyttelsesområder (afsnit 5.1) gælder også bestemmelsen om pligt til konsekvensvurdering i f.t. beskyttelsesområder for projekter, der ligger uden for beskyttelsesområder, men som har effekt inden for disse, eller som det hedder..., ”*som ved deres realisering kan få afledte konsekvenser, der direkte forringer områderne eller medfører forstyrrelser med betydelige konsekvenser for de arter, som områderne er udpeget for at beskytte. Det vil sige, at kravet om vurdering af konsekvenser i en række tilfælde også gælder for planer, der kun omfatter arealer udenfor de beskyttede områder.*”

Og videre...

”Der kan ikke gives præcise retningslinier for, hvornår kravet om konsekvensvurdering skal opfyldes for planer uden for et internationalt naturbeskyttelsesområde. Det er nødvendigt at foretage en konsekvensanalyse af en plan, når denne kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde væsentligt, og der kan forudses en umiddelbar forringelses- eller forstyrrelseseffekt på et beskyttet område. Det vil normalt være tilfældet, når der er tale om et projekt, der planlægges gennemført i umiddelbar tilknytning til eller relativt tæt ved beskyttelsesområdet.

Det er ikke muligt at opstille en udtømmende liste over planer og afgørelser, der vedrører forhold udenfor et beskyttet område, men som har betydelige konsekvenser ind i området. Det er heller ikke muligt at give en anvisning på, i hvilken afstand fra beskyttelsesområdet, kravet om konsekvensvurdering gælder. Det afhænger af den konkrete aktivitet, og er derfor op til en vurdering i den konkrete sag.”

Økologiske forbindelser:

Det fremgår af Overblik over statslige interesser i regionplanrevision 2005 (Miljøministeriet, 2002), side 34, at der eksisterer statslige interesser i at sikre, ”at de økologiske forbindelser mellem naturområderne bliver udbygget og suppleret, ud fra fastlagte økologiske kvalitetsmål for forbindelserne, samt at indsatsen bliver koordineret på tværs af amtsgrænser.”

Det indstilles, at det af regionplanens retningslinier præcis kommer til at fremgå, hvorledes amtet har tænkt sig at udbygge og sikre de økologiske forbindelser, f.eks. gennem indføjelser af nedenstående retningslinie:

- a) ”Inden for de økologiske forbindelser tilstræbes det, at eksisterende naturområder *gennem plejeforanstaltninger og restriktiv administration af beskyttelsesbestemmelser* sikres mod en udvikling, der kan forringe livsbetingelserne for det nuværende dyre- og planteliv....”

Endvidere foreslås retningslinien suppleret med en konkretisering af, hvorledes amtsrådet vil tilstræbe, at nye naturområder skabes i de økologiske forbindelser, eksempelvis som følger:

- b) ”Tilsvarende skal det *gennem fredninger, kommunale og amtskommunale arealopkøb og tilskudsordninger* tilstræbes, at der i de økologiske forbindelser skabes nye naturarealer....”



Motivation:

Dersom amtsrådet ikke præcist tilkendegiver, hvorledes de økologiske forbindelser i praksis vil blive sikret, bliver der blot tale om en tom gestus.

Beskyttede naturtyper:

Det foreslås, at der i regionplanen indsættes nogle præciserende retningslinier for, hvorledes de beskyttede naturtyper skal administreres, således at de også kan indgå i sikringen af økologiske forbindelser og i det hele taget som trædesten i et ellers meget kulturpåvirket landskab, og herved bidrage til en bedre forvaltning af agerlandets småbiotoper:

- a) "Beskyttelsen af sten- og jorddiger og lignende, omfattet af naturbeskyttelseslovens §4, og reguleret efter Bekendtgørelse om beskyttelse af sten- og jorddiger og lignende, skal inddrages i de samlede beskyttelsesbestræbelser for at sikre økologiske forbindelser i landskabet."
- b) "Amtet vil i planperioden registrere de beskyttede naturarealer, herunder moser, enge, strandenge, heder og overdrev samt sten- og jorddiger, som ejes af amtet, samt udarbejde og iværksætte plejeplaner for disse. Amtet vil desuden bistå kommunerne med udarbejdelse af plejeplaner for de af kommunerne ejede beskyttede naturarealer."
- c) "Amtet vil i planperioden udarbejde retningslinier for administrationen af beskyttelsesbestemmelserne i medfør af naturbeskyttelseslovens §3 (som reguleret efter Bekendtgørelse om beskyttede naturtyper), herunder fastsætte grænser for, hvornår erstatningsbiotoper kan tillades. En erstatningsbiotop skal således som udgangspunkt have samme spredningsøkologiske funktion, som den biotop, den erstatter, d.v.s. ligge i umiddelbar nærhed, i samme arealtype, have samme karakteristika og reelt være etableret med et naturligt dyre og planteliv, inden den biotop, den skal erstatte, tillades sløjfet."
- d) "Ubebyggede overdrev, heder, enge, moser og strandenge, der er beliggende i byzone eller sommerhusområde, skal i planperiodens løb tilbageføres til landzone."

Motivation:

Ad. a) Sten- og jorddiger har ikke kun en kulturhistorisk betydning, men besidder også ofte en spredningsøkologisk funktion, hvorfor de bør sidestilles med andre beskyttede naturtyper.

Ad. b) Der påhviler, jf. Naturbeskyttelseslovens § 52, stk. 1, amtet og kommunerne en pligt til at pleje de beskyttede naturtyper, som de pågældende myndigheder ejer (med undtagelse af søer og vandløb, men inklusive jord- og stendiger). Det bør fremgå eksplicit af regionplanens retningslinier.

Ad. c) Begrebet erstatningsbiotoper synes i stigende omfang at være blevet en bekvem løsning i f.m. afgørelser af sager, der angår anlægsarbejder m.v. i f.m. småbiotoper. Det er imidlertid spørgsmålet, om såkaldte erstatningsbiotoper overhovedet kan erstatte dem, der tillades sløjfet, og der foreslås indføjede nogle minimumskrav, som skal være overholdt.



Ad. d) Terrestriske naturtyper, beliggende i byzone eller sommerhusområde, oppebærer – når bortses fra overgang til landbrugsmæssig anvendelse - ikke beskyttelse efter naturbeskyttelseslovens generelle bestemmelser, hvis de lå i by- eller sommerhuszone på tidspunktet for beskyttelsesbestemmelsens indførelse (dvs. 1. juli 1992). I det omfang byggeretten fortsat ikke er udnyttet, bør der – for at sikre arealernes fortsatte bevarelse - ske en tilbageføring af sådanne naturarealer til landzone.

Kulturhistorie

Der foreslås indføjet følgende *retningslinie*:

- a) ”Amtet vil i planperioden registrere de særlige kulturmiljøer, der er af betydning for opretholdelse af en gunstig bevaringsstatus for de arter af fugle, dyr og planter, som Danmark har internationalt beskyttelsesansvar overfor. Især skal de driftsformer og traditioner, som har vist sig afgørende for de pågældende arters forekomst, kortlægges og sikres opretholdt gennem administration af gældende lovgivning og tilskudsordninger m.v.”

Motivation:

Set ud fra en ornitologisk synsvinkel er det vigtigt at bevare og pleje kulturmiljøerne. Et bredt register af fuglearter er således mere eller mindre snævert knyttet til kulturlandskabet, og det ville være ønskeligt at opnå en udviklingsform, hvor bevarelse af kulturmiljøerne og deres naturindhold kan gå hånd i hånd med den fremtidige udnyttelse af landskabet til nutidige formål. Det er derfor vigtigt at få bevaret/fredet naturtyper som, græsningsoverdrev, græsningsskove, enebærkrat, strandenge, klitområder som i dag mange steder er en del af kulturlandskabet i amtet til gavn for dyr, planter og ikke mindst fuglene.

Det er endvidere vigtigt at bevare de store herregårdslandskaber, hovedgårde og herregårde som en del af vores kulturarv.

Trusler mod områderne som vandstandssænkninger, jordbearbejdelse og tørveggravning bør ikke tillades eller begrænses mest muligt i de nævnte naturtyper.

Jordbrugsområder:

DOF's politik vedr. Landbrug og Skovbrug kan konkretiseres i følgende *retningslinier*, som foreslås optaget i regionplanen:

- a) ”De af amtet ejede landbrugsarealer vil i planperioden blive omlagt til økologisk drift.”
- b) ”På de af amtet ejede landbrugsarealer vil der blive udlagt minimum 6 meter brede, udyrkede bræmmer på begge sider af vandløb og andre vådområder, ligesom amtet aktivt vil bidrage til forøgelse af naturindholdet gennem bl.a. braklægning, mindsket gødskning og udlægning af nye småbiotoper.”
- c) ”Amtsrådet vil i planperioden gennem administration af gældende lovgivning sikre, at udledningen af skadelige kvælstofforbindelser til sårbare halvnaturområder, herunder enge, strandenge, kær, højmoser, heder og overdrev) holdes under de kritiske tåleværdier. Der vil



således ikke kunne opnås tilladelse til etablering/udvidelse af svinefarme, der vil kunne bidrage til overskridelse af disse kritiske tåleværdier.”

- d) ”Amtsrådet vil i planperioden fortsat arbejde for ekstensivering af driften af vedvarende græsarealer (enge, overdrev) gennem aktiv brug af tilskudsordninger m.v. Støttemulighederne vil således primært blive rettet imod af sikre højere jordfugtighed, ingen sprøjtning, ingen eller begrænset gødskning, senere udsætning af kreaturer, lavere græsningstryk og senere høslæt.”
- e) ”Amtsrådet vil i planperioden identificere arealer med potentielle naturkvaliteter med henblik på at kunne prioritere en gradvis retablering til naturområder.”
- f) ”Der må ikke foretages indgreb eller ændringer i lavbundsarealer, der kan forhindre, at de kan genetableres som naturområder engang i fremtiden.”
- g) ”Amtsrådet vil i planperioden udlægge alle naturskovsparceller, der ejes af amtet, som urørt naturskov eller som naturskov med gamle driftsformer.”
- h) ”Amtsrådet vil i planperioden stoppe al dræning af naturskovsparceller, der ejes af amtet, herunder tilstoppe eksisterende dræn og tilkaste grøfter.”
- i) ”Amtsrådet vil i planperioden revidere driftsplanerne for alle skove, ejet af amtet, og sikre, at der indføres beskyttelsesbestemmelser for eksisterende, gamle (ældre end 250 år) træer, og regler om, at et antal træer per ha. skal forblive på roden til død og henfald.”

Motivation:

Ad a & b): Videnskabelige undersøgelser i stort tal viser, at pesticidforbruget har en afgørende effekt på ikke mindst fuglelivet i agerlandet. Således viste en undersøgelse allerede i 80'erne (*Nøhr & Klug-Andersen, 1983*), at 24 ud af de 35 fuglearter, der forekommer i agerlandet, forekommer langt hyppigere på økologisk drevne brug end på konventionelle brug, ligesom bestandstætheden af disse arter på de konventionelle brug kun udgør mellem 37 og 51% af tæthederne på økologiske brug. En nærmere analyse dokumenterede, at det først og fremmest var forskellene på anvendelse af pesticider, der gav den store forskel.

Også senere studier af f.eks. *Gulspurvens* (*Petersen, 1995*) og *Sanglærkens* (*Oderskær et al., 1997*) ynglesucces på konventionelle og økologiske brug viser klare forskelle, med langt højere ynglesucces i de økologiske brug. Gulspurven får således gennemsnitlige kuld størrelser på 4,17 på økologiske brug mod 3,64 på konventionelle brug, og for Sanglærkens vedkommende dokumenteres det, at der i forhold til økologiske brug produceres 38% færre unger på konventionelt dyrkede brug.

En nyligt offentliggjort rapport (*Esbjerg & Petersen, 2002*) om effekten på flora og fauna af reduceret pesticidforbrug dokumenterer tillige, at der er 20-25% flere Sanglærker, 50% flere små plantefrøedere (Tornirisk, Gulspurv m.v.) og 100% flere Tornsangere, der søger føde i parceller, hvor pesticidforbruget er reduceret til 1/4.



Interessant nok viste sidstnævnte undersøgelse tillige, at der nok kunne konstateres en markant udbyttenedgang i områder med reduceret pesticidanvendelse, *men at udbyttenedgangen blev mere end opvejet af de lavere omkostninger til pesticider.*

Det ville virke som en glimrende signaleffekt, dersom amtet omlagde alle sine jorder til økologisk drift, og derved gavtede fuglelivet.

Ad. c) Der henvises til Naturrådets og Wilhjelmudvalgets anbefalinger.

Ad. d) Den hidtidige indsats med hensyn våde enge har ikke båret frugt, og bør intensiveres.

Ad. e) Der henvises til det femte punkt i opremsningen af statslige interesser, side 34 i Overblik over statslige interesser i regionplanrevision 2005, som lokalafdelingen varmt kan tilslutte sig.

Ad. f) Der henvises til det syvende punkt i opremsningen af statslige interesser, side 34 i Overblik over statslige interesser i regionplanrevision 2005, som går langt videre end de gældende regler om beskyttelse af eksisterende lavbundsarealer, og som lokalafdelingen ligeledes varmt kan tilslutte sig.

Ad. g-h) Der gælder det samme behov for signaleffekt hvad angår skovdrift som landbrugsdrift (se ad. a og b), og et bredt register af skovens fugle er direkte afhængige af naturskov eller naturskovslignende parceller, herunder af overstandere m.v., der kan give de fornødne redemuligheder.

Rekreativ udnyttelse:

Det fremgår af DOF's politik vedr. Rekreativ udnyttelse, at udnyttelsen skal ske under hensyntagen til fuglelivet. Konkret foreslås det, at der dels optages en retningslinie, som sikrer flere fugletårne m.v., dels - set i lyset af forventelige indvandringsforsøg af store rovfugle – en retningslinie, som sikrer den fornødne fred for disse:

Retningslinier:

- a) "Amtsrådet vil i planperioden etablere et antal fugletårne og –skjul, som skal sikre befolkningen bedre oplevelsesmuligheder af fuglelivet."
- b) "Amtsrådet vil, jf. Naturbeskyttelseslovens §27, stk. 1 være sindet helt eller delvis at lukke arealer, der ellers måtte være åbne for offentligheden, såfremt særlige forhold taler herfor, herunder såfremt særligt sårbare og følsomme rovfuglearter (Havørn, Fiskeørn, Rød Glente el. lign.) måtte indvandre til amtet i planperioden".

Motivation:

Ad. a) De steder, hvor fugletårne m.v. har været etableret, har det vist sig at være til stor fordel for såvel befolkningen som fuglene!

Ad. b) En regulering af almenhedens færdsel som foreslået har haft gunstig indvirkning på ikke mindst Havørnen de steder, hvor det har været praktiseret.

**Kystvande:**

Det foreslås, at der indføres en særlig retningslinje vedr. havdambrug, hvorefter det fastlægges, at der ikke gives tilladelse til etablering eller udvidelser af havdambrug i planperioden.

Endvidere foreslås det, at der indføres en retningslinje, som forbyder etablering af vindmøller og vindmølleparker, der kan påvirke den gunstige bevaringsstatus for arter, der er omfattet af internationale beskyttelsesbestemmelser, eller som er rød- eller gullistede i Danmark.

Motivation:

Havdambrugs belastning af kystområder med næringssalte vil give en negativ effekt på de fødeemner, f.eks. ålegræs og muslinger, som fuglene lever af. Endvidere vil den erhvervsmæssige sejlads til og fra havdambrugene ligeledes have en stor forstyrrende effekt på de fouragerede fugle.

Vindmøller og vindmølleparker i eller nær vigtige fugle(beskyttelses)områder antages at have en negativ effekt på fuglenes bevaringsstatus.

Afsluttende bemærkninger

DOFs lokalafdeling i Vestsjællands amt håber, at amtsrådet seriøst vil overveje at optage de retningslinier, som hermed er foreslået – ikke mindst eftersom flere af dem synes nærmest pligtmæssige i forhold til dels de statslige udmeldinger, dels de internationale beskyttelseshensyn, som amtet – og kun amtet – kan og skal varetage.

Lokalafdelingen stiller sig i øvrigt til rådighed med supplerende oplysninger, det være sig om givne arter, lokaliteter eller forhold i øvrigt af betydning for regionplanlægningen og fuglebeskyttelsen, ligesom lokalafdelingen ser frem til at indgå i den videre debat i f.m. fase 2 i regionplanlægningen.

Lokalafdelingen vil i øvrigt op til denne bidrage aktivt til en højnelse af den offentlige debat om regionplanens naturbeskyttende elementer, idet lokalafdelingen vil tilstræbe at arrangere ekskursioner netop til de vigtigste lokaliteter i amtet, og i den forbindelse påpege de amtslige forpligtelser og opgaver.

Med venlig hilsen

Kirsten Laursen
Fmd. f. DOF-Vestsjælland
Drosselvej 2
4180 Sorø



Referencer

Rapporter m.v.:

DOF (2002): DOF's naturpolitik i Danmark. Dansk Ornitologisk Forening.

DOF (2003): Hasardspillet med Danmarks Natur. Udarbejdet af Keld Hansen for Dansk Ornitologisk Forening

Esbjerg, P. & B. S. Petersen (2002): Effects of reduced pesticide use on flora and fauna in agricultural fields. Bekæmpelsesmiddelforskning fra Miljøstyrelsen nr. 58. Miljøministeriet.

Miljøministeriet (2002): Overblik over statslige interesser i regionplanrevision 2005. Landsplanafdelingen.

Nøhr, H. & B. Klug-Andersen (1983): Pesticiders indflydelse på agerlandets fugle. Miljøprojekt nr. 46. Miljøstyrelsen.

Odderskær, P.; A. Prang; N. Emergaard & P. Nørmark Andersen (1997): Skylark Reproduction in Pesticide Treated and Untreated Fields. Bekæmpelsesmiddelforskning fra Miljøstyrelsen nr. 32. Miljø- og Energiministeriet.

Petersen, B.S. (1995): Yellowhammer Studies on Organic and Conventional Farms. Bekæmpelsesmiddelforskning fra Miljøstyrelsen nr. 15. Miljø- og Energiministeriet.

Skov- og Naturstyrelsen (2003): Idékatalog for naturplanlægning. Miljøministeriet.

Thorup, O. (2003): Truede engfugle. Status for bestande og forvaltning i Danmark. Dansk Ornitologisk Forening. (Pressemeddelelse herom tilgængelig på DOFs hjemmeside, www.dof.dk)

Wilhelmudvalget (2001): En rig natur i et rigt samfund. Skov- og Naturstyrelsen.

Love, bekendtgørelser og administrative vejledninger:

Lovbekendtgørelse nr. 85 af 04.02.02. af lov om naturbeskyttelse.

Bekendtgørelse nr. 637 af 25.06.01 om beskyttede naturtyper.

Bekendtgørelse nr. 624 af 25.06.01 om beskyttede sten- og jorddiger og lignende.

Bekendtgørelse nr. 782 af 01.11.98 om afgrænsning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder.

Vejledning om administration af internationale naturbeskyttelsesområder. Energi- og Miljøministeriet. Skov- og Naturstyrelsen. 2001.

Lovbekendtgørelse nr. 763 af 11.09.02 af lov om planlægning.

Bekendtgørelse nr. 428 af 02.06.99 om supplerende regler i medfør af lov om planlægning (samlebekendtgørelse (VVM)).

VVM-Vejledning af 10.10.01 om visse offentlige og private anlægs indvirkning på miljøet.

Vejledning af 16.10.02 om landzoneadministration. Planlovens §§ 34-38.

Lovbekendtgørelse nr. 753 af 25.08.01 af lov om miljøbeskyttelse.

Bekendtgørelse nr. 646 af 20.06.01 om godkendelse af listevirksomhed.



Det Grønne Råd i Bjergsted

Højvangen 9

4470 Svebølle

tel. 59 29 75 48

mail ae@bjergsted.dk

Vestsjællands Amt
Vej- og Miljøsekretariat
Alleen 15
4180 Sorø

KOPI TAGET TIL	
HHK	
N2m	
ORIGINAL AFLEV. TIL	VMS

27. maj 2003

Kommentarer til debatoplæg - regionplan 2005-2016

Det Grønne Råd i Bjergsted Kommune (DGR) har modtaget amtsrådets debatoplæg omkring fremtidens bymønstre.

DGR mener, at det er vanskeligt at debattere, hvordan regionplanen kan understøtte vækst, udvikling og samarbejde, uden at blive inddraget i diskussioner omkring de forestående strukturændringer i organiseringen af den offentlige sektor i forbindelse med planerne om kommunesammenlægninger.

DGR mener også at en diskussion af bymønsteret naturligt inddrager, ikke kun de fysiske rammer for udvikling, men også andre offentlige og private tjenester, ydelser og muligheder.

Når det er sagt, kan DGR tilslutte sig Egn-modellen, som afspejler virkeligheden og det samspil, der eksisterer mellem kommunerne, hvor der samarbejdes på tværs af kommunegrænser om at løse opgaver og problemstillinger indenfor en konkret sektor. Derudover mener DGR, at elementer fra Hjørneby-modellen bør inddrages, således at der til hver egn er tilknyttet et administrativt center omkring en mellemstor attraktiv by, som i øvrigt bør tilbyde et minimum af tjenester.

For at skabe balance mellem by og land mener DGR, at hvis man centraliserer administrationen, må man samtidig opprioritere lokal adgang til tjenester og medindflydelse, således at der er så kort fysisk afstand, som muligt, for den enkelte borger. Der er rige muligheder gennem udvikling af satellitkontorer, understøttet af et digitalt netværk, samtidig med at det fysiske transportnetværk kan forbedres og offentlig transport fra opland til egnsby udvides.

DGR mener at et større udvalg af boliger, adgang til uddannelser, adgang til akut-tjenester, såsom politi og hospital, og udbuddet af fritidsaktiviteter, er afgørende overvejelser for bosættere. Derfor bør regionplanen understøtte en fantasifuld udvikling af disse potentialer for hvert egnsområde.

VESTSJ. AMT

- 2 JUNI 2003

J. nr. 8-50-10-10-1060-2003

Det Grønne Råd i Bjergsted

Højvangen 9

4470 Svebølle

tel. 59 29 75 48

mail ae@bjergsted.dk



Hver egn kunne blandt andet udvikle:

- attraktive og miljøvenlige boligområder og egnsbycentre,
- samarbejde med universiteter og erhvervsliv omkring centre for læring og innovation,
- akut- og krisetjenester,
- koordinerede og varierede kulturtilbud.

I den sammenhæng ser DGR frem til en beskrivelse af konkrete mål og handlingsplaner for hver egn i regionplanen.

Specielt for Kalundborgegnen mener DGR, at der bør udarbejdes visioner og planer for udviklingen af flyvepladsen og havnen. Det er af betydning for egnens udvikling, at trafikforbindelserne er tidssvarende. Derfor er det vigtigt, at motortrafikvejen føres igennem til Kalundborg, og at jernbanen gøres dobbeltsporet.

Det er afgørende for egnens udvikling, både som bolig- og erhvervsområde, at der er et fungerende sygehus med skadestue.

Regionplanen i øvrigt:

DGR noterer, at der i regionplanen 2001-2012 under Agenda 21 er udpeget tre politiske indsatsområder for perioden 2001-2004: 'Åbent Amt', 'Udvikling i natur- og miljøtilstanden' og 'Livet i det åbne land'. DGR noterer med interesse det indsatsområde, der vedrører borgernes miljørettigheder, såsom adgang til miljøoplysninger, inddragelse i beslutninger, adgang til klage mv. Det fremgår endvidere af regionplanen, at det er "amtsrådets opfattelse, at en væsentlig del af arbejdet med lokal Agenda 21 vil foregå i kommunerne, da disse har en tæt lokal kontakt til borgere og virksomheder."

I mange kommuner, inklusiv Bjergsted, er Agenda 21-arbejdet blevet udført af miljømedarbejdere og den Grønne Guide. Kommunerne vil i fremtiden få svært ved at løfte opgaven på grund af nedskæringer på miljøområdet og afskaffelsen af de grønne guider. Derfor foreslår DGR, at amtet evaluerer de tre hidtidige indsatsområder og udpeger et nyt indsatsområde for 2005-2009:

- Etablering af samarbejde og støtte til kommunerne mht. borgerinddragelse og udarbejdelse og implementering af miljøhandlingsplaner.

Det Grønne Råd i Bjergsted

Højvangen 9

4470 Svebølle

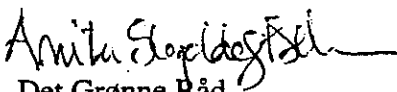
tel. 59 29 75 48

mail ae@bjergsted.dk



Det Grønne Råd i Bjergsted Kommune ser frem til at høre nærmere om, hvordan amtet er indstillet overfor vore kommentarer og forslag.

Med venlig hilsen


1 Det Grønne Råd
1 Bjergsted Kommune

Danmarks Naturfredningsforening, Korsør

Jørgen Juul, Skovparken 69, 4220 Korsør

Tlf.: 98 23 01 49, E-mail: jorgen.juul@mail.dk

Vestsjællands Amt

Alléen 15

4180 Sorø

30. maj 2003

Debatindlæg: Regionplan 2005-2016, Vækst og udvikling – hvordan?

Til debatoplægget har Danmarks Naturfredningsforenings Lokalkomite i Korsør følgende indlæg vedrørende forhold i Korsør Kommune:

Opfyldningen af et område af Korsør Nor i forbindelse med Flådens værksteder og depoter (tidligere Korsør Glasværk) til brug for industri bør nu helt udtages som mulighed.

Hel området mellem jernbanen, Storebæltskysten og Musholmvej samt områderne nord for Stibjergvej til og med Svenstrup Bjerg bør sikres mod byggeri af såvel helårsboliger, sommerhuse, feriecentre og fritidsanlæg.

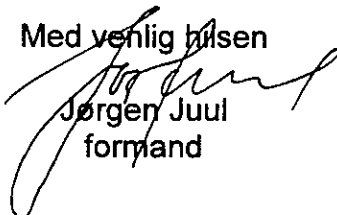
Området, der ligger i Kystzone A, er enten "Landskabsområde" eller "Beskyttelsesområde" og er i øvrigt et naturskønt landbrugsområde.

Herregården "Kruusesminde" bør fortsætte som landbrug, og muligheden for omdannelse til hotel eller andre feriemål bør fjernes igen.

Korsør kommunes planer efter Kommuneplan 1997 – 2001 om at inddrage et område nord for den nye Banegård til boligbyggeri efter 2008 kan ikke accepteres, da arealet ligger i Kystzone A.

I en kystkommune som Korsør, hvor man markedsfører sig som "Den grønne by ved det blå Bælt" er det vigtigt, at man også fremover vil bevare 300 m strandbyggelinien og skovbyggelinien, ligesom primært områder i Kystzone A bevares som naturområder.

Med venlig hilsen



Jørgen Juul
formand

www.dn.dk/korsoer



DN Korsør

DANMARKS NATURFREDNINGSFORENING

Vestj. Amt 02 JUNI 2003 8-50-10-10-1060-2003

DANMARKS NATURFREDNINGSFORENING



Vestsjællands Samråd.
Korsør 2. juni 2003

Til Vestsjællands Amt
Alléen 15
4180 Sorø

Vedr.: Debat. Regionplan 2005-2016. Vækst og udvikling – hvordan?

I debatoplægget s. 3 fremhæver Amtsborgmester Hans Jørgen Holm, hvorfor der i forbindelse med denne regionplansrevision kun sættes fokus på emnet ”Hvordan skal bymønstret i Vestsjælland se ud, nemlig at Amtsrådet lægger vægt på, at Vestsjælland skal have mulighed for vækst og udvikling. Amtsrådet ønsker derfor en **debat om, hvordan regionplanen kan understøtte vækst og udvikling, samtidig med, at regionplanen tager hensyn til natur, landskab og miljø.**

På mødet i Det grønne Råd d. 10 april 2003 blev der kort orienteret om den igangværende regionplanrevision.

Citat fra referat: ...” regionplanrevision, som bliver en minimumsrevision, idet amtsrådet ønsker at sætte fokus på forenkling. Det betyder, at der kun er ét hovedtema, som er bymønsteret, og at der herudover kun bliver tale om begrænsede tekniske rettelser samt ændringer, der er politisk besluttede. Således skal transportpolitikken, som vedtages inden revisionen afsluttes, have afsmittende virkning på regionplanen. Hvis nogen udefra har andet, de ønsker taget med, må de komme med et input.

Danmarks Naturfredningsforening har forståelse for, at der denne gang er lagt op til en minimumsrevision af regionplanen. Det kan jo på mange måder være en glimrende ide, - idet det vil være ganske klogt, at lade de mange forbedringer som blev vedtaget i forbindelse med sidste regionplansrevision blive fastslåede kendsgerninger. **I forbindelse med sidste regionplanrevision blev der efter DNs opfattelse gennemført en del forbedringer, som netop sikrer, at regionplanen kan understøtte vækst og udvikling, samtidig med, at der i regionplanen tages hensyn til natur, landskab og miljø.**

Forbedringer fra sidste revision:

- Udvidelse af de udlagte beskyttelsesområder, bl.a. som følge af detaljering af de økologiske forbindelser.
- Skærpet opdeling af kystnærhedszonen i 2 zoner: En meget sårbar zone (A) og en sårbar (B).

- Udpegning af større uforstyrrede landskaber.
- Nye retningslinjer for opstilling og genopstilling af vindmøller. Godt at kystnærhedszonen og større uforstyrrede landskaber helt friholdes.
- Udpegning af kulturmiljøer.
- Færre muligheder for støjende fritidsanlæg/ aktiviteter. Eksempelvis er muligheden for vandscootersejls helt opgivet.
- Ophævelse af arealreservation ved Kruusesminde, Korsør samt til lystbådehavn ved Konsulens krog, Holbæk.
Desuden reduktion af rammen for antallet af bådpladser ved en række lystbådehavne.
- Alle ikke kommuneplanlagte byområdeudlæg er taget ud af forslaget.
- Forlægning af landevej 602, Gardergård – Bromølle er opgivet.

Ændringer som vi i Danmarks Naturfredningsforening var tilfredse med, men som vi dog i sagens natur i nogle tilfælde havde nogle supplerende krav og ønsker til.

Hvis målet om, at regionplanen kan understøtte vækst og udvikling, samtidig med, at der i regionplanen tages hensyn til natur, landskab og miljø, må disse forbedringer fastholdes i den kommende regionplan.

Danmarks Naturfredningsforening er af den opfattelse, at regionplanen kan understøtte vækst og udvikling, uden at hensynet til natur, landskab og miljø svækkes.

Derfor er det bydende nødvendigt at Amtsrådet står fast på, at vækst og udvikling ikke er ensbetydende med nye udlæg til by- og erhvervsområder, - de nuværende arealudlæg skal udnyttes først, herunder omdannelse af eksisterende byområder. Der skal heller ikke laves nye arealudlæg til ferie- og fritidsformål, - idet der indenfor de eksisterende rammer er store muligheder for udvikling. Det kræver selvfølgelig, at Amtsrådet står fast på, at de står for den overordnede planlægning i amtet, - og ikke lader sig presse af kommunerne til at tilgodese snævre kommunale interesser, hvor hovedmotivet er at sikre så mange områdeudlæg som muligt, så alt planlægningsmæssigt kan lade sig gøre, hvorved netop hensynet til natur, landskab og miljø svækkes.

Specielt ønsker DN at kommentere problematikken omkring friholdelse af kystnærhedszonen, idet vi frygter et voldsomt kommunalt pres på kystområder, som led i de kommunale forsøg på, at sikre flere attraktive boligområder og ferie- og fritidsanlæg.

I de statslige krav og ønsker til i forbindelse med sidste regionplanrevision stod under **Friholdelse af kystnærhedszonen**/ Regionplanernes retningslinjer skal:

- ”fastlægge åbne, ubebyggede områder i kystnærhedszonen, der forudsættes friholdt for byvækst, tekniske anlæg, ferie- og fritidsanlæg m.m.
- sikre landskabskiler eller landskabsstrøg, der skal friholdes”
- indeholde kortbilag, der angiver ovennævnte.

”Udgangspunktet bør være, at friholde områder i helhed sammen med de tilgrænsende vandområder, større bagvedliggende, uforstyrrede landskaber og fredede områder, der grænser op til kystnærhedszonen.”

(Samrådets fremhævning og understregning.)

Samrådet mente på den baggrund ikke, at der blev udpeget tilstrækkeligt med A-zone arealer.

Især mente vi og mener stadig, at **langet større** områder i de 2 **Større uforstyrrede landskaber** ved 1) Asnæs/ Røsnæs/Saltbæk Vig/ Eskebjerg Vesterlyng/Nekselø/Sejrø Bugt og 2) Isefjord/Nakke/del af Odsherred/Tuse Næs/Lammefjord bør udpeges som A-zone.

I den gældende regionplans retningslinjer Zone A. 1.12.2 står der:

”Inden for kystnærhedszone A kan der ikke udlægges nye BYOMRÅDER eller opføres nye tekniske anlæg, ferie- og fritidsanlæg mv. Der kan dog placeres anlæg eller bebyggelse, som er erhvervsmæssigt nødvendige for driften af den enkelte jordbrugsejendom eller for udøvelsen af fiskerierhvervet. Der kan desuden etableres stiforbindelser og rekreative støttepunkter, som kan indpasse og underordnes landskabet.”

I den gældende regionplans retningslinjer Zone B. 1.12.3 står der:

Inden for kystnærhedszone B kan der undtagelsesvis udlægges nye BYOMRÅDER, såfremt der kan godtgøres et særligt planlægningsmæssigt behov. Nye BYOMRÅDER skal fortrinsvis udlægges umiddelbart bag eksisterende BYOMRÅDER. Der kan som hovedregel ikke placeres større tekniske anlæg i zone B. Ferie- og fritidsbebyggelse skal placeres i forbindelse med eksisterende bysamfund eller større ferie- og fritidsbebyggelse i overensstemmelse med retningslinierne i kapitel 8 Arealer til fritidsformål. Der kan placeres anlæg eller bebyggelse, som er erhvervsmæssigt nødvendige for driften af den enkelte jordbrugsejendom eller for udøvelsen af fiskerierhvervet. Der kan desuden etableres veje, stiforbindelser og rekreative støttepunkter.

Danmarks Naturfredningsforening ønsker disse retningslinjer fastholdt, da de netop giver mulighed for vækst og udvikling, samtidig med, at der tages hensyn til natur, landskab og miljø.

Samtidig vil vi pointerer, at disse retningslinjer sikrer, at planlovens § 5 a. om planlægning i kystområderne ”Landets kystområder skal søges friholdt for bebyggelse og anlæg, som ikke er afhængige af kystnærhed, – bliver overholdt.

Sikring af kystvande mod bebyggelse.

Målsætningen for kystvande omfatter overvejende disse områder betragtet som recipienter. Erfaringen fra flere byer i Danmark viser at kystvande umiddelbart uden for kystbyerne er truet af andre faktorer, nemlig eksploitering til bebyggelse.

Den tekniske udvikling har gjort det både teknisk og økonomisk muligt at bygge i de lavvandede områder. I flere danske kystbyer ser man nu at prisen for en sådan udbygning ganske tæt ved bykernen kan konkurrere med nybyggeri i selve bykernen.

De forskellige planer der har været for en sådan udnyttelse af eksempelvis det ”gratis” fjordområde: Konsulens Krog i Holbæk, demonstrerer at der er tale om en reel trussel. Her skal ikke betales nogen kvadratmeterpris, og en pilotering koster ikke mere end en pilotering på land. Der har hidtil været seriøst udformede og politisk behandlede planer om at bygge først et læge/sundhedscenter, dernæst et supermarked og sidst et museum.

Der er et voldsomt pres på strandbyggelinjen, og berettigelsen af lovgivningen i den sammenhæng demonstreres dagligt. Men så er det også både mærkeligt og urimeligt at det i bynære områder er muligt at bygge uden for strandlinjen. Til den slags tiltag skal man i princippet bare spørge i Farvandsdirektoratet om det giver problemer for fiskeri eller anden skibsfart. Det kunne jo være der kom en færge.

Danmarks Naturfredningsforening skal derfor foreslå, at der i den kommende regionplan bliver indføjet retningslinjer som sikrer, at der ikke bliver byggeri af nogen art/ eller placeret husbåde i vores kystvande. Dog kunne det undtagelsesvis være tilladt at placere husbåde indenfor eksisterende havneanlæg.

Byområdeudlæg. Kommunernes bolig- og erhvervsrummelighed.

I den statslige udmelding til regionplanrevision 2001 lagde Miljø- og Energiministeriet lagt vægt på, at udlæg af nye Byområder skulle begrænses ud fra ønsket om at spare på arealressourcerne af hensyn til landbrugs- og naturinteresser og for at hindre byspredning, der bl.a. vanskeliggør mulighederne for kollektiv trafikbetjening. Desuden blev der lagt vægt på at byomdannelse og bedre udnyttelse af eksisterende byarealer prioriteres højt. Endelig burde der ifølge udmeldingen ske en revurdering af regionplanernes rummelighed med det formål, at udtage overflødige eller for rigeligt udlagte BYOMRÅDER.

I gældende regionplan 2001-2012. Retningslinjer, står der under, -
1.5 Byområde. s.20.

Revurdering af arealudlæg.: 1.5.5 Arealforbruget til byformål skal begrænses mest muligt. Hvis rummeligheden overstiger behovet i planperioden, skal de kommuneplanlagte arealer til byudvikling revurderes og begrænses, så de svarer til behovet i planperioden. Dette skal ske ved den førstkommende kommuneplanrevision. Udgangspunktet for vurderingen er behovet i planperioden er fremskrivningen i fig. 1.11. side 121.

Danmarks Naturfredningsforening var og er af den opfattelse, at Miljø- og Energiministeriets udmelding til regionplanrevisionen betød, at Vestsjællands Amt i forbindelse med regionplanrevisionen, sammen med kommunerne skulle have gennemgået alle eksisterende arealreservationer, - og derefter beskåret arealudlæggene, så de svarer til behovet i planperioden. Vestsjællands Amt valgte kun at udtage de arealreservationer, som ikke var kommuneplanlagte, og derefter jf. ovennævnte retningslinje, at overlade resten til kommunerne. DN forventer, at Amtsrådet følger op på den nævnte retningslinje og sikrer at kommunerne har foretaget en reel revurdering og begrænsning af arealforbruget.

Danmarks Naturfredningsforening ønsker den gældende regionplans regler og afstandskrav for jordbrugsparceller og forsøgsbyggeri fastholdt.

Bynære rekreative områder.

Danmarks Naturfredningsforening finder det meget vigtigt, at der sikres bynære rekreative områder, samt at de eksisterende bynære rekreative områder sikres, så de enkelte kommuner ikke opfatter disse bynære arealer som potentielle byudviklingsområder.

Der er efterhånden en vægtig dokumentation for at adgangen til naturen har gavnlige effekter på krop og sjæl, og at man får et bedre helbred af at bo tæt på grønne områder, bl.a. fordi naturen er befordrende for lyst til at motionere og fordi den virker beroligende på folk og mindsker stress. Derfor er det vigtigt, at Amtsrådet fastholder de retningslinjer i den gældende regionplan som sikrer bynære rekreative arealer. Her kan eksempelvis nævnes retningslinjer for Tornved kommune (s.23 i gældende regionplan): "..bl.a. skal området mellem Skarresø og Sølystvej-Slagelsevej fra campingpladsen i syd til jernbanen i nord planlægges med udgangspunkt i de rekreative interesser i området. Dette indebærer..."

Landzonen.

Siden sidste regionplanrevision er landzonekompetencen lagt over til kommunerne, og vi oplever allerede, at den administrationspraksis som amtet gennemførte og som tidligere sikrede landzoneområderne mod uhensigtsmæssig bebyggelse mange steder bliver lempet. Danmarks Naturfredningsforening finder det derfor meget vigtigt, at amtets tidligere administrationsgrundlag for landzonen indskrives som retningslinjer i regionplanen.

Endvidere bør der i regionplanen være en beskrivelse af, hvad "god lokal byggeskik" er.

"Fritids-Landbrugsbygninger" i det åbne land.

Danmarks Naturfredningsforening har registreret et stigende problem med "landbrugsbygninger" på de meget små ejendomme, når folk flytter ud i den pæne natur, datteren skal have en hest og en ridehal. Dette selvfølgelig til glæde for en enkelt familie men til stor skade for naturen og dermed for alle andre end den pågældende familie.

Vi skal derfor foreslå, at der indføres følgende retningslinje:

" Der gives normalt ikke tilladelse til opførelse af nye ridehaller til mindre hestepensioner eller haller udelukkende til privat brug, med mindre der er tale om meget store hestehold eller større ejendomme, og at ridehallen kan indpasses under hensyn til naboer, landsbymiljø, landskab, rekreative områder, naturområder og samspil med den øvrige bebyggelse."

En sådan retningslinje vil følge op på, at Fredningsnævnet netop har givet afslag til bygning af en stor privat ridehal i Vinstrup i det fredede område ved Tystrup Bavelse, under henvisning til ejendommens og hesteholdets beskedne størrelse, den korte afstand til nabohuse, samt at den store bygning ikke passede ind i den eksisterende "husmandshusbebyggelse".

Danmarks Naturfredningsforening ønsker, at der i den kommende regionplan indføres retningslinjer for etablering af golfbaner.

Golfporten er meget synlig og synligheden hænger ikke kun sammen med antallet af baner, men også den kendsgerning, at en 18-hullers gennemsnitsgolfbane beslaglægger omkring 60 - 70 ha, svarende til et middelstort landbrug eller 120 fodboldbaner.

Golfbaner ønskes ofte placeret i naturskønne områder. Disse områder rummer ikke blot landskabelige, men som oftest også store biologiske interesser. Konflikter mellem naturbeskyttelse og anlæg af en golfbane knytter sig først og fremmest til placeringen af banen. En uheldig placering kan uanset bestræbelser på miljøvenlig udformning og drift af banen, have som konsekvens, at naturområder på arealet ændres eller helt ødelægges, eller at der på grund af øget færdsel sker forstyrrelser i området, som er uacceptabel. Endelig kan der fra en golfbane ske forurening af naturområder med gødning eller sprøjtemidler. Med omhyggelig planlægning af golfbanens placering kan en række natur og miljø konflikter undgås.

Når en golfbane etableres ændres landskabet og naturen ofte markant. Terrænet bliver modelleret med sandbunkers af strandsand, med beplantninger eventuelt med fremmede arter og med kunstigt anlagte greens og søer. Herudover findes eksempelvis naturlige eller kunstigt anlagte søer og vandløb, "vandhazard" eller "bunkers", der er nedgravede arealer fyldt med sand.

Golfbanerne skal placeres i de områder, der er bedst egnede. Det betyder blandt andet, at golfbanerne ikke må placeres, hvor de kan ødelægge landskabet og naturen eller give problemer for drikkevandsressourcerne.

Forslag til retningslinjer:

- Golfbaner skal placeres i umiddelbar tilknytning til byområder, med mindre der er tale om et graveområde, der delvist genoprettes gennem golfbaneanlæggelse
- Der må ikke placeres golfbaner i internationale naturbeskyttelsesområder
- Der må ikke placeres golfbaner i fredede områder
- Der må ikke placeres golfbaner i fredskov
- Der må ikke placeres golfbaner inden for strandbeskyttelseslinjen
- Der må ikke placeres golfbaner indenfor kystzone A-områder
- Der må ikke placeres golfbaner indenfor regionplanens beskyttelsesområder.
- Golfbaner kan kun i særlige tilfælde placeres i regionplanens landskabsområder, natur- og kulturhistoriske interesseområder og bør da drives økologisk.
- Terrænreguleringer skal i naturlige landskaber begrænses til et absolut minimum – max +/- ½ - 1 meter
- Golfbaner kan ikke placeres i særlige drikkevandsområder, med mindre banen drives økologisk
- Golfbaner kan med fordel placeres i tidligere graveområder.
- Golfbaner kan med fordel placeres tæt på offentlige transportmidler.
- Etablering af golfbaner er omfattet af de regionplanretningslinjer, der gælder for byvækst
- Etablering skal altid ske på baggrund af en lokalplan der fastlægger rammerne for beplantning, terrænregulering, stier, bebyggelse
- Der skal ved større golfanlæg udarbejdes VVM-redegørelse
- Dyre- og planteliv skal fremmes på golfbanen – udpeg kerneområder som friholdes for golfspil og færdsel.
- §3 områder må ikke påvirkes negativt
- Der skal være offentlig adgang og de almene rekreative interesser skal fremmes på golfbanen
- Undgå dræning – genanvend regnvand og evt. dræningsvand til vanding
- Der skal tages hensyn til områdets kulturhistorie, herunder bl.a. beplantning, stier og veje
- Brug udelukkende egnskarakteriske naturligt hjemmehørende danske arter og lokale græssorter
- Omkring vandområder etableres der bufferzoner
- Offentligheden skal løbende inddrages før, under og efter banens anlæg.

Biologisk mangfoldighed.

Slip Åmosen fri.

DN ser meget gerne at der i den kommende regionplan arbejdes på at sikre/ indføjes retningslinjer der sikre at Vestsjællands Amts og Skov- og Naturstyrelsens ideskitse: "Skitse til natur- og kulturforvaltningsplan for Halleby Å – Åmose Å systemet, samt Vestsjællands Amts og Skov- og Naturstyrelsens handlingsplan: Åmose – Vestsjællands Grønne Hjerte. Handlingsplan for naturgenopretning og beskyttelse af kulturmiljøet i den østre del af Store Åmose, kan danne baggrund for områdets udpegning som nationalpark.

Området omkring Tystrup-Bavelsesøerne vil ligeledes kunne indgå i arbejdet omkring nationalparker.

Endvidere ønsker vi arbejdet med økologiske forbindelser, naturkvalitetsplaner og områdehelhedsplaner opprioriteret, så vækst og udvikling kan ske på at planlægningsmæssigt forsvarligt grundlag, så der i regionplanen og den videre planlægning kan tages de nødvendige hensyn til natur, landskab og miljø.

Agenda 21.

Danmarks Naturfredningsforening er af den opfattelse, at Agenda 21- tanken i langt højere grad skal indarbejdes i regionplanen, - **bæredygtighedstanken skal virke styrende på hele planlægningen og ikke tilføjes som et lille kapitel bagerst i regionplanen.**

Ifølge lov om planlægning, kap. 6.a.§33a. skal amter og kommuner inden udgangen af 2003 offentliggøre en redegørelse for deres strategi for amtskommunens/kommunens bidrag til en bæredygtig udvikling i det 21. århundrede.

Den lokale Agenda 21 strategi skal indeholde oplysninger om, hvordan der arbejdes helhedsorienteret, tværfagligt og langsigtet, og hvordan befolkningen, virksomheder, organisationer og foreninger vil blive inddraget i arbejdet.

Strategien skal yderligere indeholde byrådets politiske målsætninger for det fremtidige arbejde inden for følgende områder:

- Mindskelse af miljøbelastningen
- Fremme af bæredygtig byudvikling og byomdannelse
- Fremme af biologisk mangfoldighed
- Inddragelse af befolkningen og erhvervslivet i det lokale Agenda 21 arbejde
- Fremme et samspil mellem beslutninger vedrørende miljømæssige, trafikale, erhvervmæssige, sociale, sundhedsmæssige, kulturelle og økonomiske forhold.

Det vil sige, at Amtsrådet står i den heldige situation, at der allerede i år skal udarbejdes en Agenda 21-strategi, - en strategi som så efterfølgende helt naturlig kan indarbejdes og være styrende i den kommende regionplan. Danmarks Naturfredningsforenings ovenstående kommentarer til regionplanrevisionen passer glimrende ind punkterne vedr. "Fremme af bæredygtig byudvikling og byomdannelse", samt under "Fremme af biologisk mangfoldighed".

Vi ser frem til at transportpolitikken, som skal vedtages inden revisionen afsluttes, indgår i Agenda 21-strategien, så en mindskelse af ressourceforbruget og en nedsættelse af miljøbelastningen bliver bestemmende for transportpolitikken.

Danmarks Naturfredningsforening forventer desuden, at der snarest indkaldes til dialogmøder omkring udarbejdelsen af Agenda 21-strategien, idet en af hovedhjørnestenene i Agenda 21-arbejdet er borgerinddragelse.

Antennemaster.

2.5.6 i gældende regionplan ændres, idet normalt skal udgå, så ordlyden bliver: Der kan ikke opstilles antennemaster i BESKYTTELSESOMRÅDE.

Ny retningslinje: Tilladelse til opstilling af nye antennemaster kan kun ske efter koordination med nabokommunerne.

Støj.

Støj i dagligdagen er et stadig stigende problem. Stigende støj fra den stadig stigende trafik Og fra støjende fritidsaktiviteter generer flere og flere i deres dagligdag, hvor behovet for fred og ro i en ellers travl og stresset er stigende. Mere støj giver mindre livskvalitet.

Samrådet er derfor meget tilfreds med, at Amtsrådet har begrænset mulighederne for anlæg til støjende fritidsaktiviteter.

Samrådet er dog stadig af den opfattelse, at Amtet er i besiddelse af de støjende fritidsanlæg, der er nødvendige. Vi tror ikke på, at støjen kan mindskes ved at give tilladelse til flere anlæg. **Der bør**

derfor ikke gives tilladelse til flere anlæg for støjende fritidsaktiviteter, heller ikke i tidligere graveområder.

Lys.

Over alle byer er der om natten en lyssmog, der gør nattehimlen til en mærkelig grå substans. Det kan være svært for almindelige mennesker at finde områder, hvor stjernehimlen står klart. En væsentlig del af lysforureningen skyldes lysspild, dvs. at lyskilden ses i et meget videre område end der, hvor den gør gavn.

Samrådet forestiller sig derfor, at der kunne udarbejdes nogle retningslinjer, som kunne sikre, at kun de tilsigtede områder blev belyst, at lyset blev afskærmet, så det ikke kastes op i luften samt at lyskilden ikke kan ses uden for det tilsigtede område.

Den stigende brug af belysning af bygninger og skilte skal ophøre.

Forslag til retningslinjer for lyssætning.

Belysning i byer og i det åbne land

Belysning af gader, veje og pladser skal være af en sådan karakter:

- at kun de tilsigtede områder oplyses,
- at lyset afskærmes, så det ikke kastes op i luften
- at lyskilden og belyste dele af armaturet, herunder beskyttelsesglas, ikke kan ses uden for det tilsigtede område.

Belysning af skilte og bygninger kræver særlig tilladelse af kommunen eller amtet.

Lyssætning på parcelhuse og i haver skal generelt ikke kunne ses fra naboparcellerne med mindre der dispenseres efter regler der svarer til landsbyggelovens bestemmelser, dvs at kommunen kan give dispensation, evt. efter nabohearing.

Ovenstående forhold skal iagttages ved etablering af *ny* belysning eller ved *renovering* af eksisterende.

Venlig hilsen

Danmarks Naturfredningsforening

Vestsjællands Samråd.

Ib Larsen

Frølundvej 108

4220 Korsør.



Friluftsrådet i Vestsjællands Amt
Amtsformand Flemming Larsen
Raklev Skillevej 61
4400 Kalundborg

10. juni 2003

Vestsjællands Amt
Vej- og Miljøsekretariatet
Alléen 15
4180 Sorø

Bemærkninger til debatoplæg om Regionplan 2005-2016.

Friluftsrådet i Vestsjællands Amt takker for modtagelsen af det udsendte debatoplæg vedrørende revision af Regionplan 2005-2016, og vi vil gerne fremkomme med følgende bemærkninger til debatoplægget.

Valg af model - ét hovedtema

Indledningsvis skal vi bemærke, at Vestsjællands Amt med det fremlagte oplæg – hvilket bl.a. også fremgår af referat af møde den 10.4.2003 i Det Grønne Råd – har valgt at gennemføre regionplanrevisionen som en form for minimumsmodel med ét hovedtema, bymønsteret. Man kan frygte, at man ved valget af denne model begrænser regionplanrevisionens muligheder og dermed også mulighederne for en bred debat om andre vigtige emner. Omvendt vil de ændringer m.v. i den seneste regionplanrevision, som efter vores opfattelse var udtryk for forbedringer, dermed få mulighed for stadfæstelse.

Natur og friluftsliv i Vestsjælland

I debatoplæggets side 4 fremgår det under "Vestsjællands styrker", at "...den nemme adgang til store naturoplevelser er med til at gøre Vestsjælland til et attraktivt sted at bo..". I den efterfølgende gennemgang af de fem egne nævnes naturen imidlertid kun under Odsherred-egnen.

Efter Friluftsrådet i Vestsjællands Amts opfattelse er det vigtig, at miljø, natur og friluftsliv får en langt mere central placering i amtets regionplaner, både overordnet og i en eventuel egnsopdeling (– der er mulighed for attraktive naturoplevelser i alle egne af Vestsjællands Amt).

Naturen og dermed de grundliggende muligheder for friluftsliv i Vestsjællands Amt er ganske rigtigt i høj grad med til at tiltrække nye borgere - og dermed skatteydere - til amtet, og natur og friluftsliv bør derfor have sit eget afsnit i regionplanen samt indarbejdes mange steder i eksisterende afsnit og områder. En klar friluftspolitik er en nødvendighed for at kunne "sælge" amtet på dette punkt.

Ved udarbejdelse af et særskilt afsnit om friluftsliv er Vestsjællands Amt meget velkomne til at anvende vore "Regionale friluftsoplæg", som umiddelbart efter udarbejdelsen blev fremsendt til amtet. Friluftsoplægget, der blev udarbejdet i et samarbejde mellem Friluftsrådets

medlemsorganisationer i Vestsjællands Amt og derfor indeholder mange vinkler og facetter på mulighederne for friluftsliv i amtet, vil efter vores opfattelse umiddelbart kunne anvendes som inspiration til udarbejdelse af afsnit om friluftsliv, der kan øge interessen for bosættelse i Vestsjællands Amt.

Som eksempler på konkrete emner, der bør inddrages i regionplanarbejdet kan nævnes stiforbindelser og anvendelse af stier, Åmosen som nationalpark (jfr. tidligere fremsendt materiale) samt borgernes muligheder for færdsel i det åbne land.

Endelig skal vi igen opfordre til, at der fra amtets side sker en konkret kortlægning og planlægning af, hvilke områder i Vestsjællands Amt, der kan anvendes til udbringning af gylle, og hvilke områder, der skal friholdes herfor. Med den nuværende praksis er der efter vores opfattelse alt for stor risiko for, at sjældne og væsentlige naturområder og naturværdier går tabt, hvis der ikke snarest gribes ind fra amtets side. En klar politik og praksis på dette område også være en forudsætning for at få flere tilflyttere til amtet.

I øvrigt vil vi henvise til det arbejde, der p.t. pågår på landsplan i Friluftsrådets regi og med deltagelse af flere forskellige organisationsioner.

Bymønstre, egne og samspil

I oplæggets side 4 og 5 arbejdes der - som allerede anført ovenfor - med en form for opdeling af amtet i egne. Denne tankegang er da ganske spændende, men vi skal bemærke, at det efter vores opfattelse i så fald er vigtigt at fokusere på samspil og sammenhænge mellem egnene, og ikke blot på de enkelte egne. Samtidig er det vigtigt ikke kun at tænke i byer, men i høj grad også i landområdernes udvikling og muligheder. Endvidere må en egnsoptdeling ikke medføre forringelse af borgernes oplevelse af nærhed og nærdemokrati.

Ved et eventuelt samarbejde i og mellem egne har et frivilligt samarbejde mellem grupper af kommuner stor betydning, idet dette efter vores opfattelse giver større styrke i samarbejdet til gavn for borgerne.

Endelig skal vi i denne forbindelse bemærke, at det efter vores opfattelse har overordentlig stor betydning, at der fortsat vil være en regional myndighed til at varetage opgaver i relation til Naturbeskyttelsesloven, Planloven m.fl., samt koordinerende opgaver på natur- og miljøområdet. Disse opgaver kan ofte ikke varetages tilstrækkeligt objektivt i primærkommunalt regi, hvilket der desværre allerede har været eksempler på, bl.a. i sager om bebyggelse i det åbne land.

Den enkelte by

Der er disse år en øget tendens til, at alle muligheder for anvendelse af arealer inde i byerne skal udnyttes. Dette medfører bl.a., at de grønne områder i byerne visse steder er under stærkt pres fordi det lokalt skønnes, at byggeri i de grønne områder har større værdi end mulighederne for rekreation og "luft" i bebyggelserne.

Friluftsrådet i Vestsjællands Amt mener, at det er yderst vigtigt at fastholde de grønne områder, kiler m.v. i byerne. I en tid, hvor mange føler sig stressede og presset af mange forpligtelser, er det vigtigt for såvel den enkelte som for familier og grupper, at man også inde i byerne kan finde

grønne områder med mulighed for rekreative udfoldelser. Eller bare grønne oaser, hvor den enkelte eller den lille familie kan finde fred til afslapning, fordybelse og fornøjelse.

Når man taler om rekreation og afslappelse har også blot det visuelle og mere umiddelbare indtryk stor betydning. En by med grønne områder i form af parker, anlæg, kiler m.m. giver et helt andet og meget mere roligt indtryk end den by, hvor trangen til tæt og massiv bebyggelse uden luft har været for stor. Og når først denne skade er sket, kan den aldrig udbedres. Bygningerne bliver stående og borgernes muligheder for rekreation og afslapning er ødelagt og væk.

Kommunerne må derfor – helst gennem samarbejde men om nødvendigt ved tvang – overbevises om, at der altid kan findes andre løsninger. Løsninger, der nogle gange måske oven i købet vil være bedre, andre gange lige så gode, som dem, der for altid spolerer borgernes by.

Sommerhusområder

Af debatoplæggets side 8 fremgår det, at den procentvise stigning i antal indbyggere vil blive størst i bl.a. Gørlev og Nykøbing-Rørvig, uden at der er anført nærmere forklaring herpå. I betragtning af tilflytningsmønsteret til Vestsjælland i øvrigt, kan dette udsagn undre. Spørgsmålet er derfor, om prognosen er et udtryk for yderligere udflytning i sommerhusområderne.

Såfremt dette er tilfældet vil vi fra Friluftsrådet i Vestsjællands Amt gerne advare mod denne udvikling. Sommerhusområderne er oprindelig etableret med henblik på rekreative muligheder, og ikke som permanente boligområder, og en stigning i antallet af faste beboere i områderne vil derfor være ødelæggende for den tankegang, der ligger bag sommerhusområderne. Men det drejer sig naturligvis ikke kun om tankegang, men derimod i højere grad om, at sommerhusområderne oftest er placeret i naturområder, som vil blive ødelagt ved den hårdere udnyttelse, som helårsbeboelse er. Endelig er hverken veje, afløb, kloaker m.v. dimensioneret til den øgede belastning, hvilket kan få miljømæssige konsekvenser.

Med andre ord er det helt centralt, at der ikke slækkes på beskyttelsen af vore kyster, da det er et af vores vigtigste landskabelige områder.

Vi håber, at vores bemærkninger vil være at finde i Regionplan 2005-2016, når den foreligger.

Med venlig hilsen

Flemming Larsen
amtsformand.

0016

KOPI TAGET TIL	
HMK	
VMS F	
ORIGINAL AFLEV. TIL	VEJ

Føllenslev, 22. maj 2003

Til: Bjergsted Kommune. / *vestsøjellands Amt*

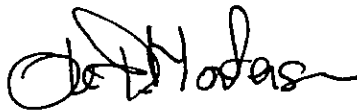
Emne: Sanering af trafikforholdene i Føllenslev By.

Føllenslev Borgerforening har op til bestyrelsesmøde 1. maj modtaget et indlæg fra Finn Blond omhandlende de stadig dårligere trafikforhold i og omkring Føllenslev By.

Det blev besluttet på bestyrelsesmødet, at nedsætte et trafikudvalg, som får til opgave at følge op på problemerne om trafikken i byen. Dels de af Finn Blond omtalte problemer, men også andre emner, f.eks. de stigende problemer med unge fartbøller, som gør Føllenslev By til et stadig farligere sted at færdes.

Bestyrelsen bakker helt op om de synspunkter som Finn Blond giver udtryk for, og vil på det kraftigste opfordre kommunen til hurtigst muligt at tage initiativer til at gøre noget effektivt ved situationen.

Med venlig hilsen
På trafikudvalgets vegne



Ole Mortensen

VESTSJ. AMT

26 MAJ 2003

J. nr. 8-57-10-10-1060-2003 PVI

Bjergsted Kommune, med kopi til Vestsjællands Amt

"SYNSPUNKTER VEDR. BJERGSTED KOMMUNE'S PLANREDEGØRELSE 2003.

"HVORDAN SKAL BYERNE I VESTSJÆLLAND UDVIKLE SIG"

Med udgangspunkt i Bjergsted Kommune's annonce i lokalbladene samt Vestsjællands Amt's annonce i Kalundborg Folkeblad, er hermed nogle synspunkter og forslag.

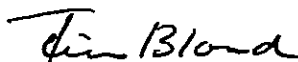
En by som "Føllenslev" med omkring 400 borgere, kulturhus, kirke, tæt på skole, tæt på natur, har ikke fået en eneste chance i regionalplanen 2001-2012, hverken trafik eller miljømæssigt. Men "Føllenslev" har al trafik, til og fra fabrikker, nybyggeri, turisme, landbrug, sommerhuse, færger og lystbådehavn, støjende 40 knallerter der ikke kører under 70, klapprende kloakdæksler, ingen fodgængerovergang til børn voksne og ældre, en fartdæmpning til 40 km. I timen kunne være et forslag indtil videre?

Fra Føllenslev til Havnsø kan man ikke færdes, hverken som fodgænger eller cyklist hvilket også gør at man må give skolebørnene frikort til transport.

Som det kan ses af de mange vedlagte bilag, mangler der jo ikke forslag fra kommunalpolitikere, til afvikling af disse problemer. Der er i Tillæg 5 til Kommuneplan 1997-2008. lagt op til en omfartsvej fra Havnsø til Nykøbingvej. I Planredegørelsen 2003 nævnes der omlægninger af to trafikryds i Føllenslev, men ingen oplæg til en radikal løsning (altså en omfartsvej).

Hvis man vil have flere tilfredse skatteydere til dette naturnære område, burde der laves en by og trafiksanering ligesom man har gjort i Bjergsted by og er i gang med i Viskinge, disse byer er overhovedet ikke trafikramte som Føllenslev.

Indlæg fra
Finn Blond
Havnsøvej 6
4591 Føllenslev



29.04.2000

Kommunalbestyrelsen
Bjergsted Kommune
Højvangen 9
4470 Svebølle

Ved mødet i Havnsø 18.april 2000 fremførte repræsentater for borgerforeningen nogle af foreningens argumenter vedrørende transittrafikken gennem Føllenslev. Vi ønsker dog at fremføre et samlet skriftligt indlæg - derfor denne skrivelse.

Som det vil være bekendt er transittrafikken gennem Føllenslev steget voldsomt i de senere år. Dette skyldes bl.a.

- 1) Udflytningen af Københavns Salatfabrik til Havnsø, med efterfølgende udbygning af fabrikken pga stærkt stigende omsætning - en stigning som virksomheden forventer vil fortsætte. Dette betyder endnu flere lastvognstog igennem Føllenslev.
- 2) Ny Sejrfærge med plads til mange flere biler og campingvogne som alle skal igennem Føllenslev
- 3) Flere sommerhuse, flere lystbådepladser i Havnsø havn mm
- 4) Flere turister

Vi som bor langs Havnsøvej i Føllenslev kan mange gange dagligt se børn krydse vejen på cykel eller rulleskøjter uden at kunne overse forholdene. Det er yderst farligt for der køres alt, alt for stærkt, og der kører alt, alt for mange biler og lastvogne på den snoede vej gennem byen - og det gør der bl.a. andet fordi man ikke har noget ærinde i byen, man skal bare hurtigst muligt videre - til Havnsø.

Vi tror det ender galt en dag, det er uundgåeligt. Men Føllenslev Borgerforening kæmper for at der ikke skal 'lig på bordet' før der gøres noget effektivt ved trafikproblemerne her i Føllenslev.

Vort forslag er derfor at man anlægger en vej udenom Føllenslev. Vi ser to muligheder, hvoraf det ene blev fremlagt på borgermødet 18. april 2000. Dette forslag dækker anlæggelsen af en vej fra Havnsø over Egemarkes jorder til Nykøbingvej.

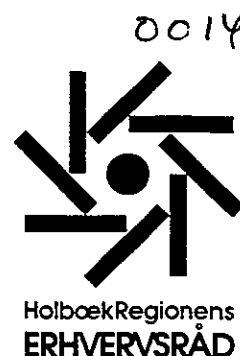
Vores andet, alternative forslag er en omfartsvej tæt på Føllenslev nemlig fra en rundkørsel lige syd for Egemark til en rundkørsel ved Græsmarksvej. Dette forslag ville betyde at også trafikken til Vesterlyng og campingpladsen ville blive ledt udenom byen. Og dette ville også betyde at der næppe skulle foretages nævneværdige trafikregulerende foranstaltninger i Føllenslev, når transiktrafikken forsvinder.

Når vi studerer de planer som Bjergsted kommune fremlægger for udbygning af Havnsø må man sige at Føllenslev Borgerforenings forslag om en omfartsvej må andrage en både nødvendig og overkommelig del af planlægning og gennemførelse af en sådan plan.

For Føllenslev Borgerforening

Vestsjællands Amts Kommune
Vej- og Miljøsekretariatet
Alleen 15
4180 Sorø

KOP: TAGET TIL	
HHK	
NEM	
ORIGINAL AFLEV. TIL	VMS



Holbæk den 23. maj 2003

For områderne:
Jernløse, Svinninge,
Tølløse og Holbæk

Vedr.: offentlig debat om regionplan 2005-2016

HolbækRegionens ERHVERVSRÅD bestyrelse har drøftet oplægget og vores forventninger til den fremtidige kommunestruktur.

Østerled 28
Postbox 338
DK- 4300 Holbæk
Tel: +45 59 44 42 68
Fax: +45 59 44 42 01
e-mail: erh@reghol.dk
www.reghol.dk
CVR.nr. 19692337

Det er vores opfattelse at Amtskommunens rolle inden for fysisk planlægning vil være udspillet i den anførte planperiode.

Derfor har vi besluttet ikke, at kommentere oplæggets indhold udover, at tilkendegive, at det må være op til de respektive kommuner selv, at danne netværker, netværker opstår når der er et behov og viljen er tilstede.

Vi afventer med stor interesse Strukturkommissionens betænkning og Folketingets efterfølgende beslutninger om fremtidens kommune struktur.

Vi har den opfattelse, at storkommuner og/eller kommunesamarbejder med tilstrækkelig "kritisk masse" til at løse større opgaver, vil skabe mulighed for slagkraftige og målrettede erhvervsstrategier, der kan udvikle et større geografisk område.

Bestyrelsen ønsker også, at benytte lejligheden til at tilkendegive, at debatten om "Forurenede grunde" og "Hævning af skatteudskrivningsprocenten" ikke har været til gavn for markedsføringen af Vestsjælland som et attraktivt erhvervs- og bosætningsområde.

Jens Dromph
fmd. bestyrelsen

Med venlig hilsen

Henrik Hastrup
erhvervschef

c.c. HolbækRegionens borgmestre og pressen

VESTSJ. AMT

26 MAJ 2003

J. nr. P-50-10-10-1060-2002

Ebbekær Carsten

Fra: Peter Thomsen [peterthomasen@mail.tele.dk]
Sendt: 10. juni 2003 22:51
Til: regionplan@vestamt.dk
Emne: Oplæg

Her kommer vores oplæg fra Kristelig Folkeparti, håber at det kan komme med i betragtning.
Med venlig hilsen
Peter Thomsen
Amtsformand

Kristeligt Folkeparti i Vestjylland's Amt
V/ Amtsfornand
Peter Thomsen
Stationsvej 14 c, 1 lej. 4
4293 Dianalund

Oplæg til regionplan for 2005 –2016

Vækst og udvikling – hvordan ?

Indledning

At leve i et samfund der er i udvikling er en nydelse, men kræver også at vi som borgere forstår at være en del af dette samfund. Vores holdning er, at skal vi nyde, må vi også yde. Vi er som borgere en del af samfundet - vi stiller krav, vi har ønsker, vi vil have noget ! Igen: ønsker vi at nyde, må vi også yde.

Vi må lade os engagere i det samfund vi er en del af, vores del i dette spørgsmål hedder Vestsjællands Amt. En del hvor vi finder mange værdier, natur, industri, offentlige transportmuligheder, kulturliv, uddannelsesmuligheder, og en service omkring social- og sundhedsvæsenet. Og så skal vi ikke glemme at amtet har et godt og frugtbart bymønster.

Vi ønsker at den kommende regionsplan tager sit udgangspunkt i det eksisterende, men at den som overordnet tema har: at styrke og nytænke.

Vi mener at der er i tusindtal af udfordringer for borgerne i Vestsjællands Amt; det er kun os selv som borgere der sætter hindringerne.

Vi lever i et konkurrencesamfund hvor gode boliger, et attraktivt bymønster, god infrastruktur med veje og offentlige transportmuligheder sættes højt, når man skal bosætte sig. Disse krav skal vi i Vestsjælland Amt sætte i højsædet.

Vi skal styrke vores muligheder der, hvor vi har dem, til at tilføje amtet ny industri.

Sagt med andre ord: Vestsjællands Amt skal være stedet, hvor man både bor, arbejder og nyder den smukke natur.

Vores styrke er at vi ligger hvor vi ligger - som affyringsrampe til Storkøbenhavn til den ene side, og dermed til Øresundsregionen. Og som affyringsrampe til Fyn og trekantsområdet til den anden side.

Vi må give hvert af vores områder forskellige vækstbetingelser: Korsør, Slagelse, Sorø og Ringsted, byer langs motorvejen, må vi give vækstbetingelser omkring industri. Odsherred-området vækst omkring turisme.

Vi i Kristeligt Folkeparti ønsker med disse indledende ord at give vores kommentar til et fremtidigt Vestsjælland i vækst.

Vi ønsker vækst og udvikling – hvordan ? Her kommer nogle bud.

Vi vil i det følgende tage udgangspunkt i det udarbejdede debatoplæg og de spørgsmål der stilles i det.

Hvordan udnytter vi Vestsjællands styrke ?

Amtets styrke er dets forskellighed ! I bystørrelser, landskabet, i kulturlivet, og i udviklingsområder. Denne forskellighed kan samles, og er samlet i en enhed, med amtet som det centrale organ, dette ønsker vi at fastholdt.

Vi ønsker at vi drager nytte af den udvikling der er sket efter Storebæltsbroens tilstedekomst, ligesom vi skal drage nytte af den udvikling der sker i Øresundsregionen.

Vi ønsker at vi drager nytte af den påvirkning vi får fra de omkringliggende egne

Vi er **ikke tilhængere af en egnsinddeling**, da vi mener at man dermed tilgodeser de større byer i amtet, **vi er for helhed i stedet for centralisering**.

Vi er tilhængere af en proces hvor der sættes fokus på *udvikling, fastholdelse, og sammenhold*. ***Vi siger: Ét amt, en helhed.***

Amtets kommuner skal fungere som selvstændige enheder, med hver deres udviklingsplan, men hvori der indgår et tværkommunalt samarbejde, med amtet som tæt sparringspartner. De kommunale enheder skal styrkes, og her tænkes der først og fremmest på kommuner med et befolkningsgrundlag på 7.000 til 15.000 indbyggere, ved at amtet lægger institutioner (sociale, sundheds- undervisnings- og administrations-) ud til disse.

Vi ønsker en styrkelse af de mellemstore kommuner i amtet.

Hvilken rolle skal byerne have ?

I et amt, hvor landområder er en central enhed og spiller ind i udviklingen af amtet, må vi give disse områder en central plads i en kommende regional plan. Derfor vil vi prioritere naturen højt i den videre udvikling af amtet, og tænke det ind også når vi snakker om byudvikling.

Flere grønne områder i byerne.

Mindre trafik i byområderne.

Vi mener at byområderne skal udvikles ud fra følgende tre teser:

- 1) De skal være handelscentre for lokal området.
- 2) De skal tilføre vækst som industri område.
- 3) De skal have vækst som bopælskommune.

Overordnet går vi ind for at udvikle amtet ud fra de tanker der er beskrevet i *bynetværks-modellen*.

Vi mener at alle kommuner skal have del i en positiv udvikling og skal inddrages i den vækst som en kommende regionsplan gerne skulle tilføre amtet.

Når man tilrettelægger fremtiden, må man ikke lægge sig fast på en stram struktur, men **lade udviklingen og de økonomiske konjunkturer være med til at tilrettelægge fremtiden.**

Når man planlægger fremtiden og udviklingen, skal ikke alt være ens. Derfor er det vigtigt at planlægge i forskellige niveauer, og derfor er tanken med egns-, område- og kommuncenter en struktur vi vil arbejde for, og indbygge den i en bynetværks-model.

Afrunding

At opfatte sig selv og sit bopæls-område som er helhed er vigtigt, og er efter vores opfattelse det man kommer længst med. Derfor tror vi ***ikke*** på tanken om at udvikle skævt; for os er et amt en helhed.

Vi er bevidste om at hvert område har sine resurser, men ***dette er efter vores opfattelse en styrke***. Vi ønsker at tænke alle politik-områder ind i en helhed, og dermed gøre den fremtidige udvikling mere menneskelig. Politik handler om mennesker og deres fremtid. Derfor ønsker vi også at Vestsjællands Amt bliver et amt i vækst og udvikling, hvor der er grobund for bosætning, udvikling af industriområder, et sted hvor kulturliv og naturen trives. Og hvor den offentlige trafik har gode betingelser - samtidig med at vi har et netværk af veje der svarer til den øvrige udvikling.

Vi ønsker med denne kommentar at være med til at præge den fremtidige udvikling. Vi ønsker et **Vestsjællands Amt i vækst og udvikling hvor det enkelte menneske er i centrum.**

Således vedtaget på amtsbestyrelsmødet den 4. juni 2003.

0038

Vestsjællands Amt
Alléen 15
4180 Sorø



**KULTURMILJØRÅD
VESTSJÆLLAND**

Vestsjællands Amt.
Alléen 15, 4180 Sorø.

Tlf. 57 87 24 56
Fax. 57 87 24 50

2 juni 2003

I anledning af det udsendte debatoplæg til den kommende revision af den nugældende Regionplan ønsker Kulturmiljøråd Vestsjælland at komme med følgende forslag:

a) Omarbejdning af Planlægningsdokument 3.

Det foreslås, at den del af Regionplanen, som hedder Planlægningsdokument 3, og som indeholder beskrivelser og kort over de 216 udpegede kulturmiljøer i amtet, undergår en grundig bearbejdning.

Planlægningsdokument 3 bygger i væsentlig grad på den kulturhistoriske registrering i Vestsjællands Amt, der blev foretaget i årene 1982-83.

Det må nok erkendes, at hel del af de udpegede kulturmiljøer i årenes løb har mistet så meget af deres kulturhistoriske værdier, at de bør udgå af fortegnelsen.

Derimod kan der være god grund til udpege enkelte nye lokaliteter.

Med hensyntagen til Vestsjællands Amts temmelig begrænsede evne til at understøtte og udvikle det nuværende antal kulturmiljøer, kunne det måske være formålstjenligt at nedsætte antallet til det halve for at muliggøre en mere målrettet indsats.

Det reviderede plandokument bør indeholde mere udtømmende beskrivelser af lokaliteternes kulturhistoriske indhold, samt om muligt anvisninger for deres bevaring og udvikling i fremtiden.

b) Stationsbygninger og deres omgivelser.

En del af bebyggelsesmønstret i Vestsjælland har sin oprindelse i placeringen af de forskellige jernbanestationer.

Nogle steder opstod helt nye bysamfund - som f.eks. Mørkøv stationsby - med nye bidrag til kulturhistorie og samfundsøkonomi.

Ved revision af Planlægningsdokument 3 og ved den praktiske planlægning i kommuner og amt bør man derfor i højere grad end tidligere tage hensyn til de mindre stationsbyers historie og bebyggelsesforhold.

Et velholdt kulturmiljø vil være attraktivt for både tilflyttere og turister.

c) Nye Golfbaner.

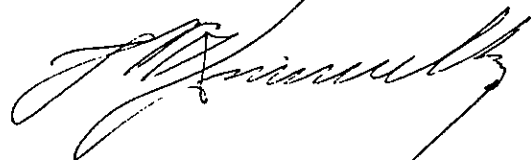
I disse år anlægges stadig flere nye golfbaner - og derved opstår jo en slags nye kulturmiljøer til stor glæde for brugerne.

Det er da også ganske store arealer, der medgår til denne fornøjelse. Det er henimod een kvadratkilometer per golfbane og kan derfor have betydelig landskabelig virkning, som ikke altid er særlig gavnlig.

Kulturmiljørådet vil da foreslå, at der ved nyanlæg af golfbaner altid og konsekvent arbejdes efter den såkaldte "britiske" model.

Det medfører at banerne anlægges hensynsfuldt med udgangspunkt i landskabets beskaffenhed, og at man undgår større jordarbejder og landskabsødelæggelser.

Med venlig hilsen
på Kulturmiljørådets vegne



Jan H. Simmelhag
formand.

Rørvig, den 2. juni 2003

Vestsjællands Amt
Vej- og Miljøsekretariatet
Alléen 15
4180 Sorø

Kommentar til "Debatoplæg - Regionplan 2005-2016"

I regionplan-oplægget lægges der i denne runde meget vægt på byudviklingen. Vi har fuld forståelse for, at man skal tage hensyn til den udvikling på landsplan, som fortæller, at befolkningen og erhvervene søger mod de større bykoncentrationer, som giver størst muligt udbud og kortest mulig vej til f.eks. arbejde, uddannelse og offentlige institutioner. Skal samspillet med hovedstaden udnyttes, er også afstanden til motorveje og jernbaner vigtig - både for beboere og erhverv.

Adgang til rekreative naturområder er af afgørende betydning for en attraktiv helhed, hvilket taler for en beskyttelse af naturen mellem transportkorridorer og byområder.

Denne argumentation taler for bånd-modellen suppleret med elementer fra egns- og hjørne-modellen.

Odsherred er i denne sammenhæng et rekreativt naturområde, men på den måde, at det udnyttes af turister og sommerhusejere fra hovedstaden i højere grad end af amtets befolkning. Her er de rekreative muligheder i sig selv den basale indtægtskilde for egnen, og det er vanskeligt at se, at den geografiske afsondrethed kunne udnyttes bedre - netop set i lyset af erfaringerne på landsplan. Derimod vil større industrianlæg o.lign. modvirke en hensigtsmæssig udnyttelse af særpræget.

Skal Odsherred være et attraktivt sommerhusområde, skal der dels være en hurtig og sikker trafikforbindelse til København og dels være strand og natur indenfor rækkevidde af alle sommerhusejere. Derfor skal der være restriktioner for, hvor stor en del af de enkelte områder, der må være dækket af by- og sommerhus-områder. Vi er opmærksomme på, at planloven i øjeblikket hindrer yderligere udlægning af sommerhusjord, men regionplanens sigte bør være længere.

Specielt i Nykøbing-Rørvig Kommune er der kun meget lidt åbent landbrugsland tilbage øst for Nykøbing. Her er derfor ved at opstå et andet problem, som den hidtidige planlægning ikke har taget tilstrækkeligt hensyn til. På landsplan er der enighed om, at vi skal have flere skove - og det er vi enige i. Vi er imidlertid også af den opfattelse, at de skal fordeles hensigtsmæssigt. I Nykøbing-Rørvig Kommune er vi heldigvis forsynet med flere smukke statsskove, men også hele sommerhusområdet karakter af skov. Da Rørvigs særpræg er knyttet til hav og fjord, og da Rørvig-halvøens kyster af Verdensnaturfonden er udpeget som en af Danmarks 20 mest interessante kyststrækninger, skal dette særpræg beskyttes og udnyttes.

De nævnte hensyn indebærer bl.a., at man skal bevare de få tilbageværende udsyn fra bakkerne over havet og fjorden - nu primært kun på Nakkelandet - således at de kan opleves fra vejene, som på grund af ringe trafik er velegnede til cykling. Der bør derfor ikke være mulighed for skovrejsning på de arealer, som ligger mellem vejen rundt på Nakke og kysten - og ej heller på syd- og østsiden af Mårbjerg, hvor Statsskovdistriktet selv har indrettet udsigtsplads.

Dette er måske ikke et overordnet planhensyn, men et eksempel på, at der i den overordnede tilrettelæggelse af planen skal være mulighed for at tage hensyn til de enkelte egenes særpræg.

Med venlig hilsen
Rørvig Naturfredningsforening

Bo Bræstrup Troels Brandt

Vestsjællands Amtskommune
Allen
4180 Sorø

3. juni 2003

Høringssvar på Debat Regionplan 2005 - 2016

Vi skal på Sorøegnens Erhvervs- og Turistråds vegne kommentere det af amtet udsendte debatoplæg , i forbindelse med afsnittet om udnyttelse af Vestsjællands styrker.

Sorø kommune bevilgede i år 2002 en igangsættelse af bl.a. en erhvervsanalyse for Sorøegnen, og udaf denne rapport udarbejdet af PLS Rambøll Management a/s, har man for Sorø's vedkommende valgt følgende erhvervsmæssige indsatsområder:

- Tiltrækning af distributionserhverv – evt. klyngedannelse af serviceerhverv.
- Erhvervsturisme
- Iværksætteri – iværksættermiljø /rådgivning med særligt speciale indenfor kulturerhvervet.

Rapporten kan rekvireres hos SET.

Med ovenstående orientering herfra ønsker vi naturligvis at gøre opmærksom på netop vor Egn's styrker og kommende indsatsområder, således at disse kan indtænkes i en større regionplan og måske bredere regional satsning.

På forretningsudvalgets vegne



Annelise Birkholm



Møllevej 15 · 4140 Borup
mail@regionssekretariatet.dk
Telefon: 70 26 62 00
Telefax: 70 26 62 01
CVR-nr. DK 59 19 47 12
Bank: Nordea reg. 2232
Kontonr. 3270 132 838

Vestsjællands Amt
Alleen 15
4180 Sorø

17. juni 2003
PBC/lje

mrk. J. Nr. 8-50-10-10-1054-2002

Vestsjællands Amt udsendte i begyndelsen af april 2003 debatoplæg "Vækst og udvikling – hvordan"? i høring med henblik på at indhente forslag og ideer.

I Sammenslutningen af Østlige Øers Landboforeninger (ØØL) noterer vi os med tilfredshed, at amtet ser landbruget som en styrke i regionen. Jordbrugserhvervet er en vigtig del af erhvervslivet og arbejdspladserne i Vestsjælland. Betydningen ses bl.a. af at landbruget administrerer over 70 % af det samlede areal og sammen med følgevirkninger leverer op mod 13.000 arbejdspladser.

ØØL henvendte sig med brev i februar 2003 med forespørgsler om inddragelse i regionplanprocessen. Vi fik tilbage det svar, at Vestsjællands Amtsråd har besluttet, at Regionplanrevision 2005 skal gennemføres som en minimumsrevision, og at der i revisionen kun sættes fokus på ét hovedtema. Hovedtemaet er bymønsteret med udgangspunkt i egnene. Begrundelsen var, at den sidste regionplanrevision var meget omfattende og at amtsrådet fandt, at mange af regionplanens retningslinier kan vedtages uændret. Amtet vil som udgangspunkt kun foretage tekniske rettelser/opdateringer af regionplanen hvor det er nødvendigt, som følge af krav i lovgivningen, det statslige overblik eller af hensyn til amtets egen administration. Der kan evt. komme ting i offentlighedsfaserne, som giver anledning til at foretage ændringer i planen. Det er ØØL's forventning at dette høringssvar kan være medvirkende til at ændre amtsrådets beslutning på en række områder som er vitale for landbruget.

ØØL fremsender hermed bemærkninger m.v. til debatoplæg vedr. Regionplan 2005 på vegne af landbrugets foreninger i regionen (LandboCentrum, Nordvestsjællands Landboforening, Odsherreds Landboforening, Sjællandske Familielandbrug, Skælskør Landboforening, Sorø-Slagelse Landboforening og Øernes Landøkonomiske Selskab).

Side 1 af 8

Regionale strategier

Der er behov for en stillingtagen til landbrugets udvikling i amtet.

Det er landbrugets ønske, at regionplanlægningen bygger på målsætninger om en regional udvikling, der er beskrevet som regionale strategier. En sådan strategi skal også beskrive, hvordan landbruget på sigt skal være medvirkende til det enkelte områdes udvikling og vækst. En hensigtsmæssig, langsigtet strategi for erhvervets udvikling skal baseres på målsætninger fastlagt ud fra politiske hensyn og indenfor rammer, der gør målsætningerne økonomisk, teknisk- og miljømæssigt realistiske.

Landbrugets placering i de hidtidige regionplaner har imidlertid kun været med nogle få rent politiske tilkendegivelser og meget lidt i form af konkrete retningslinier til sikring af udviklingen i det åbne land.

En årsag til denne svage placering i den hidtidige planlægning kan være, at Vestsjællands Amt ikke har et tilstrækkelig kvalificeret overblik over landbrugets forhold gennem en opdateret jordbrugsanalyse og -redegørelse. I regeringens forslag til Landsplanredegørelse opfordres direkte til at de regionale myndigheder kortlægger landbrugets forhold og derigennem får udarbejdet en regional landbrugsstrategi for de kommende 10 til 20 år.

Planlægningen for det åbne land er ikke alene et spørgsmål om beskyttelse af natur og miljø, men også et spørgsmål om udviklingen af erhverv i landområderne. De erhvervsmæssige konsekvenser af planlægningen skal derfor indgå i vurderingen, før der fastlægges mål og målsætninger og foretages en prioritering af arealinteresserne. Vi ønsker, at RP2005 får karakter af en overordnet helhedsplanlægning, der også indeholder den politiske afvejning og prioritering af landbrugserhvervets interesser.

Da amtets hidtidige jordbrugsredegørelse er fra 1984, suppleret med en landbrugsplanlægning i 1991 skal vi derfor kraftigt opfordre Vestsjællands Amt til at få gennemført en grundlæggende jordbrugsanalyse med efterfølgende jordbrugsredegørelse. Landbruget er i disse år inde i en rivende udvikling mod færre og større bedrifter og med husdyrene samlet i større enheder. Dette taler også for en opdateret analyse og kortlægning. Vi ser gerne, som det er tilfældet i Storstrøms Amt, at jordbrugsredegørelsen kædes sammen med strategi for en landdistriktsudvikling.

Af regeringens Landsplanredegørelse fremgår da også at det er nødvendigt at tage stilling til, hvordan mål for landbruget og for andre arealinteresser kan bringes i harmoni *før* det er muligt, at forholde sig til landbrugets udvikling regionalt.

Til inspiration kan vi henvise til Landsplanafdelingens forprojekt om indholdet i regionale strategier for erhvervet; det må herefter være klart at en opdatering af den gamle jordbrugsanalyse eller en enkelt side i RP2005 langt fra vil være tilstrækkeligt til at opfylde behovet for materiale, der kan danne baggrund for en kvalificeret politisk stillingtagen til erhvervets udviklingsmuligheder i Vestsjællands Amt.

Med en jordbrugsredegørelse og strategi for udvikling i landdistrikterne har amtet et godt grundlag for sammen med erhvervet at få fastlagt en struktur- og erhvervsudvikling for de kommende årtier. Det er centralt at understrege, at strategien ikke blot skal rumme en kortlægning af erhvervets nuværende situation og vilkår, men at den i lige så høj grad skal se fremad.

Vi ønsker altså at amtet, som led i planlægningen, udarbejder en regional strategi for landbrugets eksistens og udviklingsmuligheder inden for regionen. En strategi for landbruget som erhverv bør i høj grad tage udgangspunkt i konklusionerne og retningslinjerne fra amtets landbrugsredegørelse. Det kan bemærkes, at udarbejdelsen af en strategi også er fint i tråd med nogle af de intentioner miljøministeren har givet udtryk for ved nedsættelsen af "Udvalg om forenkling og udvikling af regionplanlægningen".

På et møde mellem amtet og landbruget den 27. maj 2003, hvor også formanden for amtets Vej- og Miljøudvalg Søren Wolstrup deltog tilkendegav han, at han ikke kunne se nogen problemer i at amtet laver en jordbrugsanalyse. Søren Wolstrup bad i den forbindelse landbruget om at bidrage. Det vil vi naturligvis gerne.

Formål med RP, skal den være en begrænsning eller en ramme for udvikling?

Det er vigtigt, at regionplanen sikrer en fornuftig afvejning mellem de forskellige interesser. Det skal sikres, at der også udpeges områder med særlige landbrugsinteresser, så landbrugsjorden ikke blot bliver det, der er tilbage, når der er taget højde for alle de andre interesser i det åbne land.

En god interesseafvejning sikrer også en fornuftig prioritering af begrænsede ressourcer, således at vi får mest natur eller miljø for pengene.

Interesseafvejningen bør være indarbejdet i regionplanens formuleringer så det klart tilkendegives, at man har taget aktivt stilling til hvor og i hvilket omfang landbruget skal prioriteres, helt på linje med, hvad der sker for andre sektorer.

De mange og omfattende områdeudpegninger, hvor der stilles skærpede miljøkrav er stærkt regulerende for erhvervets udviklingsmuligheder. Det overordnede signal fra landbruget skal derfor være, at landbruget som udgangspunkt ønsker, at reguleringen af erhvervet indrettes således, at de generelle miljøregler er tilstrækkelige til en sikring af natur og miljø. Derfor skal udpegnings af sårbare områder begrænses til de områder, hvor der er et dokumenteret behov for beskyttelse.

I ØØL ser vi amtets beslutning om, at der ikke er planlagt en "større" revision af regionplanen, herunder revision af planens områdeudpegninger er ikke tilfredsstillende for regionens landbrug. Vi har nu 3-4 års erfaringer med administration af planlovens VVM-bestemmelser med de nuværende områdeudpegninger, målsætninger og retningslinjer og landbruget må konstatere en stærkt stigende grad af begrænsninger. Vi ønsker at den kommende regionplan i højere grad end hidtil skal give plads og muligheder for landbruget. Vi vil derfor foreslå, at der i det kommende regionplanarbejde sættes fokus på følgende områder, der er af vital betydning for landbrugets udvikling og tilpasning fremover:

- Afgrænsning af de mange forskellige områdeudpegninger.
Landbruget finder det betænkeligt og meget problematisk, at Vestsjællands Amt hidtil har anvendt en meget bred definition og sikkerhedsmargen på disse udpegninger. Et eksempel herpå er udpegning af nitratfølsomt område. I vejledning for udpegning nævnes, at der skal være et beskyttende lerlag over drikkevandsmagasiner på 5 til 15 m. Selvom der kun er meget få og små problemer med nitrat i drikkevandet i Vestsjælland, så har amtet anlagt en meget restriktiv holdning og udpeget ud fra en grænse på 15 m lerlag. Vi finder derfor de nuværende udpegninger alt for vidtgående og ønsker dem revideret.
- Målsætninger
Landbruget ønsker en grundig redegørelse for om målsætningerne for miljøtilstanden i forskellige vandløb, søer, fjorde og naturtyper i øvrigt, som vejledning på området fastslår, er fastsat ud fra en realistisk vurdering af, om den kan opfyldes. Det er samtidig vigtigt at få klarlagt, hvilke regler der skal anvendes, for at opfylde de pågældende målsætninger.

Et eksempel på denne uklarhed er opfyldelse af målsætningen for Isefjorden. I recipient-kvalitetsplanen for Isefjorden fra 1991 fastlægges, at den diffuse udledning af næringssalte fra dyrkede arealer skal reguleres af den generelle lovgivning på området. Praksis i dag er, at der administrativt foretages en skærpet regulering gennem speciel lovgivning, f.eks. planloven og samlebekendtgørelsen.

Amtet har stor regional kompetence på f. eks. habitatområderne. På dette område er der en meget ambitiøs målsætning om "stort set uberørt".

Landbruget er af den opfattelse, at der på forhånd skal være draget politiske konsekvenser af en beslutning, så det ikke bliver en umulighed at drive landbrug (i DK). Den beslutning ligger i amtet – derfor er det vigtigt at politikerne altid får beskrevet konsekvenserne af deres beslutninger, - målsætningerne er nemlig bindende for amtet.

Amtet har på tidligere møder tilkendegivet at målene i regionplanen er et stort politisk problem, fordi målsætningerne rigtig mange steder ikke er opfyldt.

Det er landbrugets opfattelse, at den politiske realitet fremover skal være, at man ikke bare kan sige "nå", når målsætningerne ikke kan overholdes. Det er ikke politisk legitimt og i øvrigt vil fremtidige målsætninger i medfør af EU-direktiver blive bindende og skal overholdes. Det kalder på en helt anderledes politisk realisme, når målene skal fastlægges; den manglende opfyldelse af målsætningerne skal være en anledning til, at amtets politikere spørger sig selv, om grundlaget for at opfylde målsætningerne overhovedet er til stede og hvis ikke, så genoverveje og tilpasse målsætningerne, så de bliver mere realistiske. Det ville være flot politisk håndværk!

Grundlæggende finder landbruget, at de overordnede generelle regler for udøvelse af erhvervet er tilstrækkeligt for de store brede dyrkningsflader, medens planlovens regelsæt alene bør anvendes når der er tale om specielt sårbar natur eller habitatområde.

Herudover ønskes det bedre fastlagt, hvilke konsekvenser, udviklingsmæssigt, økonomisk og teknisk de fastlagte målsætninger kan få for dels landbruget, men også for det øvrige nære samfund.

Landbruget finder det meget væsentligt for den fremtidige udvikling i hele regionen, at sådanne konsekvenser for en udpegning eller målsætning kendes og er det der udgør grundlaget for efterfølgende politiske beslutninger om målsætnings- og beskyttelsesniveau.

- Kvalitetsmålsætninger

I henhold til Planlovens §6 skal amterne udarbejde kvalitetsmålsætninger for overfladevand. I den forbindelse er det vigtigt at sikre, ligesom ved områdeudpegningerne, at disse fastsættes ud fra fagligt underbyggede kriterier, samt at der er taget stilling til de medfølgende konsekvenser for erhvervet. Set i lyset af krav i det kommende vandrammedirektiv er det meget vigtigt at sikre, at målsætninger for søer og vandløb holdes på - eller nedjusteres til - et realistisk niveau, så en høj målsætning ikke senere overføres direkte til en situation hvor der kan ske påtale såfremt denne ikke kan opfyldes inden for de fastsatte tidsrammer.

Der bør også sættes fokus på kvalitetsmålsætninger for naturarealer som visse amter er begyndt at tage med i en eventuel naturkvalitetsplanlægning. Dette er i høj grad et nyt område for mange amter, hvorfor det bør gives en vis opmærksomhed.

- Områdeudpegninger

Områdeudpegningerne er en meget central del af regionplanlægningen, og selv udpegninger, som ikke umiddelbart har nogen konsekvenser eller bindinger kan på sigt vise sig at få stor betydning ved godkendelser/tilladelser og dispensationer.

Fælles for alle områdeudpegninger er, at det er vigtigt, at udpegningerne bygger på et fagligt fastlagt grundlag. Det skal kunne dokumenteres, at der er belæg for udpegningerne, og at de udpegede områder repræsenterer væsentlige værdier eller beskyttelsesinteresser. Der skal være proportionalitet mellem udpegningen, og det man ønsker at opnå/beskytte, samtidig med, at der skal være proportionalitet mellem antallet af områdeudpegninger på et givent areal ("lag-på-lag-udpegninger"), og de konsekvenser, de har for den enkelte lodsejer, så en udpegning ikke får utilsigtet stor betydning.

Det er også vigtigt at være opmærksom på, at de områder der udpeges er udtryk for en realistisk prioritering. Områder, der medtages i regionplanen bør væ-

re dem man reelt forventer en målrettet forvaltning af, mens områder der alene er et udtryk for forvaltningens ambitioner bør udelades.

Lokalisering af husdyrbrug

Det er landbrugets ønske at der i forbindelse med denne regionplanrevision tages fat på arbejdet med placering af større husdyrbrug, især nyanlæg, på steder i det åbne land, hvor de er mindre generende.

Søren Wolstrup har tilkendegivet at han finder det rimeligt i forbindelse med regionplanrevisionen at tage fat på problematikken "sårbare og robuste områder". Der er områder, hvor vi i dag må sige, at de er ikke landbrugsegne. Amtet er klar til at finde og ekstensivere jordbruget i disse (sårbare) områder, bl. a. ved hjælp af MVJ-aftaler. Derfor er der et samtidigt behov for at styrke landbrugets muligheder i andre områder, dvs. få udpeget mere robuste områder, hvor der er mulighed for at landbruget kan udvikle sig. Vi ser i landbrugets organisationer frem til at amtet tager hul på dette arbejde.

• Konsekvensvurderinger

Vi ønsker at også alle øvrige miljøpåvirkninger i regionen medtages, når landbrugets påvirkninger vurderes og at det, når der målsættes for eventuelle beskyttede naturområder, så også er sikret, at der er viden om, hvad det er der påvirker og hvad sammenhængen er mellem påvirkning og effekt på de beskyttede områder. Vi ønsker altså kort sagt dokumentation for årsagsvirkninger, fordi politisk vedtagne målsætninger skal fastsættes på baggrund af en beskrivelse også af de økonomiske og strukturelle konsekvenser af målsætningerne.

Amtet opfordres derfor til, udover at forholde sig fagligt til de nye udpegninger, også at gennemgå eksisterende udpegninger, så ikke-aktuelle udpegninger fra tidligere planperioder og udpegninger, der evt. er blevet afløst af andre, ikke længere findes i planen og på kortbilagene. Kravene om faglighed og konsekvensvurdering skal selvfølgelig også gælde for ældre udpegninger.

• Administrationen

I forbindelse med regionplanlægningen er det vigtigt at være opmærksom på, hvordan amtet har til hensigt at administrere i og omkring de forskellige områder – både dem, som er udpeget i regionplanen og dem der er udpeget i andre sammenhænge (f.eks. Natura 2000-områder).

Det er vigtigt at sikre sig, at der i planens retningslinjer, hensigter og tilkendegivelser for alle sektorer ikke lægges op til en administration ud over, hvad der er sagligt belæg for ud fra lovgivne bestemmelser eller fagligt grundlag. F.eks. skal man være opmærksom på, om der lægges op til en generel administration, der bygger på Wilhjelmudvalgets anbefalinger f.eks. om udlægning af bufferzoner omkring sårbare naturområder, uden skelen til de reelle beskyttelsesbehov i området. Ligeledes bør der i forbindelse med administrationen af de nitratfølsomme

vandindvindingsområder stilles krav til en tilstrækkelig faglighed i administrationspraksis, samt til, at denne udpegning løbende indskrænkes i takt med forøget viden.

Omvendt kan der arbejdes for, at der i planens retningslinjer, hensigter og tilkendegivelser indarbejdes formuleringer, der giver udtryk for en administration, der tilgodeser erhvervets behov.

- Inddragelse af organisationer og borgere

ØØL/Foreningerne vil gerne i dialog med Vestsjællands Amt om landbrugets udviklingsmuligheder og rolle i øvrigt i udviklingen. Amtets planlægning generelt og især for friluftslivet bør i høj grad ske i samarbejde med lodsejere og andre interessenter, således at f. eks. planlægning af vandreruter og andre stisystemer vendes med de evt. berørte lodsejere inden offentliggørelse af planerne.

- Gennemskuelighed

Det er landbrugets opfattelse, at den enkelte borger/lodsejer skal informeres direkte om planlægningstiltag/områdeudpegninger, der kan få konsekvenser for råderetten på arealerne, herunder også konsekvenser for den fremtidige arealanvendelse og også om områdeudpegninger på tilstødende arealer, hvis de kan få konsekvenser for lodsejerens råderet over egne arealer. Informationen skal være direkte til den enkelte og skal beskrive udpegningens omfang og konsekvenserne for arealanvendelsen.

Landbruget ønsker derfor, at der i Vestsjællands Amt etableres en administrationspraksis, hvor den enkelte lodsejer direkte informeres, når der er tale om ændring af forhold, der berører den enkelte. Herunder at der også gives en redegørelse for eventuel konsekvens for lodsejeren.

Amtet har stillet ØØL i udsigt at dialogmøderne kunne bruges til at drøfte og afklare landbrugets inddragelse i regionplanrevisionen. På det tekniske dialogmøde den 14. maj 2003 orienterede vi (ØØL) om, at blandt de ting vi ville komme ind på i forbindelse med høringsfasen var ønsket om udarbejdelse af en jordbrugsanalyse m.v., lodsejerinformation, udviklingen i landområderne og generelt om mål, retningslinjer og områdeudpegninger med henblik på inddragelse i revisionen. Det vandt ikke den store genklang i amtets administration som i stedet rådede os til at søge indflydelse på de politiske beslutninger i et høringssvar på amtets debatoplæg til RP2005.

Vi ønsker at blive inddraget mere aktivt og løbende i planprocessen. En jævnlig dialog med både embedsmænd og politikere er med til at sikre en reel indflydelse på regionplanen. Landbruget i Vestsjælland Amt ønsker en politisk dialog med amtet vedr. landbruget og regionplanen og vil samtidig gerne bidrage med faglig ekspertise og indhold om faktiske forhold når teksten om landbrug i forslag til regionplan 2005 skal skrives.

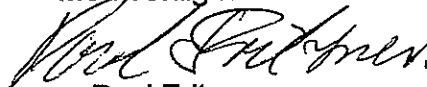
- **Jordbrugsparceller**

Specielt om jordbrugsparceller som et element i mulighederne for udvikling i landdistrikterne vil vi hermed gerne tilkendegive, at landbruget er åbent overfor etablering af jordbrugsparceller i forbindelse med eksisterende samlet bebyggelse (af hensyn til erhvervets udvikling). Præciseringen skyldes, at landbruget har to tilgange til regionplanlægningen, nemlig sikring af erhvervets udviklingsmuligheder og landdistriktpolitikken (udviklingen i landdistrikterne).

I ØØL er vi af hensyn til udviklingsmulighederne enige i at støtte tiltag der kan bidrage til at "fylde huller ud" i den eksisterende samlede bebyggelse (landsbyerne).

ØØL mener, at landbruget er gode forvaltere af naturen og miljøet i det åbne land, men vi vil gerne have indflydelse på og kende betingelserne for denne forvaltning. Af hensyn til udviklingen i erhvervet er det væsentligt, at kende betingelserne for landbrugsdrift for både nuværende og ikke mindst kommende ejere af landbrugsejendomme i regionen.

Med venlig hilsen



Povl Fritzner
Formand for ØØL

Private

0002

ADVOKATFIRMAET JES LØKKEGAARD

Jes Løkkegaard, advokat (L) . Merete Wagner, advokat

INGEMANNSVEJ 61 . 4200 SLAGELSE
TLF. 58 56 74 44 . FAX. 58 56 74 45 . BIL 22 43 48 62
Giro nr. 1-684-3067
E-mail: jl@SSLandbo.dk . mw@SSLandbo.dk

Vestsjællands Amtskommune

Alleén 15,
4180 Sorø

Slagelse, den 07/03-03

j. nr.: 21406

Sekr.: jl

Vedr.: Udlægning af arealer til boligbebyggelse indenfor 300 meter fra landbrugsejendomme med animalsk produktion.

Ved nærværende henstilles, at der ved udlægning af arealer til boligområder på østsiden af Lumsås undlades at medinddrage områder, der er tættere beliggende driftsbygningerne på ejendommen Stenstrupvej 90, 4500 Nykøbing Sj. end 300 meter.

Begrundelsen for nærværende henvendelse beror på,

- at Trundholm kommune har planlagt udbygning af Lumsås i en tættere afstand end 300 fra pågældende driftsbygninger,
- at der er meddelt tilladelse til udvidelse af kvægbruget på denne ejendom, jfr. vedlagte skrivelse af 28/1-02 fra Trundholm kommune
- at potentielle kreditgivere ikke er tilbøjelige til at yde finansiering af byggeriet, jfr. vedlagte kopier af skrivelser fra Nyk redit og Sparekassen Sj.
- at Trundholm kommune ikke vil medvirke til overtagelse af ejendommen, uanset det er kommunens planlægning, der er årsag til at udbygningsplanerne ikke kan virkeliggøres.

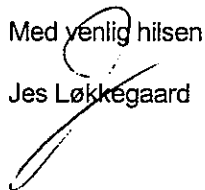
Ejeren af ejendommen, Karlo Nielsen har tidligere drøftet nærværende problematik med amtsborgmester Hans Jørgen Holm, hvorfor kopi af nærværende skrivelse med bilag er tilsendt såvel amtsborgmester Hans Jørgen Holm og Formand for Teknik og Miljø, Søren Wolstrup.

Hvorvidt ovenstående problematik, hvorved landbrug ikke må udvide i en afstand af 300 meter fra bla. boligområder, jfr. bekg om erhvervsmæssigt dyrehold § 4, men boligområder gerne må udvide i denne zone mod landbrugsejendommen, skal overvejes i forbindelse med anden byudvikling overlades til amtet at vurderer.

Det er vor opfattelse, at ensartede regler bør gælde, uanset om det er landbruget eller byområder, der udvides.

Med venlig hilsen

Jes Løkkegaard



0029



CECILIE & JACOB BUGGE

Vestsjællands Amt
Vej- og Miljøsekretariatet
Alléen 15
4180 Sorø

2/6 2003

Vedlagt fremsendes to indlæg til høring om Regionalplan 2005-2016:

Indlæg til høring om Regionplan 2005-2016: Regionale rekreative stier.

Indlæg til høring om Regionplan 2005-2016: Bymønster.

Indlæggene er også fremsendt på email i PDF til regionplan@vestamt.dk.

Venlig hilsen,



Jacob Bugge.

Lyshøjgård, Disbjergvej 2, Veddinge, DK-4540 Fårevejle, Denmark
T +45 5965 5900, T/F +45 5962 2695, E jacob@bugge.name, W www.jacob.bugge.name

Vestj. Amt 03 JUNI 2003 8-50-10-10-1060-2003



Vestsjællands Amt
Vej- og Miljøsekretariatet
Alléen 15
4180 Sorø

2/6 2003

Indlæg til høring om Regionplan 2005-2016: Regionale rekreative stier.

Jeg har følgende forslag og bemærkninger samt indsigelse vedrørende regionale rekreative stier:

- 1) Jeg vil foreslå, at amtet både i sin overordnede planlægning og over for de enkelte kommuner slår fast, at de regionale rekreative stier skal anlægges med mindst mulig forstyrrelse af naturen, herunder opretholdelse af sammenhængende områder med uhindret og uforstyrret færden for vildt, og at dette hensyn skal have særlig vægt inden for internationale naturbeskyttelsesområder.

Dette vil være i overensstemmelse med retningslinierne i afsnit 7 i Regionplan 2001-2012, både den overordnede del side 62 og afsnittene 7.1.5 side 62 og 7.1.9 side 64, samt afsnit Ad 1.10 side 136.

- 2) Jeg vil foreslå, at amtet både i sin overordnede planlægning og over for kommunerne slår fast, at de regionale rekreative stier skal anlægges med mindst mulig indgreb i forhold til og mindst mulig ulempe for lodsejerne, idet der særligt skal undgås:
 - a) Ekspropriation som adskiller beboelse fra dele af samme ejendom;
 - b) Ekspropriation som adskiller beboelse fra sammenhængende driftsenheder, særligt græsningsfolde;
 - c) Ekspropriation som adskiller dele af sammenhængende driftsenheder, særligt græsningsfolde;
 - d) Ekspropriation i øvrigt som adskiller dele af samme ejendom;
 - e) Adskillelse af beboelser fra det åbne land,

Dette vil være i overensstemmelse med retningslinierne i afsnit Ad 8.1 i Regionplan 2001-2012, under afsnittet Ad Regionale rekreative stier side 181.

- 3) Jeg vil foreslå, at amtet både i sin overordnede planlægning og over for kommunerne slår fast, at de regionale rekreative stier fortrinsvis skal anlægges i tilknytning til det nuværende vej- og stinet.

Dette vil være i overensstemmelse med retningslinierne i afsnit Ad 8.1 i Regionplan 2001-2012, under afsnittet Ad Regionale rekreative stier side 181.

- 4) Jeg vil gøre indsigelse imod et muligt planlagt forløb af den regionale rekreative sti på strækningen fra Nykøbingvej ved Høve i øst til Lysager i vest, som er i modstrid med retningslinierne i ovenstående forslag 1), 2) og 3).

Ganske særligt vil jeg gøre indsigelse imod et muligt planlagt forløb af den regionale rekreative sti hen over vor ejendom Lyshøjgård, Disbjergvej 2, 4540 Fårevejle, Matr.nr. 5a og 5ar Veddinge By, Ejendomsnummer 01079-0. **Et sådant forløb ville være fuldstændig ødelæggende for både naturen og ejendommen, som er en landejendom.**

Begrundelse:

- a) Størstedelen af jordtilliggendet, nemlig hele den del som ligger nord for Riisvej, udgør den østligste del af den indenlandske del af det internationale naturbeskyttelsesområde H 135, som strækker sig ind i landet fra Skamlebæk Strand. Jævnfør forslag 1) ovenfor;
- b) Hele jordtilliggendet nord for Riisvej indgår i SFL-området syd for Sejerøbugten og har lige fra starten været omfattet af amtets MVJ-ordninger; dette vil også være gældende fremover igennem en ny tiårig aftale om miljøvenlig drift af græs- og naturarealer. Jævnfør forslag 1) ovenfor;
- c) Rådyr og andet vildt har uhindret og uforstyrret adgang over hele jordtilliggendet, som nord for Riisvej er opdelt og forvaltet således, at der er to større remiser og en sø indbyrdes forbundet af udtaget agerjord, som ligeledes danner uhindrede forbindelser til naboejendommene mod nord og nordøst; denne naturforvaltning planlægges yderligere styrket i den nye tiårige aftale; de eneste hindringer for vildtets uforstyrrede bevægelse over ejendommen er Disbjergvej og Riisvej. Jævnfør forslag 1) ovenfor;
- d) Ejendommen er del af et større fristed for vildtet, hvor der ikke drives jagt; dette område omfatter tillige naboejendommene mod nordøst og vest. Jævnfør forslag 1) ovenfor;
- e) Beboelsen ligger umiddelbart nord for Riisvej og øst for Disbjergvej ud mod åbent land; i umiddelbar driftsmæssig tilknytning hertil er der sammenhængende græsningsfolde, som strækker sig nordpå langs det østlige skel. Jævnfør forslag 2) a) - e) ovenfor.

Ifølge Fig. 8.2 samt Kortbilag 3 til Regionplan 2001-2012 kan det se ud til, at den regionale rekreative sti på strækningen fra Nykøbingvej ved Høve i øst til Lysager i vest er planlagt til at forløbe i umiddelbar tilknytning til Veddingevej mellem Høve og Veddinge og i umiddelbar tilknytning til Riisvej og Disbjergvej igennem Veddinge og mellem Veddinge og Lysager, hvorefter den drejer ind gennem det åbne land ved Disbjerg for herefter at slutte sig til den øvre del af Rendevej. Dette vil være i overensstemmelse med amtets retningslinier i afsnit 7 i Regionplan 2001-2012 side 62, afsnit 7.1.5 side 62, afsnit 7.1.9 side 64, afsnit Ad 1.10 side 136, afsnit Ad 8.1 i Regionplan 2001-2012, samt under afsnittet Ad Regionale rekreative stier side 181 som nævnt ovenfor under forslag 1), 2) og 3).

Kortbilag 3 til Regionplan 2001-2012 kan imidlertid også læses sådan, at den regionale rekreative sti er planlagt til at forløbe nord for Veddinge og først slutter sig til Disbjergvej et stykke fra Riisvej. Dette ville være i klar modstrid med amtets retningslinier nævnt ovenfor.

Et tilsvarende kortbilag til Dragsholm Kommunes Kommuneplan 1996-2007/1997 - 2008 angiver et forløb af den regionale rekreative sti, som på hele strækningen fra Nykøbingvej ved Høve i øst til Rendevej i vest er vist beliggende i åbent land, tværs over en lang række ejendomme, herunder vor egen. Dette ville være i klar modstrid med amtets retningslinier nævnt ovenfor.

Jeg har gjort indsigelse imod stiforløbet ifølge forslaget til Dragsholm Kommunes Kommuneplan 1996-2007, jævnfør Hvidbog herom fra April 1998, debatindlæg 10 gengivet side 10 - 11 og 45 -

47 med forslag om flere mulige ændrede stiforløb, hvorom det i kommunens bemærkninger side 48 blandt andet hedder:

“Det kan således anbefales, at de fremførte synspunkter indgår i grundlaget, når der skal foretages forhandlinger med de berørte lodsejere.”

“Det må imidlertid påpeges, at det viste stiforløb i kommuneplanforslaget er et principielt overordnet stiforløb, der skal bearbejdes nærmere, når dette forløb skal realiseres, hvilket ikke forventes at ske de første 3 - 4 år.”

- 5) Jeg vil foreslå et forløb af den regionale rekreative sti, som ikke fører ind over vor ejendom:
- Enten langs med og i umiddelbar tilknytning til Veddingevej, Riisvej og Disbjergvej;
 - Eller langs med skel, hvor dette kan ske uden forstyrrelse af naturen samt uden ulempe og indgreb over for lodsejere.

Dette vil være i overensstemmelse med amtets retningslinier i afsnit 7 i Regionplan 2001-2012 side 62, afsnit 7.1.5 side 62, afsnit 7.1.9 side 64, afsnit Ad 8.1 i Regionplan 2001-2012, samt under afsnittet Ad Regionale rekreative stier side 181 som nævnt ovenfor under forslag 1), 2) og 3).

- 6) Jeg vil anmode om at blive underrettet og inddraget, når den nærmere planlægning af den regionale rekreative sti forbi vor ejendom skal foretages; denne anmodning gælder både Vestsjællands Amt og Dragsholm Kommune.

Dette vil være i overensstemmelse med amtets og kommunens forpligtelse til offentlighed i forvaltningen og vil samtidig medvirke til at sikre overholdelse af amtets retningslinier i afsnit 7 i Regionplan 2001-2012 side 62, afsnit 7.1.5 side 62, afsnit 7.1.9 side 64, afsnit Ad 8.1 i Regionplan 2001-2012, samt under afsnittet Ad Regionale rekreative stier side 181 som nævnt ovenfor under forslag 1), 2) og 3).

- 7) Jeg vil foreslå, at amtet inddrager alle de berørte lodsejere i den nærmere planlægning af de regionale rekreative stier og pålægger kommunerne at gøre det samme.

Dette vil være i overensstemmelse med amtets og kommunernes forpligtelse til offentlighed i forvaltningen og vil samtidig medvirke til at sikre overholdelse af amtets retningslinier i afsnit 7 i Regionplan 2001-2012 side 62, afsnit 7.1.5 side 62, afsnit 7.1.9 side 64, afsnit Ad 8.1 i Regionplan 2001-2012, samt under afsnittet Ad Regionale rekreative stier side 181 som nævnt ovenfor under forslag 1), 2) og 3).

Venlig hilsen,



Jacob Bugge.

Vestsjællands Amt
Vej- og Miljøsekretariatet
Alléen 15
4180 Sorø

2/6 2003

Indlæg til høring om Regionplan 2005-2016: Bymønstre.

Jeg har følgende forslag og bemærkninger vedrørende bymønstre:

- 1) Jeg vil foreslå, at amtet i sin planlægning lægger hovedvægten på egns-modellen. Jeg mener, at en styrkelse af de enkelte egne og deres særpræg er den bedste måde at styrke hele amtet.

Jeg tror, at amtets udvikling ville blive svækket ved hjørneby-modellen; de fire nævnte byer har deres styrke i kraft af at være en slags hovedstæder for egnene, og de har ikke i sig selv styrken til at løfte udviklingen, især på grund af nærheden til København.

Jeg tror også, at amtets udvikling ville blive svækket ved båndby-modellen; jo mere vægten lægges på transportkorridorer og overordnet infrastruktur, jo mere vil hele amtet blive til et trinbræt på strækningen Sverige/København - Jylland/Tyskland/Europa.

Bynetværks-modellen kan godt indgå som et tillæg til egnsmodellen og give en gensidig styrkelse på tværs af egnene, men som overordnet model tror jeg, den snarere vil splitte egnene i by og land, fordi byerne vil vende sig bort fra det nære opland.

- 2) Jeg vil foreslå, at egns-modellens uddybning af de enkelte byers rolle inden for den pågældende egn fremhæver også de lidt mindre byers betydning og udviklingsmuligheder. Jeg mener, at det er nødvendigt for at styrke udviklingen både i disse byer og i det åbne land, og at dette igen er den bedste måde at styrke hele amtets udvikling.
- 3) Jeg vil foreslå, at egns-modellen udbygges med en by/land-netværksmodel, som svarer til debatoplæggets beskrivelse af bynetværks-modellen, og som baner vej for små virksomheder uden for byerne. Jeg mener, at det vil sikre en fortsat erhvervsudvikling og gensidig styrkelse af by og land.
- 4) Jeg vil foreslå, at der som tilføjelse til egns-modellen anvendes en bynetværks-model, som styrker de større byer gennem et samarbejde, selvfølgelig også erhvervsmæssigt, men med hovedvægt på de i debatoplægget nævnte regionale funktioner.

Venlig hilsen,


Jacob Bugge.

Regionplan 2005-2017

Ønske om udlæg af graveområde

På vegne af John Ravn Christensen, Mogenstrup Grusgrav & Genbrugsindustri, skal jeg anmode om, at området omkring de nuværende grusgrave ved Mogenstrup udlægges til graveområde.

Baggrunden er, at efter udlægget af det store sammenhængende "beskyttelsesområde" omkring Mogenstrup, åbner regionplanens retningslinier ikke op for en videreførelse af grusgravene i området, der dels forsyner Holbæk området med råstoffer, men også forsyner betonvarefabrikker over hele Sjælland med materialer med særlige egenskaber.

Efter at graven i Hvalsø er lukket, er der ikke andetsteds kvalitetsmæssigt anvendelige råmaterialer i Holbæk regionen, så gravene i Mogenstrup kan ikke erstattes regionalt. Det er ikke sådan, at en lokal råstofforsyning er et og alt for et områdes udvikling, men det er et særdeles vigtigt element i et områdes bygge- og anlægsaktivitet.

Området omkring Mogenstrup

Der findes flere råstofgrave i området, dels ved Igelsø, ved Sofieholm og noget mere tilbagetrukket ved Mogenstrup.

Landskabet i området øst for Holbæklandevejen er et "voldsomt" stærkt kuperet område, hvilket trækker mange mennesker til de markante udflugtsmål.

Området vest for Holbæklandevejen er også stærkt kuperet omend ikke helt så "voldsomt" som i førnævnte område, og området er mere upåagtet af offentligheden. Til gengæld er der etableret et mindre sommerhusområde ved Jukkerup og Blanksøgaard.

Jeg skal ikke gå ind i beskrivelse af områdets dannelse i istiden, som er beskrevet i mange andre sammenhænge, men altså alene referere til, hvordan området benyttes rekreativt.

Men dannelseshistorien er naturligvis vigtig for området, idet netop Igelsøs og Sofieholms markante landskabelementer animerer til nærmere fordybelse i, hvordan landskabet er dannet.

Råstoffer i området

Ved Mogenstrup er der 2 igangværende råstofgrave, hvor den ene ejes og drives af JRC, mens den anden drives af JRC på kontraktbasis. I området er der også grave ved Igelsø og Sofieholm, som dog ikke omtales yderligere.

I gravene findes kalkholdig grus med moderat stenindhold. Der er tillige et stort indhold af finstof, som netop er de egenskaber, som producenter af belægningssten efterspørger, da det giver stenene en stærk og tæt overflade, der bevirker en langsommere nedbrydning/forvitring af fliser og sten

En tilsvarende kvalitet vil skulle produceres gennem blanding af forskellige råstoftyper, hvilket vil dels vil øge branchens omkostninger markant, men også vil kræve væsentlige energiressourcer under fremstillingen og dermed en øget miljøbelastning.

Råstofferne har endvidere en kvalitet, så de kan forsyne Holbækområdet med størstedelen af de materialer, som efterspørges til bygge- og anlægsarbejder. Der er som nævnt ikke så mange sten i materialerne, men denne mangel kompenserer JRC gennem sin genbrugsvirksomhed med nedknusning af beton og tegl.

Råstofgravene rundt om Mogenstrupområdet Højby er Sorø, Løgtved, Højby eller Svogerslev ved Roskilde.

Råstofferne i disse områder har en anden kvalitet end råstofferne i Mogenstrup, men de vil kunne erstatte råstoffer til almindelige bygge- og anlægsformål.

Kvalitetsforskelle i råmaterialerne berører således ikke den lokale forhold, men berører den mere specielle brug til fremstilling af cementvarer.

Uden lokale grave i Mogenstrup vil bygge- og anlægsindustrien alt andet lige skulle hente råstoffer længere over væsentlig længere afstande, hvilket vil medføre øgede omkostninger, større energiforbrug og større miljøbelastning.

I den forbindelse skal nævnes, at ressourcerne i de udlagte graveområder i Sorø og Højby er begrænsede, hvis ikke disse områder udvides.

I amtets råstofkortlægning er der vest for Holbæk udpeget et råstofinteresseområde, men erfaringer fra de mindre grave, der tidligere har været i området viser, at det er meget sandede materialer af dårlig kvalitet, der ikke kan erstatte materialerne i Mogenstrup området.

Der er ikke i forbindelse med denne beskrivelse lavet en nærmere betragtninger omkring råstofbalancer, energiforbrug og miljøbelastning, men en sådan råstofkortlægnings / råstofredogørelse vil kunne kvantificere og tydeliggøre ovennævnte beskrivelse.

Gravene i Mogenstrup

Fælles for begge grave er, at der bortgraves 2 bakkeformationer, der nu er ved at blive omdannet til et dalstrøg gennem området, der derved kunstigt gøres mere markant.

Området vil efter endt gravning kunne overgå til mange forskellige formål.

F.eks. vil områdets muligheder rekreativt kunne øges, dels gennem det mere markante element, om end kunstigt skabt, men en anden mulighed vil være, at en del af et udlagt graveområde efter endt gravning vil kunne overgå til en udvidelse af sommerhusområdet.

Det vil med fortsat gravning være muligt at etablere en sø i området, som vil kunne medvirke til at fortætte rækken af søer i området, og dermed vil kunne forstærke spredningen mellem søernes populationer.

Men området kunne også udlægges til landbrugsdrift og "anonymt" naturområde.

Videre arbejde

JRC finder, at der findes vægtige samfundsøkonomiske og miljømæssige grunde til at udpege området ved Mogenstrup til graveområde:

- der er ikke alternativ i Holbækområdet,
- kvaliteten af gruset er vigtig for betonvareindustrien,
- transporten af råstofferne vil blive markant øget i Holbækområdet uden lokal forsyning,
- forureningen ved øget transport stiger

JRC indgår gerne i en uddybning af ovenstående i samarbejde med amtet, så der kan tilvejebringes et tilstrækkeligt beslutningsmateriale til det videre regionplanarbejde.

Med venlig hilsen

Jesper Arffmann

Kopi til:

- Jernløse Kommune, Gl. Skovvej 158, Nr. Jernløse, 4420 Regstrup,
- Holbæk Kommune, Jernbanevej 6, 4300 Holbæk,
- Tølløse Kommune, Hjortholmvej 9, 4340 Tølløse

Regionplan 2005-2017

Ønske om udlæg af graveområde

På vegne af DSV – anlæg & Miljø , skal jeg anmode om, at området omkring Sneglerup udlægges til graveområde i den kommende regionplan.

Området omkring Sneglerup

Området omkring Sneglerup syd og nord for Holbæk-Nykøbing landevejen rummer væsentlige mængder grus. Området ligger i råstofinteresseområde. Endvidere ligger området i landskabsområde, men alle områder i Odsherred, hvor der er råstofinteresser, ligger enten i landskabsområde eller i beskyttelsesområde, så skal der sikres en lokal forsyning, må landskabsinteresserne vige for en år-række.

Og en langsigtet lokal råstofforsyning er meget vigtig for Odsherreds udvikling.

Her vurderes området øst/nordøst for den midlertidig lukkede Sneglerup grusgrav som værende acceptabel landskabelig set, til at supplere og erstatte graveområdet ved Højby.

Råstoffer i området

I dag forsynes Odsherred primært med råstoffer fra graveområdet i Højby. Dette område nærmer sig en færdigudnyttelse, hvorfor nyudlæg af areal til råstofgravning er påkrævet for at sikre den lokale råstofforsyning.

Mulighederne i området omkring Sneglerup

Det vurderes umiddelbart, at der i området ved Sneglerup er betydelige mængder råstoffer, der vil kunne række mange år ud i fremtiden, selvfølgelig alt afhængig af forbruget.

Området er kendetegnet af ”bløde” med stadig markante landskabsformer, hvor det vil være muligt at efterbehandle råstofgravene, så de efter retablering glider naturligt ind i landskabet igen.

Videre arbejde

DSV finder, at der findes vægtige samfundsøkonomiske og miljømæssige grunde til at udpege området ved øst/nordøst til graveområde:

- Råstofområdet ved Højby er ved at være færdigudnyttet,
- transporten af råstofferne vil blive markant øget i Odsherred uden lokal forsyning,
- forureningen ved en eventuel øget transport stiger

DSV / undertegnede vil om kort tid vende tilbage med supplerende oplysninger, der kan belyse råstofbehov for Odsherredregionen mere præcist, samt vurdere forekomsterne i Sneglerup området.

Vi står også herefter til rådighed med supplerende materiale som led i det videre regionplanarbejde.

Med venlig hilsen

Jesper Arffmann

Kopi til:

- Dragsholm Kommune, Rådhusvej 75, 4540 Fårevejle,
- Trundholm Kommune, Nyvej 22, 4573 Højby,
- Nykøbing Rørvig Kommune, Vesterlyngvej 8, 4500 Nykøbing Sj.

Regionplan 2005-2017

Ønske om udlæg af graveområde

På vegne af Jørgen Steen Jensen, skal jeg anmode om, at området omkring mellem Fulby Hestehave og Fulby udlægges til graveområde i den kommende regionplan.

Området omkring Fulby Hestehave

Området syd for Sorø-Holbæk vejen ved Fulby Hestehave og sydover mod Fulby er for en stor dels vedkommende ikke omfattet af amtets råstofinteresseområder, men prøvegravninger langs Hestehavevej har vist, at der udenfor råstofinteresseområdet er grusforekomster så langt en rendegraver kan nå (6-8 m).

Området er i regionplanen benævnt jordbrugsområde, der gennemskæres af den økologiske forbindelse omkring Skovnæsbækken. Vest for området omkring Sandvådbækken er der i Regionplan 2001-2012 udlagt et lavbundsareal potentielt velegnet som vådområde.

En råstofgravning, delvis under vand vil kunne supplere et sådant vådområde.

Råstoffer i området

Området ligger op til Sorø Regionale graveområde, hvor de resterende råstofforekomster indenfor graveområdet er begrænsede og forventes udnyttet indenfor de næste 6-10 år.

Sorø regionale graveområde er vigtig i amtets råstofforsyning, og en sikring af råstofforekomster i Sorø området ud over denne periode vil skulle ske gennem nyudlæg af graveområde.

Der har som nævnt været foretaget gravninger med rendegraver, hvilket er foretaget på Jørgen Steen Jensens ejendom ca. 20-200 m fra Fulbyvej. Disse gravninger har vist råstofforekomster, og det må antages, at der i området mellem disse prøvegravninger og Sorø Regionale Graveområde tillige vil være råstoffer.

Omfanget af råstofforekomsterne vil kunne eftervises ved boringer i området, hvor Jørgen Steen Jensen vil få udført nogle boringer i nær fremtid.

Videre arbejde

Sorø Regionale Graveområde leverer i dag betydelige mængder råstoffer til et stort opland, og der er ikke umiddelbar andre områder i nærheden, der vil kunne erstatte områdets leverancer.

Jørgen Steen Jensen er gerne behjælpelig med at vurdere forekomsterne i Fulby området, som led i det videre regionplanarbejde, og herigennem få belyst, om en udvidelse af Sorø Regionale graveområde med fordel kan ske i det relativ tyndtbeboede område ved Fulby Hestehave.

JSJ vil som nævnt få foretaget sonderende boringer i områder i den nærmeste fremtid

Resultaterne vil blive tilsendt amtet.

Med venlig hilsen

Jesper Arffmann

Ebbekær Carsten 8.50.50-10-1860-2003

Fra: ths@sasu.dk

Sendt: 2. juni 2003 13:16

Til: regionplan@vestamt.dk

Cc: jap%beredskabsstyrelsen@sitc.dk; kuca@mail.tele.dk

Emne: Vestsjællands Amt som attraktivt område....

Kommentar til regionplan for Vestsjællands Amt.

Vestsjællands Amt som attraktivt område for nuværende beboere og mulige tilflyttere.

En ikke uvæsentlig begrundelse for at flytte til Vestsjællands Amt - og ikke mindst til amtets yderområder langt fra København - findes i kombinationen af relativt lave huspriser og naturmæssige herlighedsværdier. To områder der da også tydeligt er fokus på i amtets (og de enkelte kommuners) PR-strategier for bosætning.

Imidlertid er en meget stor del af naturen i Vestsjællands Amt privatejet - med de deraf følgende restriktive adgangsforhold og anvendelsesmuligheder for amtets almindelige borgere. Amtet bør derfor i sin planlægning sætte på at forbedre borgernes adgang til naturen på alle de områder, hvor dette er muligt og bæredygtigt.

Regionplanen imødekommer da også til dels dette for så vidt angår gående og cyklister.

Til gengæld er regionplanen mere vag vedrørende rytteres muligheder for naturridning.

Især i forbindelse med de rekreative, regionale stier er det åbentlyst, at ryttere vil kunne få megen glæde af at kunne færdes her. Det gælder både de ryttere, der pt. kun har landeveje at ride på og de, der eksempelvis er så heldige at have en skov i nærheden, hvor ejeren tillader ridning (men hvor jagttrykket i øvrigt ofte umuliggør anvendelse af denne tilladelse f.eks. i week-ends i jagtsæsonen).

En række af de attraktive husmandsbrug, nedlagte gårde o.lign sælges netop til mennesker, der ønsker at have en eller flere heste gående i "baghaven" mhp. naturridning frem for den mere traditionelle rideskoleridning i ridehus og på bane. Hvis man ser på antallet af udøvende ryttere fremgår det tillige, at rytternes organisationer - og her ikke mindst Dansk Islandshesteforening, hvis medlemmer hovedsagelig består af naturryttere - ligger meget højt i medlemstal.

For at tiltrække/fastholde borgere i amtet bør rytternes interesser således sidestilles med de gåendes og cyklisters fsa. amtets anstrengelser for at sikre borgernes adgang til naturen.

Ryttere kræver ikke andet end en (ubefæstet) trampesti. Hvis man ønsker at adskille ryttere fra øvrige brugere af de regionale stier, kan dette derfor gøres ved - efter forholdene - enten at opdele stierne eller supplere med en smal trampesti ved siden af den regionale sti.

I øvrigt synes det ikke tydeligt argumenteret, hvorfor der helt generelt ønskes adskillelse mellem cyklister/fodgængere hhv. ryttere - jf. bla. at det er en undtagelse, at der er adskillelse af ryttere og andre brugere på veje og stier i skove og plantager.

Hvis det er et spørgsmål om fart i forhold til bløde brugere (gående med/uden barnevogne) kunne der evt. på smalle strækninger være krav om, at cykelryttere sagtnede farten og hesterytterne alene skridtede her (sidstnævnte regel findes på visse strækninger i enkelte private skove). I øvrigt er de fleste ryttere opdraget til altid at skridte forbi andre - ryttere såvel som gående/cyklende.

Konkret vil vi derfor foreslå, at der de regionale rekreative stier åbnes for ryttere - evt. på visse strækninger med ovennævnte "fartbegrænsninger".

Vi vil samtidig foreslå, at amtet går hurtigt til værks. Som jeg tidligere har meddelt amtet (mail af 30. januar 2001) er vi i Holløse en række (berørte) lodsejere og ryttere, der er meget interesserede i den foreslåede sti

"gennem" Holløse til Suseåen. Vi vil meget gerne arbejde aktivt sammen med amtet for at realisere ideen - men selvsagt alene såfremt vores interesser som ryttere bliver tilgodeset.

Med venlig hilsen
Jørn Allan Pedersen og Therese Sachs
Øllerupvej 14
4700 Næstved

ths@sasu.dk
tlf.: 55411131
mobil: 22475926



ARNE HJORTSHØJ

BENT M. NIELSEN

□ NØRREGADE 39
4100 RINGSTED
■ NØRREVEJ 3
4180 SORØ

Vestsjællands amt
Natur & Miljø – Råstoffer
Alléen 15
4180 Sorø

16.09.2003
5072.2 bmn/rv

Ansøgning om udvidelse af det regionale graveområde i Bregninge.

Under henvisning til amtets j.nr. 8-70-31-301-1031-2002, hvori der i skrivelse af 09.09.2003 meddeles afslag på ansøgning om indvinding af råstoffer på et ca. 4 ha. stort areal af ejendommen, matr. nr. 6 g m.fl., Bregninge By, Bregninge, ansøges hermed om, at det regionale graveområde ved først kommende revision af regionalplanen udvides til også at omfatte de omtalte 4 ha.

Ejendommen ejes af Rud Jacobsen, Kalundborgvej 57, 4593 Eskebjerg og indvinderen er planlagt at være Løgtved Ny Grusgrav A/S v/ Ove Andersen, Frederiksholm 2, 4470 Svebølle.

Nærværende ansøgning fremsendes efter aftale med Else Søndergaard Dam, Natur & Miljø og på foranledning af de to først nævnte parter.

Der vedlægges iflg. aftale ikke yderligere kortbilag m.v., idet der henvises til de tidligere fremsendte bilag i min skrivelse af 17.02.2003 om supplerende oplysninger til amtet.

Undertegnede bedes venligst holdt orienteret om sagens forløb.

Med venlig hilsen

Bent M. Nielsen

Kopi af nærværende skrivelse er sendt til:

- Rud Jacobsen
- Løgtved Ny Grusgrav A/S v/Ove Andersen

RINGSTED
SORØ

TLF 57 61 01 63
TLF 57 83 22 77

FAX 57 67 09 69
FAX 57 83 35 38

EMAIL lsp.ringsted@plf.dk
EMAIL lsp.soroe@plf.dk

DANSKE BANK 4955-3524-122413
BG BANK 1199-715-3767

PRAKTISERENDE LANDINSPEKTØRER

17 SEP 2003

8-50-10-10-1060-2003.



ARNE HJORTSHØJ

BENT M. NIELSEN

□ NØRREGADE 39
4100 RINGSTED
■ NØRREVEJ 3
4180 SORØ

Vestsjællands Amtskommune
Natur og Miljø – Råstoffer
Alleen 15
4180 Sorø

17.02.2003
5071-2 bmn

Att. Mark Hviid Borning

**Supplerende oplysninger til ansøgning om gravetilladelse på matr.nr. 6 g m.fl.
Bregninge By, Bregninge. Ejer: Rud Jacobsen. Bruger: Løgtved Ny Grusgrav A/S.**

I juli 2002 fremsendtes en ansøgning om tilladelse til udnyttelse af råstoffer på ca. 3 ha. af ovennævnte ejendom vel vidende, at arealet er beliggende lige uden for regionplanens afgrænsning for råstofområde.

I januar 2003 blev afholdt et besigtigelsesmøde med ejer, bruger samt Mark Hviid Borning fra Natur og Miljø. Så vidt det er mig oplyst blev det i enighed her besluttet, at udvide ansøgningen om graveområdet med ca. 1 ha. af det areal, der ligger mellem ejendommens bygninger, Bregninge by og op til Kalundborgvej, således at det samlede ansøgte areal bliver ca. 4 ha., jfr. vedlagte nye kortbilag. Udvidelsen skulle begrundes og dokumenteres ved graveprøver samt analyser af disse. Prøvegravningerne (nummereret 1-4 på vedlagte kortbilag 2) blev foretaget 16.01.2003 umiddelbart efter mødet, og analyser er vedlagt denne supplerende ansøgning. Sigteanalyserne af materiale under 31.5 mm viser, at der er glimrende materialer på arealet, idet en prøvningsrapport samtidig viser, at den fine del (under 4 mm) kan klassificeres som værende klasse A, betonmaterialer.

Begrundelsen for at søge dette udvidede område uden for det i regionplanen udlagte er

- dels at udnytte de udmærkede materialer,
- dels at få en naturlig afslutning på graveområdet mod Kalundborgvej og Dalskov bakker,
- og dels at få en retableringsmæssig naturlig og smuk afslutning samt ikke mindst en smuk udsigt fra Kalundborgvej til det fremtidige "sølandskab".

Idet der således hermed fremsendes

1. Nyt kortbilag 1 i 1:25.000
2. Nyt kortbilag 2 i 1:4.000
3. 8 sider prøveresultater

skal jeg på parternes vegne anmode amtet om at behandle den i juli 2002 fremsendte ansøgning med de hermed lidt ændrede forhold. Der fremsendes intet nyt ansøgningsskema,

RINGSTED
SORØ

TLF 57 61 01 63
TLF 57 83 22 77

FAX 57 67 09 69
FAX 57 83 35 38

EMAIL lsp.ringsted@plf.dk
EMAIL lsp.soroe@plf.dk

DANSKE BANK 4955-3524-122413
BG BANK 1199-715-3767

Vestsj.
Amt 1 8 FEB. 2003

PRAKTISERENDE LANDINSPEKTØRER

8-70-31-301-1031-2002

idet det eneste der skulle rettes heri, er arealstørrelsens ændring fra ca. 3 til ca. 4 ha.. Ligeledes fremsendes heller ikke ny tingbogsattest.

Jeg skal til gengæld anmode amtet om en hurtig sagsbehandling, idet en evt. udgravning af arealet skal foretages i forbindelse med den sidste del af udgravningen på Ll. Løgtvedgård, der påregnes afsluttet i nær fremtid. Hvis først denne ejendom er færdigudgravet og -reableret, vil det det formentlig være uinteressant, økonomisk, at "åbne" igen for at tage det lille areal med. En helt selvstændig sag med en anden bruger samt evt. udkørsel til Kalundborgvej anses for helt udelukket. Derfor anmodes om en så hurtig tilkendegivelse som muligt, om hvorvidt en tilladelse kan forventes, idet det afsluttende arbejde på Ll. Løgtvedgård så kan tilrettelægges efter dette.

Med venlig hilsen



Bent M. Nielsen

Kopi af nærværende brev med kortbilag er samtidig tilsendt Rud Jacobsen og Løgtved Ny Grusgrav A/S v/ Ove Andersen.

Lyngø 25-02-03

Vestsjællands amt.

Jeg har for få dage siden erfaret at T. ful Olsen er påbegyndt grusgravning på naboarealet.

Efter at have talt med T. ful Olsen har jeg fået at vide at der snart er manglet på råstoffer.

Jeg har et areal på 25 ha ¹¹⁶⁴ 3 p. 4180 Sorø Topshøj by som tidligere har været jæstefindningsområde.

Arealet er meget vanskeligt at dykke landbrugs-mæssigt grundet store sten forekomster.

Jeg anmodes om at få arealet i jæstefindningsområdet med henblik på græs og sten gravning

V. hilsen

Niels Pedersen

Niels Pedersen

Lyshøjgård

Lyngø Byvej 27

4180 Sorø · Tlf. 57 83 1128

SE nr. 32 55 60 11

STIFTELSEN SORØ AKADEMI

Søgade 17 A, Postboks 37, 4180 Sorø

Telefon: 57 82 01 35 - Telefax: 57 82 01 36

E-mail: ssa@stiftsor.dk Web: www.stiftsor.dk

CVR-nr. 11 67 69 01

KOPI TAGET TIL	
HMK	
NPM	
ORIGINAL AFLEV. TIL	VMS

Vestsjællands amt
Vej- og Miljøsekretariatet
Alléen 15
4180 Sorø

Sorø, den 30. maj 2003
J.nr. 13-0100-10

Bemærkninger til revision af kommende regionplan 2005-2016

I forbindelse med den igangværende debatfase vedrørende regionplanrevisionen for regionplan 2005-2016, Vestsjællands Amt beder Stiftelsen Sorø Akademi om, at følgende emner indarbejdes i den kommende regionplan:

Regionale graveområde Sorø-Stenlille:

Områdets afgrænsning:

Stiftelsen har vitale grusindvindingsinteresser i Bromme Plantage. Vi er i løbende dialog med amtets råstofafdeling om udvinding i området – herunder har også det regionale graveområdes afgrænsning været drøftet i flere omgange.

Det er Stiftelsens opfattelse, at der bør kunne finde en udvidelse af graveområdet sted, som både tilgodeser interesserne omkring de højryggede agre i området og råstofinteresserne. Der er fra såvel Stiftelsen som graveentreprenøren NCC en vilje til og en interesse i, at der findes en løsning i forbindelse med den nuværende regionplansrevision. En løsning på udvidelse af det regionale graveområde er vigtig, idet der kun er 1-2 års restressource over grundvandsspejlet, hvilket kombineret med den uafklarede situation giver en uhensigtsmæssig udnyttelse af råstofferne inden for det aktuelle graveområde.

I modsætning til situationen ved tidligere regionplanrevisioner foreligger der nu en ganske omfattende og detaljeret kortlægning af råstofressourcen bekostet af såvel amtet som NCC Råstoffer. Resultatet af kortlægningen viser at der ved en udvidelse kan blive adgang til henholdsvis 5,1 og 1,3 mio. m³ grus nord og syd for Kalundborgvej, se bilag. Det er vort håb, at denne kortlægning sammen med kendskab til de højryggede agre kan danne grundlag for en helhedsplanlægning for hele Bromme Plantage. En sådan plan kan ud over udpegning af graveområder rumme udlæg af arealer med særlige driftsformer, som tager hensyn til de højryggede agre, samt formidlingsmæssige tiltag vedrørende disse.

Behovet for en helhedsplan for hele plantagen under et trænger sig voldsomt på, og vi skal opfordre til at der lægges kræfter i dette under den kommende regionplansrevision. Stiftelsen og NCC har påbegyndt processen med tilvejebringelse af diverse baggrundsmateriale og er gerne behjælpelige med input i det omfang det vurderes ønskeligt.

VESTSJ. AMT

- 2 JUNI 2003

J. nr. 8-50-10-10-1060-2003

Et forslag til udvidelse af det regionale graveområdeområde henholdsvis nord og syd for Kalundborgvej - med udgangspunkt i råstofinteresserne - er angivet med fuldt optrukken røde polygoner på vedlagte kortbilag. Inddragelse af andre interesser kan naturligvis føre til en anden afgrænsning.

Områdets anvendelse efter endt gravning:

Det er Stiftelsens ønske, at området for nogle deles vedkommende udlægges til intensiv rekreativ anvendelse, og at denne anvendelse kan påbegyndes og finde sted sideløbende med grusindvindingen.

Regionale graveområde Lyngø:

Stiftelsen skrev i forbindelse med seneste regionplansrevision følgende til amtet:

Stiftelsen skal hermed opfordre til, at afgrænsningen af det regionale graveområde omkring Lyngø tages op til fornyet overvejelse.

Foreløbige undersøgelser tyder på, at der findes værdifulde materialer i et større område end udpeget i forslaget til regionplan 2001 – 2012. Som minimum i det SØ hjørne af Topshøj skov (se vedlagte kortbilag) har undersøgelser foretaget af Nymølle Stenindustri dokumenteret lødige grusforekomster. Området ligger endvidere i umiddelbar tilknytning til det eksisterende graveområde, hvor udvindingen os bekendt er ved at være tilendebragt. Det forekommer derfor naturligt at opnå det SØ hjørne af Topshøj skov inddrages i det regionale graveområde.

Bøgebevoksningen på det pågældende areal rummer efter vor opfattelse ingen særlige naturvidenskabelige værdier, idet der er tale om en for egnene helt traditionel bøgebevoksning, som nærmer sig sin normale, produktionsmæssige omdriftsalder.

På arealet findes en stensætning, som i 1991 af Skov- og Naturstyrelsen er beskrevet som følger: (skovdistriktets driftsplan udarbejdet af Skov- og Naturstyrelsen): "Røse, 20 x 0,5 m. Meget ujævn og udflydende. Røsen består af hovedstore sten og ligger på toppen af Isenberg".

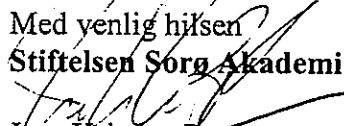
Stiftelsen ønsker fortsat denne udvidelse af graveområdet.

Amtet besluttede ved seneste revision ikke at udvide graveområdet med henvisning til at Topshøj skov er udpeget som beskyttet område. En sådan argumentation finder vi ikke ganske fyldestgørende, og vi må derfor denne gang bede om en mere konkret argumentation, såfremt et helt igennem traditionelt stykke bøgeskov, som der findes tusindevis af hektar af i amtet, og som der i øvrigt udlægges erstatnings(vederlags)areal for, måtte vurderes at nyde fortrin frem for en forholdsvis sjældne råstofforekomst af god kvalitet.

Skovrejsningsområder:

I den nuværende regionplan er en række arealer ejet af Stiftelsen udpeget, som områder hvor skovrejsning er uønsket. I nogle tilfælde forekommer denne udpegning os ikke velbegrundet og i modstrid med ønsker til fremtidig anvendelse af de pågældende arealer. Det drejer sig om følgende arealer, som er vist på vedlagte kortbilag:

- Nordruplund skov (matr. nr 7a Nordruplund Hgd., Nordrupvester). Tidligere tjenestejord. Nu tilplantet med juletræer og egeskov. Forventes på sigt at indgå som en naturlig del af Nordruplund skov.
- Alsted skov (del af matr. nr 60 a Alsted by, Alsted). Her en del af den NØ del af Alsted skov tilsyneladende udlagt som minusområde til trods for at der står og i århundreder har stået skov. Det må være en fejl ?
- Areal ved Suserup skov (matr. nr 3a Suserup by, Lyngø). Arealet ejes af staten men støder op til den af Stiftelsen ejede Suserup skov. Arealet er os bekendt udlagt som område til naturlig tilgroning (succession) ud fra naturskogsområdet Suserup skov. Det er derfor inkonsekvent, at det kaldes minusområde.
- Vangehusmarken (matr. nr 15d Topshøj by, Lyngø). Tidligere tjenestejord. Nu tilplantet med juletræer. Forventes på sigt at indgå som en naturlig del af Topshøj skov.
- Filosofgangen (del af matr. nr. 1g Ll. Ladegård Hgd., Sorø Jorder). Er i dag og har i århundreder været tilplantet med skov. Det må være en fejl ?
- Ægirmarken (matr. nr 3e Borød by, Pedersborg). Tidligere tjenestejord. Tidligere tilplantet med juletræer. For nylig tilplantet med bøg. Der er søgt om dispensation til tilplantning i minusområde. Sagsbehandling pågår.

Med venlig hilsen

 Stiftelsen Sorg Akademi
 Jens Kristian Poulsen

Bilag: Vurdering af råstofforekomst i Bromme Plantage, maj 2003

Resultat af de geologiske undersøgelser

- Der findes to forekomster i Bromme Plantage. En nord og en syd for Kalundborgvej.
- Forekomsterne indeholder overvejende 20-35 % sten og hovedparten findes over grundvandsspejl.
- Nord for Kalundborgvej er forekomsten 2-17 m tyk (blå til mørk rød farve på kortbilag) og beregnet til 5,1 mio m³
- Syd for Kalundborgvej er forekomsten 2-6 m tyk (blå til orange farve på kortbilag) og beregnet til ca. 1,3 mio m³

Baggrund og undersøgelsesmetode

- Indenfor de næste 1-2 år vil der ikke være mere grusmateriale at indvinde over grundvandsspejl i Løng Stenindustri.
- Carl Bro har undersøgt en del af Bromme Plantage nord for Kalundborgvej (skovparacel 261, 245, 244, 239, 240, 235, 233 og 234). Deres undersøgelse viser, at der findes råstoffer i området.
- NCC Råstoffer har i december 2002 og februar 2003 gennemført 11 boringer i 8-16 m's dybde, samt 3 prøvegravninger til 4-5 m's dybde. På baggrund af disse resultater kombineret med Carl Bro's undersøgelse er der opstillet en geologisk model for området samt foretaget en vurdering af kvalitet og mængde af grusmaterialeerne.
- Ved beregning af mængderne er medtaget alle sand og gruslag, dog er sandlag, hvor ca. 90 % materialet er mindre end 0,5 mm udeladt.

Møder med kommuner

Temaer fra møde mellem kommuner og amt d. 23. april i Slagelse

Velkomst ved Amtsborgmester Hans Jørgen Holm, som herunder orienterede om Vestsjællands Amts udgangspunkt for budgetlægningen for 2004, hvor der pt. er et underskud på 60-70 mio. kr. Dette underskud skal tages i betragtning, når der tales om planer for amtets arbejdsområder.

Formiddag: Sundhed, kultur og uddannelse

Udviklingsplan for sundhedsvæsenet: Direktør Michael Nørgaard redegjorde for den igangværende implementering af amtsrådets beslutninger på området samt for de planer og udviklingsprocesser, der er undervejs.

Kommunerne ønsker kortere ventelister og ventetider men frygter at nærheden til borgerne forsvinder. Budskabet fra amtet var, at der med udviklingsplanen satses på kvalitet frem for kvantitet i sygehusvæsenet, hvilket bl.a. sikres med de sygeplejeledede skadeklinikker og de visiterede skadestuer. Endvidere vil der med lokalcentre opretholdes den nuværende nærhed til borgerne.

I AKS-regi drøftes sundhedscentre, og chefsamarbejdsgruppen sørger for tilbagemeldinger fra egne folk vedrørende udarbejdelse af genoptræningsplaner, idet arbejdet "halter".

Psykiatriplan: Michael Nørgaard præsenterede amtets psykiatriplan, og herunder opfordredes de kommuner, der endnu ikke har indsendt talmateriale til amtet, til at indsende hurtigst muligt for at højne kvaliteten af det samlede talmateriale.

Budskabet fra både kommuner og amt var, at kun med et godt data-/statistikmateriale kan der laves en rigtig god psykiatriplan. For at højne kvaliteten i materialet skal metoden for indsamling af data ensrettes, og chefsamarbejdsgruppen i AKS varetager diskussionen om metoder.

Uddannelses- og erhvervsvejledning: Udvalgsformand Flemming Holm fortalte om det nye lovforslag om uddannelses- og erhvervsvejledning. Forslaget søger at skabe bedre sammenhæng mellem de forskellige "trin" i uddannelsessystemet og nedsætte antallet af fejlvalg og fravalg.

Amtet bør/vil holde øje med diskussionerne i RAR om vejledningen, da det er vigtigt, at alle berørte parter er orienteret om, hvad der foregår på området. AKS-embedsmandsgruppen tager emnet op, og AKS vil være et godt politisk forum for en diskussion af området.

Den regionale kulturaftale: Flemming Holm fortalte om kulturaftalen. Der er netop udarbejdet statusrapport for perioden 2000-2003, og arbejdet med en ny aftale for 2004-2007 er godt undervejs.

Amt og kommuner må søge indflydelse på museumsloven, så ansvarsplaceringen klarlægges, da det bliver svært at få nogen til at give penge til museumsdrift uden en klar ansvarsplacering.

Eftermiddag: Erhverv, transport, regionplan samt specialskole- og socialområdet

Vestsjælland Storstrøm Erhvervssamarbejdet, Partnerskaber for regional udvikling og enstrengt erhvervsfremme: Hans Jørgen Holm indledte eftermiddagens drøftelser på erhvervsområdet med at fremhæve kompetenceregnskabet som viser, at Vestsjælland og Storstrøms amter er mindre innovative end på landsplan. Kommunerne opfordredes til at komme med forslag og ideer til, hvor amterne kan gå ind og sætte noget i gang på sigt.

Der blev diskuteret partnerskaber, og det er vigtigt at se på, hvordan man kan etablere partnerskaber inden for landbrugsområdet. Der er allerede etableret klynger inden for f.eks. frø- og fiberområdet.

Understøtte aktiviteter i Broregion Vestsjælland. Det er amt, kommune og erhvervslivet, der i fællesskab skal løfte opgaven med at markedsføre Vestsjælland. Det er ikke altid, at vi er lige gode til det.

Erhvervslivet er for fraværende f.eks. til konferencen, hvor kompetenceregnskabet blev fremlagt. Kommunerne kan ikke skabe udvikling alene, og dialogen med erhvervslivet er derfor vigtig. Kommune og amtet må gå sammen og finde egnede lokaliseringmuligheder, når interesserede virksomheder henvender sig.

Regionplanen skal være mere fleksibel, end den er. Hvis ting ikke kan realiseres i henhold til amtets regionplan, så kræver det regionplantillæg og det tager alt for lang tid. Plangrundlaget skal være i orden.

Gazelle-virksomhederne i regionen er forsvundet. Der er behov for at understøtte iværksættere. Mange af de store eksisterende firmaer har også i sin tid modtaget hjælp til at komme i gang.

Amtet konstaterer, at det vil være et vigtigt erhvervsfremmende element, hvis de tre CVU'er kan gå sammen, og vi kan uddanne højt kvalificeret arbejdskraft. Kommunerne mener ikke, at det nødvendigvis bør ske ved at sammenslutte de tre CVU'er – det kan være ligeså relevant at tiltrække nye uddannelser.

Regionplan 2005: Udvalgsformand Søren Wolstrup indledte med at fremhæve, at regionplanen skal understøtte udviklingen i amtet – men gør dog samtidig opmærksom på, at regionplanen ikke i sig selv kan skabe udvikling. Fremhæver desuden, at dette ikke er en hovedrevision. Selv om ideen med egnene måske er solgt dårligt, er det vigtigt, at byerne og egnene er klar over sine styrkepositioner. Egnstanken er ikke ny – den har eksisteret i mange år – nævner erhvervsrådene som et eksempel.

Debat om bymønsteret, hvorunder kommunerne pegede på, at det skal følge transportkorridorene.

Kommuner mener, at markedsføring af regionen er utroligt vigtigt. Det er derfor også vigtigt, at amtet markedsfører og fremmer de erhvervspotentialer, de enkelte egne har, hvilket amtet er enig i.

Transportpolitik: Hans Jørgen Holm indledte med at orientere om, at Transportpolitikken først behandles i Amtsrådet mandag den 28. april. Finder desuden, at det bliver interessant, at følge erhvervsudviklingen i Nordjylland i de næste 10-30 år, da de har fået mange motorveje.

Kommunerne konstaterer, at der er to vinkler på transportpolitikken. 1) De veje som staten har ansvaret for, og 2) de veje som er amtets eget anliggende. Amtet har forsøgt at påvirke staten til at foretage de investeringer, der er nødvendige på Skovvejen (rute 23) og på Odsherredvejen (rute 21). Rute 22 er et amtligt anliggende.

Kommunerne finder desuden, at det eksempel, der er nævnt i transportpolitikken om at igangsætte et udredningsarbejde i samarbejde mellem VT og OHJ/HJH, skal opprioriteres.

Kvalitetsindsats for børn og unge: Søren Eriksen indledte med at takke for runden af møder i efteråret og konstaterede, at den har båret frugt. Anbringelsen af børn og unge kan gøres bedre og nøgleordet hertil er - samarbejde. Det er vigtigt, at børnenes tilværelse bliver så god som mulig under hensyntagen til, at økonomien holdes i ave. En af konklusionerne fra de nedsatte arbejdsgrupper er, at der skal mere fokus på ledelse. Der har været for lidt politisk ledelse, og for meget har været overladt til administrationen. Opfordrede kommunalbestyrelserne til at interessere sig mere for emnet.

Kommunerne konstaterer, at det er rigtigt, at de ikke har interesseret sig tilstrækkeligt for børn og unge men oplever, at det er ved at ændre sig. Så længe der er en økonomisk ramme, må der prioriteres – det er den eneste måde at styre det på. Amtet mener, at det handler om at få mere kvalitet for børn og unge, der skal have specialtilbud. Ved at etablere amtsslige institutioner er der mulighed for at få mere balance på markedet.

Amtet finder, at mængden af udbud er for lille og kvaliteten er for dårlig. Amtet skal være med til at se på, om vi kan være med til at øge kvaliteten – evt. ved at skabe et udbud.

Kommunerne har fokus på området, fordi udgifterne er væsentlige. Selvom det forebyggende arbejde er øget, opdages der flere børn, der har brug for hjælp. Kommunerne er nogle gange nødt til at vælge nogle løsninger i forhold til anbringelsen af børn og unge, selvom de ikke kender kvaliteten – simpelthen fordi der ikke er andre muligheder. Det må derfor være en fælles opgave at skabe et ordentligt og tilstrækkeligt udbud. Amtet mener, at amtet og kommunerne skal løse opgaven i fællesskab. Chefsamarbejdsgruppen i AKS finder, at efterspørgslen kan styres.

Handicappedes levevilkår: Udvalgsformand Søren Eriksen indledte med at fortælle, at 2003 er EU Handicap år. Medarbejderne på institutionerne er aktive og har meldt sig til at synliggøre mange af de aktiviteter, der foregår i forvejen. Den tidligere boligplan holder en pause – da økonomien ikke har kunnet følge med.

Der orienteredes om en handicapportal. Portalen kommer til at fungere som en guide til at få informationer. Mange kommuner har givet udtryk for, at de savner et sted, hvor de kan finde den information, som de har behov for.

Kommunerne spurgte til, om man ikke skaber nogle forventninger ved at igangsætte en masse aktiviteter, som der ikke er mulighed for at gentage næste år, men ifølge amtet skyldes mange af aktiviteterne ikke kun handicapåret - aktiviteterne er der i forvejen – forskellen er blot, at de nu er blevet synlige via aktivitetskalenderen.

Rammeaftaler: Direktør Fritz Kaarup orienterede om, at der i næste måned fremlægges en ny aftale til grundtakstmodel.

Øvrigt

Møderne er en opfølgning på AKS-konferencen. De skal ses som et nyt forum for politisk debat om principielle og overordnede problemstillinger. De skal have særligt fokus på at afgrænse og tale om gråzoneområderne mellem amtslige og kommunale opgaver med henblik på at gøre tingene bedre/anderledes, end vi (amt og kommuner) plejer.

Med hensyn til opsamling på rækken af møder mellem kommuner og amt, vil Jens Stenbæk og Hans Jørgen Holm, efter mødernes afholdelse, drøfte, om der skal afholdes et opsamlende møde. Under alle omstændigheder vil amtet sørge for, at der sker en opsamling ift. de enkelte emner for at vurdere, hvilke fælles problemstillinger der er på tværs af kommuneskel i amtet.

Temaer fra møde mellem kommuner og amt d. 29. april i Holbæk

Amtsborgmester Hans Jørgen Holm startede mødet med at byde velkommen, hvorefter man gik i gang med dagens program.

Formiddag: Sundhed samt specialskole- og socialområdet

Udviklingsplan for sundhedsvæsenet: Direktør Michael Nørgaard redegjorde for den igangværende implementering af amtsrådets beslutninger på området samt for de planer og udviklingsprocesser, der er undervejs.

Kommunernes kommentarer var blandt andet, at borgerne ønsker nærhed ift. sygehusvæsenet. Budskabet fra amtet var, at der med udviklingsplanen satses på kvalitet frem for kvantitet i sygehusvæsenet, og det er nødvendigt under alle omstændigheder. Der er ikke råd til både kvalitet og nærhed, hvad angår behandling, og udviklingsplanen er da også til dels besparelsesorienteret.

Med hensyn til genoptræning var der enighed kommunerne og amtet imellem om, at chefsamarbejdsgruppen i AKS-regi sørger for tilbagemeldinger fra egne folk vedrørende udarbejdelse af genoptræningsplaner, idet arbejdet "halter".

Psykiatriplan: Michael Nørgaard præsenterede amtets psykiatriplan, som kan medføre, at kommunerne vil blive mere belastet på den "lette" del af botilbuds- og pasningsområdet.

De kommuner, der endnu ikke har indsendt talmateriale til amtet, opfordredes til hurtigst muligt at indsende for at højne kvaliteten af det samlede talmateriale. Budskabet fra både kommuner og amt var, at kun med et godt data-/statistikmateriale kan der laves en rigtig god psykiatriplan. For at højne kvaliteten i materialet skal metoden for indsamling af data ensrettes, og chefsamarbejdsgruppen i AKS varetager diskussionen om metoder.

Der var enighed mellem kommuner og amt om, at samarbejdet mellem de praktiserende læger og distriktpsychiatrien kan blive bedre. Endvidere var der enighed om, at børn- og ungeområdet skulle ses mere i sammenhæng med misbrugsområdet og psykiatri, da der ofte er for store skel mellem fagområderne, som er u hensigtsmæssige i (sags-)behandlingen.

Kvalitetsindsats for børn og unge: Udvalgsformand Søren Eriksen indledte med at opfordre til mere samarbejde mellem kommuner og amt på børn- og ungeområdet. Antallet af børn og unge, der anbringes uden for hjemmet eller får specialundervisning, stiger støt, og der bør ske en opbremsning nu. Arbejdet kan gøres bedre og nøgleordet hertil er - samarbejde. Det er vigtigt, at børnenes

tilværelse bliver så god som mulig under hensyntagen til, at økonomien holdes i ave. Der var enighed mellem kommuner og amt om at forbedre samarbejdet.

En af konklusionerne fra de nedsatte arbejdsgrupper er, at der skal mere fokus på ledelse. Der har været for lidt politisk ledelse – og for meget har været overladt til administrationen. Kommunalbestyrelserne opfordredes til at interessere sig mere for emnet.

Der var endvidere enighed om, at normalitetsbegrebet er ændret, hvorfor anbringelse i dag sker tidligere/oftere end før. Hvis stigningen i anbringelser skal bremses, bør der derfor ses på normalitetsbegrebet, og forældrene/familierne skal påvirkes til at påtage sig mere ansvar for de vanskeligt stillede børn og unge.

Handicappedes levevilkår: Søren Eriksen indledte med at fortælle, at 2003 er EU Handicap år, hvis formål er at få synliggjort de handicappede borgere og skabt respekt for og om dem. Der blev også orienteret om amtets boligplan, og VASAC (Vestsjællands Amts Sociale Arbejdsmarkeds Centre), der varetager dagtilbud og revalidering, blev også nævnt.

Yderligere orienteredes om den kommende handicapportal. Portalen kommer til at fungere som en guide til at få informationer. Mange kommuner har givet udtryk for, at de savner et sted, hvor de kan finde den information, som de har behov for, og portalen skal dække dette behov.

Rammeaftaler: Direktør Fritz Kaarup orienterede om, at der sidst på året forventes fremlagt en ny aftale, som vil blive udsendt til kommunerne i foråret 2004. Den nye aftale vil i stor udstrækning være en kopi af den hidtidige aftale med nogle få ændringer.

Eftermiddag: Erhverv, transport, regionplan samt kultur og uddannelse

Vestsjælland Storstrøm Erhvervssamarbejdet, Partnerskaber for regional udvikling og enstrenget erhvervsfremme: Hans Jørgen Holm indledte eftermiddagens drøftelser på erhvervsområdet med en orientering om Vestsjælland Storstrøm erhvervssamarbejdet og de aktiviteter, som er igangsat herunder bl.a. Kompetenceregnskabet, Erhvervsredegørelsen, Taskforcen for bosætning og Partnerskaber for regional udvikling. Hans Jørgen Holm opfordrede kommunerne til at komme med forslag og ideer til, hvor der kan etableres partnerskaber.

Kompetenceregnskabet viser, at regionen har brug for at tiltrække personer med højere videregående uddannelser. Diskussionen drejede sig om, hvordan amtet skal tiltrække disse personer. Nogle mente, at man primært skal koncentrere sig om at skabe attraktive boligområder, så de veluddannede har lyst til at flytte til amtet. På den måde vil arbejdskraften være til stede, når erhvervslivet så efterfølgende kommer. Andre var af den opfattelse, at emnet var mere komplekst end som så, og at f.eks. fremkommeligheden i forhold til infrastrukturen også har betydning. Der var dog konsensus om, at der er behov for at tiltrække kvalificeret arbejdskraft, og at kommuner og amt skal finde ud af, hvordan man vil prioritere indsatsen derefter.

Behovet for en enstrenget erhvervsservice blev diskuteret. I dag yder både TIC, Turist Partner Sjælland, lokale og regionale erhvervsråd samt erhvervskontorer service og rådgivning til virksomheder. Sammenfattende kan siges, at der er behov for at foretage ændringer af erhvervsservicen, da der er overlap i servicen og rådgivningen. Der blev stillet forslag om at oprette to erhvervsråd (et nord for Åmosen og et syd for).

Også spørgsmålet om udflytningen af statslige virksomheder blev diskuteret. Der var et ønske hos kommunerne om, at amtet i så mange sammenhænge som muligt presser på for at få udflyttet statslige institutioner. Amtet har forsøgt, men indtil videre har arbejdet ikke båret frugt og chancen for, at staten udflytter institutioner vurderes som værende meget lille.

Regionplan: Diskussionen om hvad amtet kan gøre for at skabe regional udvikling gled over i diskussionen om regionplanen.

Mulighederne for byudlæg i den kommende regionplan blev drøftet. Kommunerne gav udtryk for, at regionplanen var for restriktiv i forhold til nye byområdeudlæg. Amtet tilkendegav, at man vil se positivt på ønsker om nye byområdeudlæg, men at udlæg af nye byområder skal ses i sammenhæng med afvejning af andre interesser i det åbne land.

Staten har nu udmeldt nogle retningslinier for, hvor der i fremtiden kan etableres jordbrugsparcer. Retningslinierne kan ses på Landsplanafdelingens hjemmeside. Regionplanens gældende retningslinier skal fortsat respekteres. Kommunerne gjorde opmærksom på, at der er et problem i forhold til revision af kommuneplanerne som mange steder er i gang, hvis de skal respektere den gældende regionplan. Kommunerne blev opfordret til at medtage mulighederne for jordbrugsparcer i kommuneplanrevisionen – så indgår amtet gerne i en dialog om placeringen af jordbrugsparcer.

I forhold til debatoplægget for regionplanrevisionen blev der efterlyst en diskussion af konsekvenserne ved at vælge det ene bymønster frem for det andet. En sådan diskussion er nødvendig, hvis der skal vælges et bymønster, der understøtter styrkerne i amtet. Bymønsteret i den tidligere regionplan baserede sig på princippet om ligelig udvikling – og der var behov for at bryde med dette princip. Egnene blev diskuteret og det samme gjorde et bymønster med udgangspunkt i transportkorridorerne. Nogle kommuner udtrykte kritik af egnstanken og havde svært ved at se ideen. Sammenfattende var der dog konsensus om, at et bymønster skal understøtte det, som de enkelte områder er gode til – og at det kan se ud på flere måder.

Hans Jørgen Holm rundede punktet om regionplanen af med en opfordring til kommunerne om at skrive ind med forslag til, hvordan det kommende bymønster skal se ud.

Transportpolitik: Hans Jørgen Holm orienterede om, at transportpolitikken netop er behandlet i amtsrådet og bliver sendt i høring i nær fremtid. Hovedvægten i transportpolitikken er lagt på pendling til og fra amtet – men den interne pendling er også vigtig.

Tilbage meldingen fra kommunerne er, at der er behov for en god nord-sydgående forbindelse. Amtet må så prioritere/vælge, hvad det skal være for en. Der blev peget på, at der er problemer, når man kommer nordfra og skal sydpå videre om Ringsted.

Uddannelses- og erhvervsvejledning: Udvalgsformand Flemming Holm orienterede om det nye lovforslag om uddannelses- og erhvervsvejledning. Forslaget søger at skabe bedre sammenhæng mellem de forskellige niveauer i uddannelsessystemet og at begrænse antallet af fejlvalg og fravalg.

Amtets rolle i forhold til lovforslaget blev drøftet. Det er vigtigt, at der bliver fastsat nogle politiske mål for, hvad man vil – og gerne med udgangspunkt i kompetenceregnskabet. Emnet tages i øvrigt op i AKS-regi.

Den regionale kulturaftale: Flemming Holm orienterede om, at den regionale kulturaftale udløber med udgangen af 2003. Der er udarbejdet en statusrapport for perioden 2000-2003 og overvejelser om, hvordan det skal se ud i 2004 er godt i gang.

Der var konsensus om, at man havde nået mere på kulturområdet, end man ville have opnået uden en regional kulturaftale. Hvis museumsområdet skal med i en ny kulturaftale, er der behov for en klar ansvarsfordeling hos henholdsvis kommuner og amtet.

Øvrige emner (børnekulturuge): Flere kommuner har peget på, at ansøgningstidspunktet ligger uhensigtsmæssigt i forhold til budgetvedtagelsen i kommunerne. Amtet udleverede et notat om børnekulturugen. På baggrund af tilbagemeldingerne vil processen blive taget op.

Øvrigt

Møderne er en opfølgning på AKS-konferencen. De skal ses som et nyt forum for politisk debat om principielle og overordnede problemstillinger. De skal have særligt fokus på at afgrænse og tale om gråzoneområderne mellem amtslige og kommunale opgaver med henblik på at gøre tingene bedre/anderledes, end vi (amt og kommuner) plejer.

Med hensyn til opsamling på rækken af møder mellem kommuner og amt, vil Jens Stenbæk og Hans Jørgen Holm, efter mødernes afholdelse, drøfte, om der skal afholdes et opsamlende møde. Under alle omstændigheder vil amtet sørge for, at der sker en opsamling ift. de enkelte emner for at vurdere, hvilke fælles problemstillinger der er på tværs af kommuneskel i amtet.

Temaer fra møde mellem kommuner og amt d. 2. maj i Ringsted

Velkomst ved Amtsborgmester Hans Jørgen Holm, som herunder orienterede om Vestsjællands Amts udgangspunkt for budgetlægningen for 2004, hvor der pt. er et underskud på 60-70 mio. kr. Dette underskud skal tages i betragtning, når der tales om planer for amtets arbejdsområder.

Formiddag: Sundhed samt specialskole- og socialområdet

Udviklingsplan for sundhedsvæsenet: Direktør Michael Nørgaard redegjorde for den igangværende implementering af amtsrådets beslutninger på området samt for de planer og udviklingsprocesser, der er undervejs.

Budskabet fra amtet var, at der med udviklingsplanen satses på kvalitet frem for kvantitet i sygehusvæsenet, og det er nødvendigt under alle omstændigheder. Der er ikke råd til både kvalitet og nærhed, hvad angår behandling, og udviklingsplanen er da også til dels besparelsesorienteret.

For amtet er funktioner vigtigere, end at tomme sygehusbygninger anvendes, og amtet mener ikke, at f.eks. Hospice er en god idé, da borgerne bor for spredt i amtet.

Med hensyn til genoptræning var der enighed kommunerne og amtet imellem om, at chefsamarbejdsgruppen i AKS-regi sørger for tilbagemeldinger fra egne folk vedrørende udarbejdelse af genoptræningsplaner, idet arbejdet "halter". Der blev endvidere talt om kommunernes mulige overtagelse af amtets genoptræningsopgaver.

I AKS-regi skal der også diskuteres sundhedscentre, der skal tænkes som netværkssamarbejde. En grundmodel skal udvikles over tid, dvs. tanker om, hvilke aktører der er involveret, hvilke funktioner der skal indeholdes, og hvor centrene skal ligge.

Kommunerne ønskede at vide, hvornår de bliver inddraget/hørt ifm. udviklingsplanen. Det kan oplyses, at der er lagt op til en offentlighedsfase hen over sommeren, men der skal dog tages forbehold for, at besparelser kan komme til at ændre udviklingsplanen og dermed tidsplanen.

Psykiatriplan: Michael Nørgaard præsenterede amtets psykiatriplan, som kan medføre, at kommunerne vil blive mere belastet på den "lette" del af botilbuds- og pasningsområdet. Amtet vil holde kommunerne orienteret herom, så kommunerne ikke overraskes ifm. budgetlægningen.

De kommuner, der endnu ikke har indsendt talmateriale til amtet, opfordredes til hurtigst muligt at indsende for at højne kvaliteten af det samlede talmateriale. Budskabet fra både kommuner og amt var, at kun med et godt data-/statistikmateriale kan der laves en rigtig god psykiatriplan. For at højne

kvaliteten i materialet skal metoden for indsamling af data ensrettes, og chefsamarbejdsgruppen i AKS varetager diskussionen om metoder.

Kvalitetsindsats for børn og unge: Udvalgsformand Søren Eriksen indledte med at opfordre til mere samarbejde mellem kommuner og amt på børn- og ungeområdet. Antallet af børn og unge, der anbringes uden for hjemmet eller får specialundervisning, stiger støt, og der bør ske en opbremsning nu. Arbejdet kan gøres bedre og nøgleordet hertil er - samarbejde. Det er vigtigt, at børnenes tilværelse bliver så god som mulig under hensyntagen til, at økonomien holdes i ave. Der var enighed mellem kommuner og amt om at forbedre samarbejdet.

Der var endvidere enighed om, at så mange børn og unge som muligt skal have normaltilbud, og at disse tilbud skal gives i folkeskolen. Problemer skal ikke automatisk søges løst med opholdssteder.

En af konklusionerne fra de nedsatte arbejdsgrupper er, at der skal mere fokus på ledelse. Der har været for lidt politisk ledelse – og for meget har været overladt til administrationen. Kommunerne var af den mening, at det er vigtigt at se på helheder, og det er et stort ønske blandt kommunerne, at undervisningsområdet tænkes ind i det sociale børn og unge-område. Amtet vil dog gerne skille tingene ad som meget som muligt.

Handicappedes levevilkår: Søren Eriksen indledte med at fortælle, at 2003 er EU Handicap år, hvis formål er at få synliggjort de handicappede borgere og skabt respekt for og om dem.

Der blev også orienteret om amtets boligplan, som ifølge meldinger fra personalet medfører, at både beboere og pårørende får det bedre med de amtslige botilbud. Både kommuner og amt ønsker samarbejde om botilbudsområdet – ikke i form af fælles drift men i form af udvikling på området.

Dagtilbud og revalidering, der varetages af VASAC (Vestsjællands Amts Sociale Arbejdsmarkeds Centre), blev også nævnt, herunder at alt for mange borgere er i beskyttet beskæftigelse, hvor de burde være ansat i specialstillinger i almindelige virksomheder.

Yderligere orienteredes om den kommende handicapportal. Portalen kommer til at fungere som en guide til at få informationer. Mange kommuner har givet udtryk for, at de savner et sted, hvor de kan finde den information, som de har behov for, og portalen skal dække dette behov.

Rammeaftaler: Direktør Fritz Kaarup orienterede om, at der sidst på året forventes fremlagt en ny aftale, som vil blive udsendt til kommunerne i foråret 2004. Den nye aftale vil i stor udstrækning være en kopi af den hidtidige aftale med nogle få ændringer.

Eftermiddag: Erhverv, transport, regionplan samt kultur og uddannelse

Vestsjælland Storstrøm Erhvervssamarbejdet, Partnerskaber for regional udvikling og enstregnet erhvervsfremme: Hans Jørgen Holm indledte eftermiddagens drøftelser på erhvervsområdet med en orientering om Vestsjælland Storstrøm Erhvervssamarbejdet og de aktiviteter, som er igangsat herunder bl.a. Kompetenceregnskabet, Erhvervsredegørelsen, Taskforcen for bosætning og Partnerskaber for regional udvikling. Hans Jørgen Holm opfordrede kommunerne til at komme med forslag og ideer til, hvor der kan etableres partnerskaber.

Der blev udtrykt ønske om at få mulighed for at bruge den viden og de informationer, der er blevet produceret i Vestsjælland Storstrøm Erhvervssamarbejdet. Interesserede kan rette henvendelse til

Uddannelses- og Erhvervssekretariatet i Vestsjællands Amt med henblik på at aftale, hvordan informationerne bedst stilles til rådighed.

Det blev drøftet, hvad der gør en forskel i forhold til regional udvikling. Der blev bl.a. peget på, at det handler om at tiltrække nye uddannelsesinstitutioner og gerne uddannelsesinstitutioner med specifikke uddannelser, der ikke også tilbydes i København. Storstrøms Amt har f.eks. formået at skabe nye uddannelsespladser for hver plads, der er lukket. Vestsjællands Amt er bevidst om nødvendigheden af uddannelsespladser og har bl.a. forsøgt at få radiografuddannelsen til amtet. Herefter blev det drøftet, hvorvidt det er hensigtsmæssigt, at amtet deltager i bestyrelsen for uddannelsesinstitutionerne. Amtsrådet indgår gerne i en dialog om, hvordan uddannelsesinstitutionerne kan gøres bedre og om, hvordan der kan tiltrækkes nye.

Hans Jørgen Holm afrundede emnet med at fremhæve, at den enstrengede regionale erhvervsfremme er til debat.

Regionplan: Hans Jørgen Holm indledte punktet om regionplanen med at redegøre for, at det arbejde der nu er i gang, er en færdiggørelse af det, der blev startet med den sidste regionplan. Egnstanken var tænkt som en ny måde at inddrage kommunerne i amtet. Hvis vi ikke skal samarbejde i egne, skal vi finde en anden måde at gøre det på. Bymønsteret er til debat. Der var ingen på mødet, der fremsatte bemærkninger til bymønsteret.

Amtet orienterede om, at staten nu har udmeldt nogle retningslinier for, hvor der i fremtiden kan etableres jordbrugsparceller. Retningslinierne kan ses på Landsplanafdelingens hjemmeside. Med retningslinierne er der lagt op til en lempelse i forhold til statens tidligere praksis.

Ændringen af planlovens regler for detailhandel blev diskuteret. Kommunerne var interesserede i, hvordan amtet vil forholde sig til de gældende rammer for det maksimale bruttoetageareal i forbindelse med kommuneplanrevisionerne. Amtet skal i regionplanen alene fastsætte retningslinier for den regionale detailhandelsstruktur, dvs. retningslinier for størrelsen af bydelscentre og lignende uden for bymidterne, når det samlede butiksareal overstiger 3.000 m². Herudover skal amtet fortsat have retningslinier for evt. dagligvarebutikker over 3.000 m² og udvalgsvarebutikker over 1.500 m² (tidligere 1.000).

Hans Jørgen Holm rundede punktet om regionplanen af med en opfordring til kommunerne om at skrive ind med forslag til, hvordan det kommende bymønster skal se ud.

Transportpolitik: Hans Jørgen Holm orienterede om, at amtsrådet netop har behandlet forslag til transportpolitik og, at forslaget bliver sendt i høring i nær fremtid. Høringen er planlagt at finde sted frem til 1. august 2003. Desuden blev der orienteret om, at de to privatbaner nu bliver lagt sammen til én bane – med en professionel bestyrelse med deltagelse af medarbejderrepræsentanter.

Kommunerne udtrykte ønske om, at høringsfristen for transportpolitikken forlænges, da det kan være svært for kommunalbestyrelserne at nå at behandle politikken inden sommerferien.

I forbindelse med udarbejdelse af transportpolitikken har det bl.a. vist sig, at der ikke er specielle trængselsmæssige problemer for erhvervslivets godstransport.

Fra kommunernes side blev der gjort opmærksom på, at amtet skal være opmærksom på, at det også skal være let at pendle på tværs af amtsgrænserne. Der blev også udtrykt ønske om at se på muligheden for et fælles takstsystem med HT. I forhold til Vesttur blev der spurgt til, om

kommunerne kan forvente lavere priser, hvis kommunerne går med i Vesttur. Med Vesttur kan der ikke sikres lavere priser, men til gengæld vil antallet af tomme busser blive reduceret stærkt.

Muligheden for at sammenkoble syd- og vestmotorvejen via et "motorvejsben" fra vestmotorvejen et sted mellem Sorø og Slagelse via den nordlige del af Næstved til Rønnede blev drøftet. Hans Jørgen Holm gav udtryk for, at amtet ønsker, at staten undersøger behovet for en sådan sammenkobling, og om der er tale om regional trafik eller national trafik.

Uddannelses- og erhvervsvejledning: Udvalgsformand Flemming Holm orienterede om den nye lov om uddannelses- og erhvervsvejledning. Loven søger at skabe bedre sammenhæng mellem de forskellige niveauer i uddannelsessystemet og at begrænse antallet af fejlvalg og fravalg.

I henhold til den nye lov er det kommunerne, der skal sørge for, at der ydes vejledning om valg af ungdomsuddannelser og erhverv. Muligheden for hvordan kommunerne kan tilrettelægge vejledningen blev drøftet. Der var konsensus om, at det kan gøres på mange måder, og der behøver derfor ikke være én model, som alle kommuner i amtet følger.

Landscenter for uddannelses- og erhvervsvejledning skal forestå vejledningen til de videregående uddannelser. Denne opgave forventes løst ved at danne regionale centre. Kommunerne opfordrede amtet til at arbejde for, at der placeres et Informationscenter for videregående uddannelser i Vestsjælland. Amtet påtog sig initiativforpligtelsen til at starte debatten om at placere et sådan center i Vestsjælland.

Den regionale kulturaftale: Flemming Holm orienterede om, at den regionale kulturaftale udløber med udgangen af 2003. Der er udarbejdet en statusrapport for perioden 2000-2003 og overvejelser om, hvordan det skal se ud i 2004 er tillige godt i gang. Kommunerne har givet udtryk for, at de er positivt interesserede i at forsætte kultursamarbejdet mellem Vestsjællands Amt og kommunerne. AKS-fællesmødet har den 4. marts truffet en principbeslutning om, at der indgås en ny 4-årig regional kulturaftale.

Museumsområdet bør kun medtages i en ny kulturaftale, hvis der kan aftales nogle fælles målsætninger på området og en klar ansvarsfordeling. Hans Jørgen Holm fremhævede, at der vil blive stillet krav til Kulturministeriet, og at man ønsker en finansiering via bloktilskuddet.

Der var konsensus om, at man havde nået mere på kulturområdet, end man ville have opnået uden en regional kulturaftale. Der blev spurgt til alternativet til en regional kulturaftale. Det vil være, at man går tilbage til den gamle ordning. Der blev også spurgt til sammensætningen af Kulturgruppen.

Digital forvaltning: Amtet blev opfordret til at etablere et samarbejde mellem kommunerne og amtet om e-dag, der finder sted den 1. september 2003. Efter e-dag har offentlige myndigheder ret til kun at kommunikere elektronisk med andre myndigheder. Hans Jørgen Holm lovede at tage emnet op på det næste møde mellem direktion og amtsborgmester.

Øvrigt

Møderne er en opfølgning på AKS-konferencen. De skal ses som et nyt forum for politisk debat om principielle og overordnede problemstillinger. De skal have særligt fokus på at afgrænse og tale om gråzoneområderne mellem amtslige og kommunale opgaver med henblik på at gøre tingene bedre/anderledes, end vi (amt og kommuner) plejer.

Med hensyn til opsamling på rækken af møder mellem kommuner og amt, vil Jens Stenbæk og Hans Jørgen Holm, efter mødernes afholdelse, drøfte, om der skal afholdes et opsamlende møde. Under alle omstændigheder vil amtet sørge for, at der sker en opsamling ift. de enkelte emner for at vurdere, hvilke fælles problemstillinger der er på tværs af kommuneskel i amtet.

Temaer fra møde mellem kommuner og amt d. 6. maj i Kalundborg

Amtsborgmester Hans Jørgen Holm startede mødet med at byde velkommen, hvorefter man gik i gang med dagens program.

Formiddag: Sundhed samt specialskole- og socialområdet

Udviklingsplan for sundhedsvæsenet: Direktør Michael Nørgaard redegjorde for den igangværende implementering af amtsrådets beslutninger på området samt for de planer og udviklingsprocesser, der er undervejs.

Budskabet fra amtet var, at der med udviklingsplanen satses på kvalitet frem for kvantitet i sygehusvæsenet, og det er nødvendigt under alle omstændigheder. Der er ikke råd til både kvalitet og nærhed, hvad angår behandling, og udviklingsplanen er da også til dels besparelsesorienteret.

For amtet er funktioner vigtigere, end at tomme sygehusbygninger anvendes.

Med hensyn til genoptræning var der enighed kommunerne og amtet imellem om, at chefsamarbejdsgruppen i AKS-regi sørger for tilbagemeldinger fra egne folk vedrørende udarbejdelse af genoptræningsplaner, idet arbejdet "halter".

Psykiatriplan: Michael Nørgaard præsenterede amtets psykiatriplan, som kan medføre, at kommunerne vil blive mere belastet på den "lette" del af botilbuds- og pasningsområdet. Amtet vil holde kommunerne orienteret herom, så kommunerne ikke overraskes ifm. budgetlægningen.

De kommuner, der endnu ikke har indsendt talmateriale til amtet, opfordredes til hurtigst muligt at indsende for at højne kvaliteten af det samlede talmateriale. For at højne kvaliteten i materialet skal metoden for indsamling af data ensrettes, og chefsamarbejdsgruppen varetager diskussionen om metoder.

Kvalitetsindsats for børn og unge: Udvalgsformand Søren Eriksen indledte med at opfordre til mere samarbejde mellem kommuner og amt på børn- og ungeområdet. Antallet af børn og unge, der anbringes uden for hjemmet eller får specialundervisning, stiger støt, og der bør ske en opbremsning nu. Arbejdet kan gøres bedre og nøgleordet hertil er - samarbejde. Det er vigtigt, at børnenes tilværelse bliver så god som mulig under hensyntagen til, at økonomien holdes i ave. Der var enighed mellem kommuner og amt om at forbedre samarbejdet.

Der var endvidere enighed om, at så mange børn og unge som muligt skal have normalt tilbud, og at disse tilbud skal gives i folkeskolen. Kommuner og amt må samarbejde om, at opholdssteder ikke

bliver den eneste løsning på problemerne, og der kan laves aftaler om, at kommuner benytter amtslige institutioner i stedet for opholdssteder.

En af konklusionerne fra de nedsatte arbejdsgrupper er, at der skal mere fokus på ledelse. Der har været for lidt politisk ledelse – og for meget har været overladt til administrationen. Kommunerne var af den mening, at det er vigtigt at se på helheder, og det er et stort ønske blandt kommunerne, at undervisningsområdet tænkes ind i det sociale børn og unge-område.

Der blev diskuteret normalitetsbegreb, rummelighed og mindsteindgrebsprincip, og der var enighed om, at det er vigtigt at have fælles værdigrundlag og ideer.

Handicappedes levevilkår: Søren Eriksen indledte med at fortælle, at 2003 er EU Handicap år, hvis formål er at få synliggjort de handicappede borgere og skabt respekt for og om dem.

Der blev også orienteret om amtets boligplan, som ifølge meldinger fra personalet medfører, at både beboere og pårørende får det bedre med de amtslige botilbud. Planen er for nyligt blevet revideret for at gøre den mere økonomisk overkommelig og for at sikre hurtigere gennemførelse.

Dagtilbud og revalidering, der varetages af VASAC (Vestsjællands Amts Sociale Arbejdsmarkeds Centre), blev også nævnt, herunder at alt for mange borgere er i beskyttet beskæftigelse, hvor de burde være ansat i specialstillinger i almindelige virksomheder.

Yderligere orienteredes om den kommende handicapportal, der kommer til at fungere som en guide til at få informationer.

Rammeaftaler: Søren Eriksen orienterede om, at der sidst på året forventes fremlagt en ny aftale, som vil blive udsendt til kommunerne i foråret 2004. Den nye aftale vil i stor udstrækning være en kopi af den hidtidige aftale med nogle få ændringer.

Misbrugsområdet: Chefsamarbejdsgruppen i AKS-regi skal se på samarbejdsmuligheder vedr. børn og unge mellem 13 og 18 år. Kommunerne ønsker ikke specialinstitutioner, men at de eksisterende institutioner bliver mere rummelige.

Eftermiddag: Erhverv, transport, regionplan samt kultur og uddannelse

Vestsjælland Storstrøm Erhvervssamarbejdet, Partnerskaber for regional udvikling og enstrenget erhvervsfremme: Hans Jørgen Holm indledte eftermiddagens drøftelser på erhvervsområdet med en orientering om Vestsjælland Storstrøm erhvervssamarbejdet og de aktiviteter, som er igangsat herunder bl.a. Kompetenceregnskabet, Erhvervsreddegørelsen, Taskforcen for bosætning og Partnerskaber for regional udvikling. Hans Jørgen Holm opfordrede kommunerne til at komme med forslag og ideer til, hvor der kan etableres partnerskaber.

Behovet for en enstrenget erhvervsservice blev diskuteret. I dag yder både TIC, Turist Partner Sjælland, lokale og regionale erhvervsråd samt erhvervskontorer service og rådgivning til virksomheder. Der kom bemærkninger om, at vi skal vælge, hvad vi vil i Vestsjællands Amt og bruge det vi kan fra centrale erhvervsservicekontorer. Vigtigt at den regionale erhvervsservice samarbejder godt. Med hensyn til arrangementer fx fyraftensmøder, skal der lægges mere vægt på indhold og effekt end antal.

Under partnerskab for regional udvikling blev amtets Bruxelles kontor diskuteret. Der var ønsker om bedre kendskab til kontoret og information om, hvad kommunerne kan bruge det til, og der var ønske om, at personalet kom rundt til kommunerne. Kontoret udgiver et nyhedsbrev UDSYN, som kan findes på amtets hjemmeside.

Kalundborg har fået henvendelse fra en by (Karkow) i Ukraine om et samarbejde om udvikling af små og mellemstore virksomheder. Her kunne der være brug for assistance fra Bruxelles kontoret til at søge de rette projektmidler.

Uddannelse og erhvervsudvikling: Udvalgsformand Flemming Holm orienterede om det nye lovforslag om uddannelses- og erhvervsvejledning. Forslaget søger at skabe bedre sammenhæng mellem de forskellige niveauer i uddannelsessystemet og at begrænse antallet af fejlvalg og fravalg.

Amtets rolle i forhold til lovforslaget blev drøftet. Amtet indgår som samarbejdspartnere grundet de amtslige gymnasier og Social- og sundhedsuddannelserne. Emnet tages i øvrigt op i AKS-regi.

Det blev konkluderet, at behovet for vejledningskontorer primært vil være i de større uddannelsesområder i amtet, og at det er vigtigt, at systemet er i stand til at opfange de svage uddannelsessøgende og guide de unge de rigtige steder hen i systemet.

Den regionale kulturaftale: Flemming Holm orienterede om, at den regionale kulturaftale udløber med udgangen af 2003. Der er udarbejdet en statusrapport for perioden 2000-2003 og overvejelser om, hvordan det skal se ud i 2004 er godt i gang.

Der var enighed om, at man havde nået mere på kulturområdet end, man ville have opnået uden en regional kulturaftale. Hvis museumsområdet skal med i en ny kulturaftale, er der behov for en klar ansvarsfordeling hos henholdsvis kommuner og amtet, og der skal følge midler med aftalen. Et forslag til en ny aftale skal sendes til ministeriet sidst i juni måned.

Regionplan: Udvalgsformand Søren Wolstrup indledte med at fortælle om regionplanens formål og baggrund for valg af årets tema.

Kalundborg- og Holbækegnen danner en naturlig byakse og supplerer hinanden godt erhvervsmæssigt. Nogle af landets største procesindustrier ligger i området, og der er inden for området ofte mulighed for arbejde til begge ægtefæller. Korridoren er godt forsynet med jernbane og landevej, og for enden af korridorerne ligger en af landets mest betydelige godshavne.

Der mangler dog en samlet bosætningsstrategi langs korridoren. Kalundborg har indledt samarbejde med kommunerne langs korridoren til Roskilde og vil i regi af "Bosætnings Taksforcen" udarbejde en bosætningsstrategi for området.

Hans Jørgen Holm rundede punktet om regionplanen af med en opfordring til kommunerne om at skrive ind med forslag til, hvordan det kommende bymønster skal se ud.

Transportpolitik: Diskussionen af regionplanen inddrog transportpolitikken. Kommunerne pegede på et langsigtet behov for at styrke den nord-sydgående forbindelse – primært Slagelse – Kalundborg. Evt. kunne en fælles indføring af rute 22 og 23 komme på tale.

Privatbanernes fremtid og linieføring blev kort diskuteret.

Der var forlydender om, at DSB har foreslået at strækningen Holbæk-Kalundborg bliver lokalbane.

Dette vil være et tilbageslag transportmæssigt for egnen.

Kalundborg er ikke begejstrede for havneprojektet på Stignæs – en sådan havn vil forringe vilkårene for Kalundborg Havn. Kalundborg havn vil i stedet gerne uddybe til 15 meter, så de store containerskibe kan lægge til her. Kalundborg havn ønsker en position som Sjællands dybvandshavn.

Det blev konkluderet, at det er vigtigt at holde et fortsat pres på regering og folketing, så vores krav kontinuerligt bliver sat på dagsordenen.

Øvrige emner: Regeringen vil muligvis støtte et projekt om styrkelse af aksen København - Roskilde - Kalundborg. Projektet tager udgangspunkt i udviklingen af en arbejdsdeling mellem byerne i Nordvestsjælland.

Amtet fremsender administrationsgrundlag for placering af ren jord i landskabet.

Kalundborg kommune spurgte til fremtidig placering af slam fra havnen. Umiddelbart kan amtet kun henvise til godkendte depoter, ellers må havnen selv komme med forslag.

Øvrigt

Med hensyn til opsamling på rækken af møder mellem kommuner og amt, vil Jens Stenbæk og Hans Jørgen Holm, efter mødernes afholdelse, drøfte, om der skal afholdes et opsamlende møde. Under alle omstændigheder vil amtet sørge for, at der sker en opsamling ift. de enkelte emner for at vurdere, hvilke fælles problemstillinger der er på tværs af kommuneskel i amtet.

Temaer fra møde mellem kommuner og amt d. 7. maj i Nykøbing Sjælland

Velkomst ved Amtsborgmester Hans Jørgen Holm, som herunder orienterede om Vestsjællands Amt udgangspunkt for budgetlægningen for 2004. Det er et underskud, som skal tages i betragtning, når man taler om planer for amtets arbejdsområder.

Formiddag: Sundhed samt specialskole- og socialområdet

Udviklingsplan for sundhedsvæsenet: Direktør Michael Nørgaard redegjorde for den igangværende implementering af amtsrådets beslutninger på området samt for de planer og udviklingsprocesser, der er undervejs.

Budskabet fra amtet var, at der med udviklingsplanen satses på kvalitet frem for kvantitet i sygehusvæsenet, og det er nødvendigt under alle omstændigheder. Der er ikke råd til både kvalitet og nærhed, hvad angår behandling, og udviklingsplanen er da også til dels besparelsesorienteret.

For amtet er funktioner er vigtigere, end at tomme sygehusbygninger anvendes.

Med hensyn til genoptræning var der enighed kommunerne og amtet imellem om, at chefsamarbejdsgruppen i AKS-regi sørger for tilbagemeldinger fra egne folk vedrørende udarbejdelse af genoptræningsplaner, idet arbejdet "halter".

Psykiatriplan: Michael Nørgaard præsenterede amtets psykiatriplan, som kan medføre, at kommunerne vil blive mere belastet på den "lette" del af botilbuds- og pasningsområdet. Amtet vil holde kommunerne orienteret herom, så kommunerne ikke overraskes ifm. budgetlægningen.

De kommuner, der endnu ikke har indsendt talmateriale til amtet, opfordredes til hurtigst muligt at indsende for at højne kvaliteten af det samlede talmateriale. For at højne kvaliteten i materialet skal metoden for indsamling af data ensrettes, og chefsamarbejdsgruppen i AKS varetager diskussionen om metoder.

Gråzoneområdet omkring traumatiserede flygtninge diskuteredes. Amtet har et udviklingsarbejde i gang i Holbæk vedr. et tilbud på området.

Mobil laborant: Amtet har nedsat en arbejdsgruppe, som skal komme med et oplæg til politisk behandling.

Kvalitetsindsats for børn og unge: Udvalgsformand Søren Eriksen indledte med at opfordre til mere samarbejde mellem kommuner og amt på børn- og ungeområdet. Antallet af børn og unge, der

anbringes uden for hjemmet eller får specialundervisning, stiger støt, og der bør ske en opbremsning nu. Arbejdet kan gøres bedre og nøgleordet hertil er - samarbejde. Det er vigtigt, at børnenes tilværelse bliver så god som mulig under hensyntagen til, at økonomien holdes i ave.

En af konklusionerne fra de nedsatte arbejdsgrupper er, at der skal mere fokus på ledelse. Der har været for lidt politisk ledelse – og for meget har været overladt til administrationen. Kommunerne var af den mening, at det måske er vigtigere at ændre sagsbehandlerkulturen.

Der var enighed om, at det er vigtigt at have fælles værdigrundlag og ideer. Arbejdet hermed forankres i chefsamarbejdsgruppen i AKS. Endvidere skal efterspørgslen styres bedre, hvilket kræver mere fokus på visitationen.

Handicappedes levevilkår: Søren Eriksen indledte med at fortælle, at 2003 er EU Handicap år, hvis formål er at få synliggjort de handicappede borgere og skabt respekt for og om dem.

Der blev også orienteret om amtets boligplan, som ifølge meldinger fra personalet medfører, at både beboere og pårørende får det bedre med de amtslige botilbud. Planen er for nyligt blevet revideret for at gøre den mere økonomisk overkommelig og for at sikre hurtigere gennemførelse.

Dagtilbud og revalidering, der varetages af VASAC (Vestsjællands Amts Sociale Arbejdsmarkeds Centre), blev også nævnt, og yderligere orienteredes om den kommende handicapportal, der kommer til at fungere som en guide til at få informationer.

Rammeaftaler: Søren Eriksen orienterede om, at der sidst på året forventes fremlagt en ny aftale, som vil blive udsendt til kommunerne i foråret 2004. Den nye aftale vil i stor udstrækning være en kopi af den hidtidige aftale med nogle få ændringer.

Eftermiddag: Erhverv, transport, regionplan samt kultur og uddannelse

Vestsjælland Storstrøm Erhvervssamarbejdet, Partnerskaber for regional udvikling og enstrenget erhvervsfremme: Hans Jørgen Holm indledte eftermiddagens drøftelser på erhvervsområdet med en orientering om Vestsjælland Storstrøm erhvervssamarbejdet og de aktiviteter, som er igangsat herunder bl.a. Kompetenceregnskabet, Erhvervsredegørelsen, Taskforcen for bosætning og Partnerskaber for regional udvikling. Hans Jørgen Holm opfordrede kommunerne til at komme med forslag og ideer til, hvor der kan etableres partnerskaber.

Behovet for en enstrenget erhvervsservice blev diskuteret. I dag yder både TIC, Turist Partner Sjælland, lokale og regionale erhvervsråd samt erhvervskontorer service og rådgivning til virksomheder. Der kom bemærkninger om, at vi skal vælge, hvad vi vil i Vestsjællands Amt og bruge det vi kan fra centrale erhvervsservicekontorer. Vigtigt at samarbejde i stedet for at modarbejde. Med hensyn til arrangementer, skal der lægges mere vægt på indhold og effekt end antal.

Partnerskab for regional udvikling: Der er fin kontakt til amtets Bruxelles kontor. Kontoret udgiver et nyhedsbrev UDSYN, som kan findes på amtets hjemmeside.

Der er kommet en henvendelse fra en by (Karkow) i Ukraine om et samarbejde om udvikling af små og mellemstore virksomheder. Der har været møde med Kalundborg kommune om projektet.

Regionplan: Udvalgsformand Søren Wolstrup indledte med at fortælle om regionplanens formål og baggrund for valg af årets tema.

Det blev understreget at mødet kun var ”åbningen” af debatten, og kommunerne opfordredes til at komme med skriftlige bemærkninger til debatoplægget.

Odsherred har taget egnsbegrebet til sig og ville evt. gerne have en samlet ”pulje” af erhvervsarealer i Odsherred, som man så kunne fordele internt i egnen.

Der er stor interesse for boligudbygning i Fårevejle – og der er en stor golfbane på vej. Udlægning af nye sommerhusområder blev diskuteret, da der var en fornemmelse af, at der var ved at være mangel på dem i Trundholm – dette var dog ikke dokumenteret. Der blev diskuteret muligheden for en samlet optælling af ledige sommerhusgrunde i Odsherred og en efterfølgende samlet henvendelse til Landsplanafdelingen. Der kom forslag om, at det også kan være relevant at udlægge nye områder til attraktive helårsgrunde, da det er dem, tilflytterne efterspørger.

Begrænsningerne omkring kulturmiljøerne i Regionplanen er et problem, da de ikke opdages før der kommer indsigelser fra amtet. Det blev diskuteret, om der var behov for en revision af reguleringen omkring kulturmiljøer.

Transportpolitik: Hans Jørgen Holm indledte med at fortælle lidt om målsætningerne i Transportpolitikken og høringsfristen, som er forlænget til 1. september.

De to privatbaner lægges sammen og er bedt om at komme med deres bud på deres fremtidige rolle i den offentlige transport. En udvidelse til dobbeltspor mellem Lejre og Vipperød er essentiel for privatbanernes fremtid.

Rute 21 er central for Odsherred, som forbedring af forholdene på motorvejen ved Fløng – Hedehusene. Der burde laves en stor og lettilgængelig parkeringsplads ved Vipperød station, så mange flere kunne sætte bilen der og taget toget mod København.

Det er vigtigt at holde et fortsat pres på regering og folketing, så vores krav kontinuerligt bliver sat på dagsordenen.

Uddannelse og erhvervsudvikling: Udvalgsformand Flemming Holm orienterede om det nye lovforslag om uddannelses- og erhvervsvejledning. Forslaget søger at skabe bedre sammenhæng mellem de forskellige niveauer i uddannelsessystemet og at begrænse antallet af fejlvalg og fravalg.

Amtets rolle i forhold til lovforslaget blev drøftet. Amtet indgår som samarbejdspartnere grundet de amtslige gymnasier og Social- og sundhedsuddannelserne. Emnet tages i øvrigt op i AKS-regi.

Det blev konkluderet, at behovet for vejledningskontorer primært vil være i de større uddannelsesområder i amtet – primært Holbæk og Slagelse og evt. Kalundborg. Vigtigt at vejledningen findes hvor eleverne er – den skal være opsøgende og flytte sig rundt. Evt. kan internettet bruges mere aktivt.

Det er svært at flytte elever nord – syd. Der er tilsyneladende traditionelle barrierer, der fastholder denne opdeling.

Den regionale kulturaftale: Flemming Holm orienterede om, at den regionale kulturaftale udløber med udgangen af 2003. Der er udarbejdet en statusrapport for perioden 2000-2003, og overvejelser om, hvordan det skal se ud i 2004, er godt i gang.

Der var enighed om, at man havde nået mere på kulturområdet, end man ville have opnået uden en regional kulturaftale. Hvis museumsområdet skal med i en ny kulturaftale, er der behov for en klar ansvarsfordeling hos henholdsvis kommuner og amtet, og der skal følge midler med aftalen.

Vestsjællands Amt kan evt. lave et pilotforsøg med inddragelse af museerne med definition af mange af de ansvarsområder, der mangler i loven. Forsøget kan klarlægge den regionale opgave i forhold til museerne.

Kapacitetsproblemer i magasinerne blev drøftet.

Et forslag til en ny aftale skal sendes til ministeriet sidst i juni måned.

Øvrigt

Med hensyn til opsamling på rækken af møder mellem kommuner og amt, vil Jens Stenbæk og Hans Jørgen Holm, efter mødernes afholdelse, drøfte, om der skal afholdes et opsamlende møde. Under alle omstændigheder vil amtet sørge for, at der sker en opsamling ift. de enkelte emner for at vurdere, hvilke fælles problemstillinger der er på tværs af kommuneskel i amtet.

